



Feuille de réponses

Veillez suivre les instructions sur la feuille de questions. Pour chaque question, remplissez en entier les cercles qui correspondent à vos réponse(s).

Comment sont prises en compte vos réponses?

Correct = ● Incorrect = ✕ ⊗ ⊖



Informations:

Examen blanc Les questions ne sont pas les mêmes que celles de l'examen Elles sont néanmoins semblables

Copie #3845418 de l'examen #186886

- 1 A ○ B ○ C ○
- 2 A ○ B ○ C ○
- 3 A ○ B ○ C ○
- 4 A ○ B ○ C ○
- 5 A ○ B ○ C ○
- 6 A ○ B ○ C ○
- 7 A ○ B ○ C ○
- 8 A ○ B ○ C ○
- 9 A ○ B ○ C ○
- 10 A ○ B ○ C ○
- 11 A ○ B ○ C ○
- 12 A ○ B ○ C ○
- 13 A ○ B ○ C ○
- 14 A ○ B ○ C ○
- 15 A ○ B ○ C ○
- 16 A ○ B ○ C ○
- 17 A ○ B ○ C ○
- 18 A ○ B ○ C ○
- 19 A ○ B ○ C ○
- 20 A ○ B ○ C ○



Feuille de questionnaire

Ne pas répondre ici sur la feuille des questions de l'examen! Utilisez la feuille de réponse prévue à cet effet.



Informations:(20 questions)

Examen blanc Les questions ne sont pas les mêmes que celles de l'examen Elles sont néanmoins semblables

Copie #3845418 de l'examen #186886 (Référence: **210818-72506-100708-186886**)



1 A quel type de message se rapporte une demande de consultation radio médicale ? / *E aha te hoho'a poro'i no te ho'e anira'a hi'opo'ara'a ati ma'i na roto i te ratio ?*

- A - Un message d'urgence
- B - Un message de sécurité
- C - Un message de détresse



2 Quel signal donne une priorité absolue de communication pour un appel de détresse ? / *E aha te tapa'o e fa'atae no te ho'e matameha'ira'a 'eta'eta o te niuniu tapa'o o te 'ati ?*

- A - MAYDAY
- B - SECURITE
- C - PAN PAN

Quantité	Type d'équipement	Modèle ou désignation commerciale	Puissance d'émission	Bande de fréquence
1	VHF ASN	MARCOM IC 789	25	DE 156 MHz à 174 MHz
2	VHF PORTABLE	SIMLOR TT 580	5	DE 156 MHz à 174 MHz
1	BALISE COSPAS SARSAT	GRANAD V PLUS		121.5/406.025 MHz

3 L'absence de licence d'exploitation radiomaritime : / *Aita e parau fa'ati'a no te fa'a'ohipa :*

- A - Est autorisée pour les postes radio maritimes portatifs / *E fa'ati'a hia no te mau ratio moana afa'ifa'i*
- B - Constitue une contravention à la réglementation / *E riro oia i te fa'a hapa hia e te ture*
- C - Est acceptée lorsque l'opérateur radio possède le CRR / *Fari'i hia mai te peu e CRR ta te ta'ata ha'apa'o ratio*



4 Quelle est l'utilité du squelch ? / *E aha te faufa'a o te "squelch" ?*

- A - Il force le récepteur à être silencieux lorsqu'il ne reçoit pas de signal / *Te titaura'a i te afata apo parau ia vai mamu noa i te taima e ore ai te ho'e tapa'o e roa'a*
- B - Il permet de capter les signaux de détresse / *Te fa'aharura'a ia i te mau tapa'o 'ati*
- C - Il permet l'alimentation électrique de l'émetteur récepteur / *Te fa'ahaerera'a te uira i roto i te afata ha'a-puroro-apo parau*



REPUBLIQUE FRANCAISE

CERTIFICAT RESTREINT DE RADIOTELEPHONISTE
DU SERVICE MOBILE MARITIME



Nom : SÔZE
Prénom : Keyser
Né(e) le : 08/02/1978
CRR n° : 0705 / 2009
Délivré le : 18/08/2021
Par : Haut-commissariat de la République
en Polynésie française

5 Dans quel cas une personne ne possédant pas le CRR, peut-elle intervenir ? / *Eaha te taima ho'e ta'ata aita tana e CRR, e nehenehe ai oia e rave ?*

- A - Jamais / *Roa atu*
- B - A tout moment et pour toute intervention / *I te mau taima ato'a e i te mau ohipara'a ato'a*
- C - Lorsqu'elle est sous la responsabilité d'un opérateur possédant le CRR / *I te taima tei raro oia i te fa'aterera'a a te ho'e ta'ata ha'apa'o ratio e CRR tana*



