

ANNEXE 8

EXEMPLES DE QUESTIONS D'EXAMEN CRR FLUVIAL

Chapitre 1 : Généralités

Partie réglementaire et administrative :

1. Quel document traite de la procédure d'exploitation radiotéléphonique sur les voies de navigation intérieure ?
 - A) Le Code des postes et des communications électroniques
 - B) Le Règlement des radiocommunications de l'UIT
 - C) L'Arrangement régional relatif au service radiotéléphonique sur les voies de navigation intérieure
 - D) Le Règlement général de police de la navigation intérieure
2. A-t-on besoin d'une autorisation pour utiliser une station radio de bateau ?
 - A) Oui
 - B) Non
 - C) Seulement sur les bateaux à passagers
 - D) Seulement pour les équipements de puissance supérieure à un watt
3. L'indicatif d'appel est attribué :
 - A) à l'équipement radio
 - B) au bateau
 - C) à l'opérateur
 - D) au propriétaire du bateau

Fréquences :

4. Qu'entend-on par mode d'exploitation simplex ?
 - A) Une propagation des ondes métriques (VHF) uniquement en ligne droite
 - B) Un seul émetteur à bord
 - C) Une même fréquence est utilisée à l'émission et à la réception
 - D) Un mode de liaison dans le sens bateau-terre

Stations et réseaux :

5. Sur quelles voies les communications d'ordre privé sont-elles permises ?
 - A) 10 et 16
 - B) 16 et 70
 - C) 70 et 72
 - D) 72 et 77
6. Quelle est la puissance d'émission maximale autorisée dans le réseau bateau-bateau ?
 - A) 1 watt
 - B) 5 watts
 - C) 6 watts
 - D) 25 watts
7. Les radiocommunications d'informations nautiques sont réservées à des liaisons entre :
 - A) stations de bateaux et stations terrestres des autorités portuaires
 - B) stations de bateaux à l'approche d'une écluse
 - C) groupe de stations de bateaux qui manœuvrent sur une voie en travaux
 - D) stations de bateaux et stations terrestres des autorités chargées de l'exploitation des voies navigables

Communications :

8. Pour signaler une voie d'eau à bord, on envoie un appel :
 - A) de détresse
 - B) d'urgence
 - C) de sécurité
9. L'ASN est :
 - A) autorisé lors d'une communication fluviale dans le réseau bateau - bateau
 - B) autorisé lors de communications fluviales dans le réseau bateau -autorités portuaires
 - C) interdit sur les voies de navigation intérieure

ATIS :

10. Lequel de ces numéros correspond à un code ATIS français ?
 - A) 227 456 000
 - B) 3 227 13 3945
 - C) 9 227 13 7471
 - D) 9 333 27 6661

Réponses : 1/C, 2/A, 3/B, 4/C, 5/D, 6/A, 7/D, 8/A, 9/C, 10/C

Chapitre 2 : Connaissances pratiques :

Utilisation pratique de l'équipement :

11. Le squelch permet :

- A) d'alterner émission et réception
- B) de transmettre automatiquement un appel de détresse
- C) de connaître la voie utilisée
- D) de régler la sensibilité de réception de la VHF

12. L'antenne VHF doit être placée le plus près possible de tout objet métallique (moins de 4 mètres).

- A) Vrai
- B) Faux

Procédures d'exploitation :

13. Un bateau français, naviguant en Allemagne et qui appelle une station de bateau allemande, doit :

- A) faire usage de l'anglais
- B) faire usage du français
- C) faire usage de l'allemand

14. Epelez, avec l'alphabet international, le mot ECLUSE.

- A) Echo Charlie Lido Ulla Sierra Echo
- B) Elton Carla Lima Uniform Sarah Elton
- C) Echo Charlie Lima Uniform Sierra Echo
- D) Echo Charlie Linda Uniform Sarah Echo

15. Quel est le signal caractérisant le message de détresse en radiotéléphonie ?

- A) SOS
- B) Mayday
- C) Distress
- D) Help

16. Quand on entend sur la voie 10 un message commençant par « MAYDAY RELAY MAYDAY RELAY MAYDAY RELAY ICI automoteur Bernard... » cela signifie que :

- A) l'automoteur Bernard est en détresse
- B) l'automoteur Bernard accuse réception d'une détresse
- C) l'automoteur Bernard émet un appel de détresse au profit d'un autre bateau
- D) l'automoteur Bernard annonce la fin d'une détresse

17. La reprise partielle des communications radio, dans la mesure où celles-ci ne perturbent pas le trafic de détresse, est annoncée par la station dirigeant le trafic de détresse sous la forme :

- A) MAYDAY.....DETRESSE FINIE
- B) MAYDAY.....SILENCE FINI
- C) MAYDAY.....PRUDENCE
- D) MAYDAY..... SILENCE RESTREINT

18. Le bateau Angélique, montant à Paris, a besoin d'assistance après un échouage.

Quel est le message correct ?

- A) MAYDAY MAYDAY MAYDAY
A tous les bateaux (3 fois)
ICI
Angélique (3 fois)
MAYDAY Angélique
Avalant au Pont Mirabeau
Suis échoué sur rive droite
Demande assistance à tous les bateaux pour remorquage
Interrompt la navigation
A vous

- B) PAN PAN PAN PAN PAN PAN
 A tous les bateaux (3 fois)
 ICI
 Angélique (3 fois)
 Avalant au Pont Mirabeau
 Suis échoué sur rive droite
 Demande assistance à tous les bateaux pour remorquage
 A vous
- C) MAYDAY MAYDAY MAYDAY
 A tous les bateaux (3 fois)
 ICI
 Angélique (3 fois)
 Avalant au Pont Mirabeau
 Suis échoué sur rive droite
 Demande assistance à tous les bateaux pour remorquage
 A vous
- D) PAN PAN PAN PAN PAN PAN
 A tous les bateaux (3 fois)
 ICI
 PAN PAN Angélique (3 fois)
 Avalant au Pont Mirabeau
 Suis échoué sur rive droite
 A vous

19. Pour signaler une épave à la dérive, on commencera le message par :

- A) SECURITY SECURITY SECURITY
 B) SECURITE SECURITE SECURITE
 C) PAN PAN PAN PAN PAN PAN
 D) MAYDAY MAYDAY MAYDAY

20. Le pousseur Phil, sortant des darses de Nanterre, a demandé si la voie était libre. L'automoteur Dan lui répond. Quel est le message correct ?

- A) PAN PAN PAN PAN PAN PAN
 Pousseur Phil (3 fois)
 ICI
 Automoteur Dan (3 fois)
 Montant à 500 mètres de l'entrée des darses
 Pas d'avalants en vue
 Vous pouvez sortir avant mon arrivée
 A vous
- B) SECURITE SECURITE SECURITE
 Pousseur Phil (3 fois)
 ICI
 Automoteur Dan (3 fois)
 Montant à 500 mètres de l'entrée des darses
 Pas d'avalants en vue
 Vous pouvez sortir avant mon arrivée
 A vous
- C) Pousseur Phil (3 fois)
 ICI
 Automoteur Dan (3 fois)
 Montant à 500 mètres de l'entrée des darses
 Pas d'avalants en vue
 Vous pouvez sortir avant mon arrivée
 A vous