

**INSPECTION DU SITE RADIOÉLECTRIQUE
DE BLAGNAC
AÉROPORT TOULOUSE BLAGNAC**

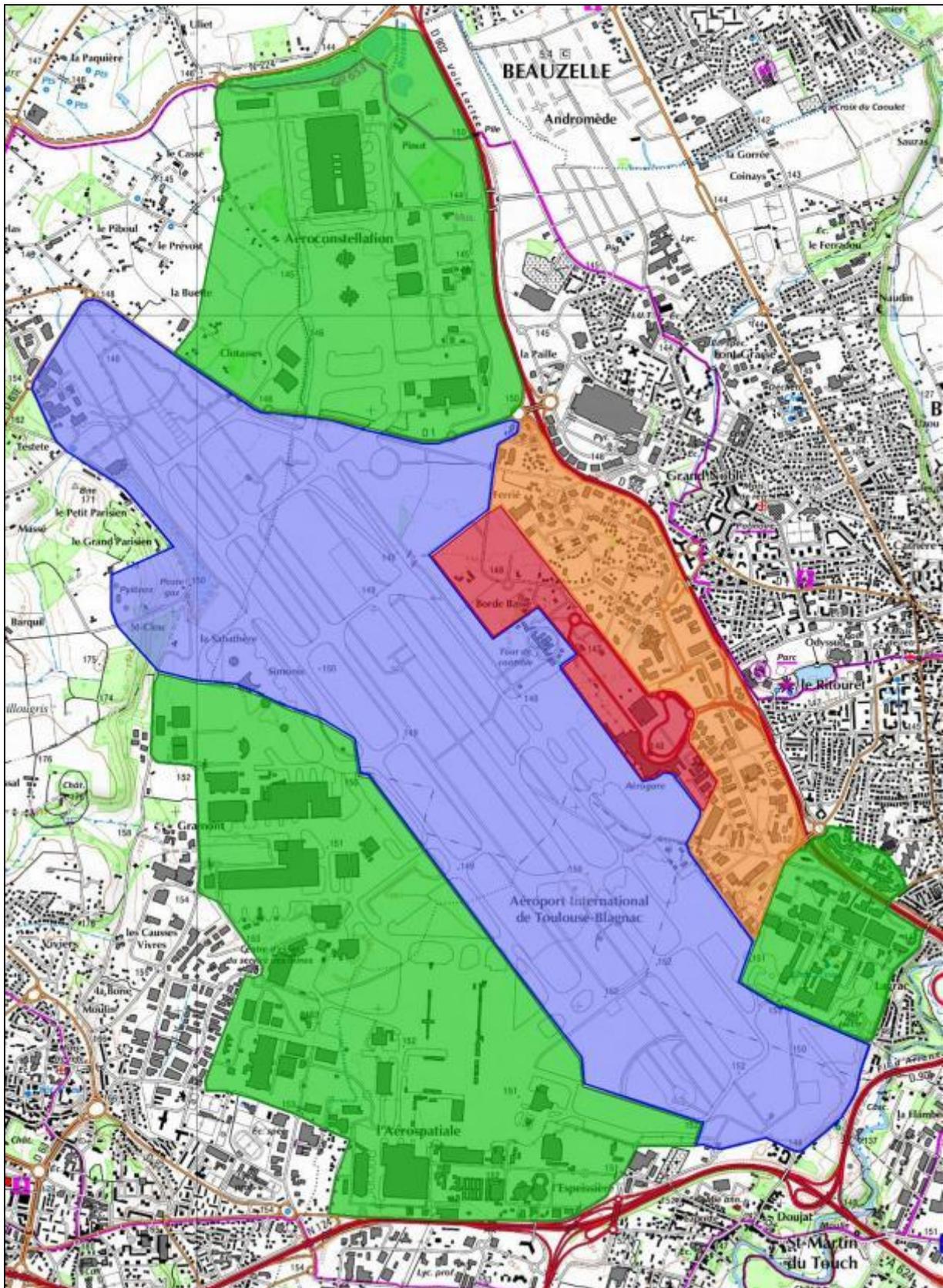
SITE 4 CCI / AEROGARE

SOMMAIRE

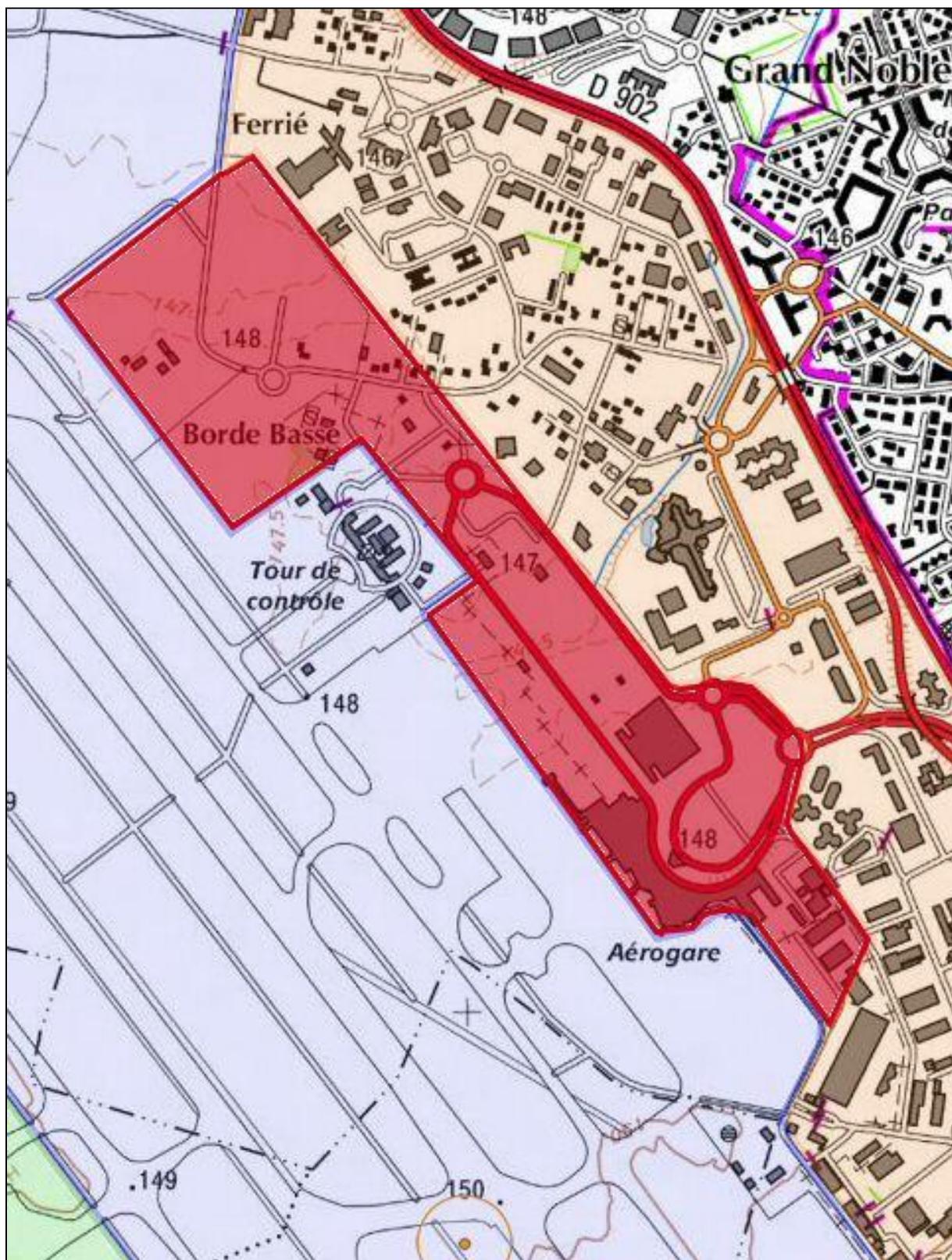
| | | |
|-----|--|----|
| 1 | DESCRIPTION DU SITE ET SITUATION GEOGRAPHIQUE..... | 3 |
| 1.1 | Vue cartographique générale | 3 |
| 1.2 | Description physique des supports | 7 |
| 2 | DEROULEMENT DE L'INSPECTION..... | 10 |
| 2.1 | Réunion de coordination..... | 10 |
| 2.2 | Personnes présentes | 10 |
| 2.3 | Inspection technique | 10 |
| 2.4 | Exposition du public aux rayonnements électromagnétiques..... | 10 |
| 3 | BILANS QUANTITATIFS | 11 |
| 3.1 | COMSIS | 11 |
| 3.2 | CAF | 12 |
| 4 | ACTIONS A MENER | 13 |
| 4.1 | Actions à mener vis-à-vis de la COMSIS..... | 13 |
| 4.2 | Actions à mener vis-à-vis de la CAF..... | 18 |
| 5 | ANNEXE 1 - LISTE DES CONVOQUES ET DES PARTICIPANTS | 22 |
| 6 | ANNEXE 2 - IDENTIFICATION DES AERIENS | 25 |
| 7 | ANNEXE 3 - FICHES DESCRIPTIVES | 64 |
| 8 | ANNEXE 4 - RAPPORT DE MESURES D'EXPACE..... | 81 |
| 8.1 | Mesure d'exposition Aérogare niveau 1 hall départ intérieur..... | 87 |
| 8.2 | Mesure d'exposition Aérogare niveau 0 hall arrivée intérieur..... | 92 |
| 8.3 | Mesure d'exposition du public Aérogare niveau 1 en extérieur | 94 |
| 8.4 | Mesure d'exposition du public Aérogare niveau 0 en extérieur | 95 |
| 8.5 | Mesure d'exposition du public Abords de l'aérogare et pistes..... | 96 |