6 Comment alterne-t-on les émissions et les réceptions sur les postes radiotéléphoniques ? / *Nahea te fa'a tauuira'a i te mau ha'apurora'a e te mau 'apora'a parau i ni'a i te mau ratio niuniu ?*

- A - L'alternance est automatique / *E mea matau hia te mau tauuira'a*
- B - Par une commande d'émission (pédale ou bouton PTT) installée sur le micro / *Te fa'a'ohipara'a i te ho'e pitopito o te afata ha'apuroro (ta avae) ha'amauhia i ni'a i te ho'e tao'a ha'apuai reo*
- C - Par l'émission d'un signal sonore / *Ma te ha'apurora'a i te ho'e tapa'o maniania*



7 Dans un navire, quelle fréquence pré-réglée dans la MF/HF (BLU) doit-on utiliser pour émettre un appel ? / I ni'a i te pahi, e aha te pehotetoni e fa'atano matamua hia no te haponora'a i te tahi niuniu ?

- A - 2620 kHz
- B - 2182 kHz
- C - 2638 kHz



8 De quoi est composée une station radio électrique de navire ? / E aha te mau moiha'a o te ho'e ratio uira o te pahi ?

- A - D'un poste téléphonique portable avec chargeur / Te ho'e niuniu afa'ifa'i e te fa'a'i ito uira
- B - D'une antenne, d'un émetteur-récepteur et d'une source d'alimentation / Te ho'e hihi pe'e utari, te ho'e afata ha'apuroro-apo parau e te ho'e puna horoa'a uira
- C - D'un poste téléphonique alimenté par batterie / Te ho'e ratio fa'ahaere hia e te afata ito uira



9 Comment épelle-t-on le mot MATIRA, lors d'une communication radio ? / Na hea e parau te ta'o MATIRA, i te taima aparaura'a ratio ?

- A - Mike, Alpha, Tiki, India, Roméo, Alpha
- B - Mike, Alpha, Thomas, India, Roméo, Alpha
- C - Mike, Alpha, Tango, India, Roméo, Alpha



10 Comment épelle-t-on le mot TIARE, lors d'une communication radio ? / *Na hea e parau i te ta'o TIARE, i te taima aparaura'a ratio ?*

- A - Thomas, Isabelle, André, René, Etienne
- B - Tiki, Ianuari, Aita, Roro, Ena
- C - Tango, India, Alpha, Roméo, Echo



11 La puissance réduite d'une station VHF fixe est de : / *Te faito puai fa'aitihia o te ho'e ratio VHF tamau :*

- A - 3 Watts / 3 uati
- B - 4 Watts / 4 uati
- C - 1 Watt / 1 uati



12 Comment s'effectue la prise de contact avec la station côtière ? / *Nahea i te niuniu i te ratio oti'a moana ?*

- A - Nom de la station côtière (3 fois) - ICI - nom et/ou indicatif du navire (3 fois)
- B - Nom et/ou indicatif de la station côtière (3 fois) - ICI - nom et/ou indicatif du navire (3 fois) - J'ECOUTE
- C - Nom de la station côtière (3 fois) - ICI - nom et/ou indicatif du navire (3 fois) - COMMENT ME RECEVEZ VOUS - A VOUS ?



13 A qui est adressé le message de détresse ? / *Mea hapono hia te poro'i ati ?*

- A - Le centre de secours / *I te pu tauturu*
- B - Toutes les stations radio / *I te mau ratio ato'a*
- C - La station côtière / *I te ratio oti'a moana*

REPUBLIQUE FRANÇAISE
LICENCE DE STATION DE NAVIRE N° XXXXXXXXXX
SHIP STATION LICENCE
LICENCIA DE LA ESTACION DE BARCO (*)

Valable jusqu'à: 31/12/Année N Validité prorogée à: 31/01/Année N+1

Identifiant : S3800
Code G.L.A.C. : SANS

Type de navire : PLAISANCE
Indicatif de navire : 227 XXX XXX
Indicatif d'appel : FAZYNY
Nom du Navire : TEST ANFR
Quartier / Immatriculation : MA F12345U

LESAGE DANY
7 RUE PHILIPPE DE MONTCOM
17 000 SAINT HUBERT

Quantité	Type d'équipement	Méthode de communication	Puissance d'émission	Bande de fréquence
1	VHF ASN	MARCOM IC T89	25	DE 156 MHz à 174 MHz
2	VHF PORTABLE	SIMLOR TT 580	5	DE 156 MHz à 174 MHz
1	BALISE COSPAS SARSAT	GRANAD V PLUS		121.5/406.025 MHz