1 DESCRIPTION DU SITE ET SITUATION GEOGRAPHIQUE

1.1 Vue cartographique générale



Source IGN www.geoportail.fr



Source IGN www.geoportail.fr

Site n°4 : CCI AEROGARE

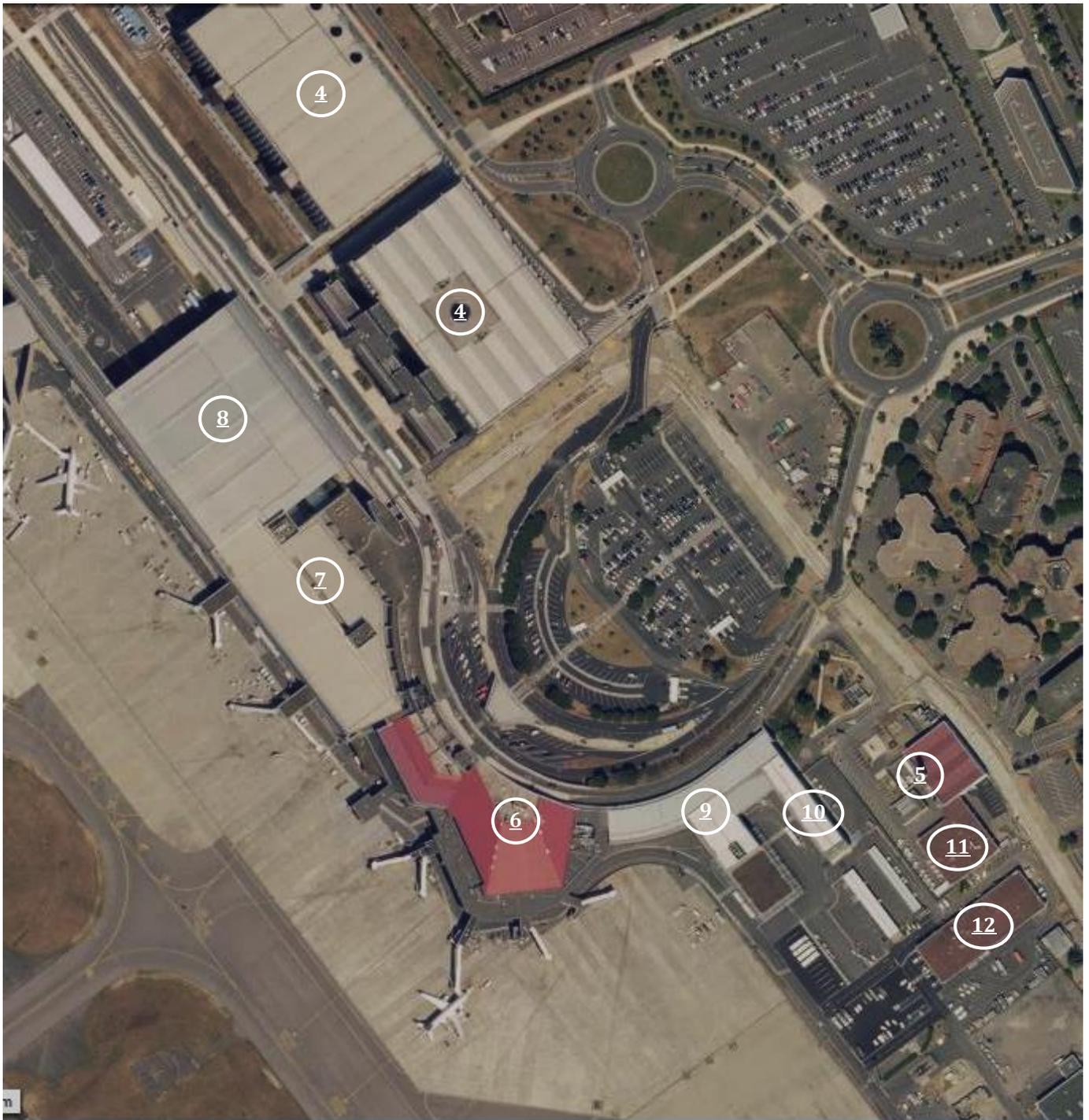
Partie nord



Source IGN www.geoportail.fr

L'identification des aériens présents sur ces supports est donnée en [annexe 2](#)
Cliquez sur le support pour y accéder

Partie sud



Source IGN www.geoportail.fr

L'identification des aériens présents sur ces supports est donnée en [annexe 2](#)
Cliquer sur le support pour y accéder

1.2 Description physique des supports

| Support [N°FCS] | Nom du support | Coordonnées mesurées (WGS84) | Altitude NGF | Numéros ANFR présents sur le support |
|---------------------------------|--|--------------------------------------|-----------------|--|
| S1 [1166873] | BATIMENT BGTA 2 Allée Saint-Exupéry Bâtiment / H=14 m | 43° 38' 09,0" N 01° 22' 01,2" E | 148 m | 031.009.0191 |