14 A bord d'un navire, la licence d'exploitation radiomaritime est attribuée pour : / I ni'a i te ho'e pahi, horoa'a hia te parau fa'atia' fa'a ohipa ra'a no te :

- A - Lorsque l'opérateur radio possède le CRR / Mai te peu e CRR ta te ta'ata ha'apa'o ratio
- B - L'installation et l'exploitation de toutes les stations radio maritimes à bord d'un navire / Te ha'amaura'a e te fa'a ohipa ra'a i te mau ratio moana ato'a i ni'a te pahi
- C - L'installation et l'exploitation des postes radio maritimes portatifs uniquement / Ha'amaura'a e te fa'a'ohipara'a i te mau ratio moana afa'ifa'i noa



15 Quels documents doit-on trouver, principalement, à bord de tous les navires ? / Eaha te mau parau ha'a maramarama ra'a e ti'a ia ite hia i ni'a i te mau pahi ato'a

- A - La licence et le certificat de l'opérateur / Te Parau fa'ati'a e te CRR
- B - Le tableau des fréquences, la facture d'achat de la station / Te tapura pehetetoni, te parau pe'era'a o te ratio
- C - La licence, la facture d'achat de la station / Te Parau fa'ati'a e te parau pe'era'a o te ratio



16 Dans un navire, qui est l'autorité supérieure du service radio maritime ? / I ni'a i te ho'e pahi, o vai te mana fa'atere o te pu ratio moana ?

- A - Le commandant du navire ou le patron du bateau de pêche / Te tomana o te pahi aore ra te fatu pahi rava'ai
- B - L'opérateur radio, sous l'autorité du commandant du navire / Te ta'ata ha'apa'o ratio i raro ae i te fa'aterera'a a te tomana pahi
- C - L'opérateur radio / Te ta'ata ha'apa'o ratio



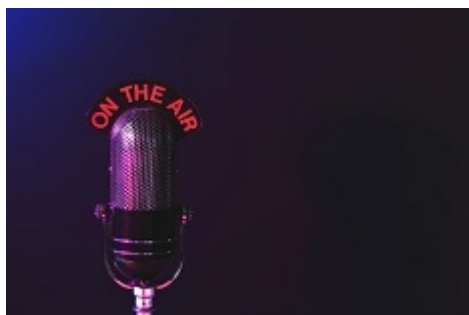
17 Quelles sont les fréquences veillées en permanence par la station côtière ? / *E aha te mau pehotetoni e ara tamau hia e te ratio oti'a moana ?*

- A - 2182 KHz et en VHF le canal 26 / 2182 KHz e na roto i te ratio VHF, te reni 26
- B - 2620 KHz et en VHF le canal 16 / 2620 KHz e na roto i te ratio VHF, te reni 16
- C - 2182 KHz et en VHF le canal 16 / 2182 KHz e na roto i te ratio VHF, te reni 16



18 Qu'est-ce qu'un BMS ? / *E aha te ho'e BMS ?*

- A - Un bulletin mensuel spécifique / *Te ho'e parau papu ta ava'e hia*
- B - Un bulletin météorologique spécial / *Te ho'e parau mitora'a meteo ta'a'e*
- C - Un bulletin manuel de sécurité / *Te ho'e parau rave rima hia o te araira'a*



19 L'opérateur radio : / *Te ta'ata ha'apa'o ratio :*

- A - Est soumis au secret des correspondances / *Opani 'eta'eta roa hia ia ha'aparare i te mau parau ato'a*
- B - Peut révéler l'existence d'un message sans en dévoiler son contenu / *E nehenehe oia e fa'a'ite i te tahi poro'i ma te 'ore e fa'a'ite eaha taua poro'i ra*
- C - Peut publier le contenu des messages qu'il a reçus ou transmis / *E nehenehe oia e ha'aparare i te mau poro'i tana i fari'i mai e tana ato'a i hapono*



20 Que doit faire un navire lorsqu'il reçoit un appel de détresse ? / *E aha te 'ohipa ta te ho'e pahi e rave te taima fa'ari'i ai oia i te ho'e niuniu tapa'o o te 'ati ?*

A - Contacter le service d'urgence / *Niuniu i te pu no te 'ohipa ru*

B - Cesser toute émission, écouter et noter le message, vérifier si la station côtière accuse réception du message / *Tape'ara'a i te mau poro'i ra'a ato'a, fa'aro'ora'a e te tapa'ora'a i te poro'i, hi'opo'ara'a mai te peu ua ara te pu ratio oti'a moana i taua poro'i ra*

C - Accuser réception à la station côtière / *Fa'aarara'a i te ratio oti'a moana*