| S2 [703228] | PARKING P5 / BYT Avenue de Francfort Pylône / H=32 m | 43° 38' 20,7" N 01° 21' 58,6" E | 148 m | 031.275.0373 |
| S3 | BATIMENT FALCK Allée Saint Exupéry Bâtiment / H=15 m | 43° 38' 03,2" N 01° 22' 06,6" E | 148 m | 031.003.1439 |
| | | | | 031.003.1440 |
| S4 [849650] | SILO PARKING P3 Bâtiment / H=26 m | 43° 37' 59,0" N 01° 22' 24,0" E | 148 m | 031.003.0306 |
| | SILO PARKING P2 Bâtiment / H=26 m | 43° 37' 55,0" N 01° 22' 27,0" E | | 031.229.0509 |
| | | | | 031.270.0183 |
| | | | | SAMU 31 Crise |
| S5 [1596035] | BATIMENT DIRECTION TECHNIQUE ATB Rue Charles Lindberg Bâtiment / H=28 m | 43° 37' 47,4" N 01° 22' 38,5" E | 148 m | 031.275.0100 |
| S6 [985401] | BATIMENT AÉROGARE HALL B Bâtiment / H=32 m | 43° 37' 47,50" N 01° 22' 27,30" E | 152 m | SAMU 31 Crise |
| | | | | ATB PC Crise |
| | | | | 031.003.0108 |
| | | | | 031.003.0137 |
| | | | | 031.003.0163 |
| | | | | 031.003.0781 |
| | | | | 031.003.1219 |
| | | | | 031.STA.0095 |
| | | | | 031.014.0125 |
| 031.229.0581 | | | | |

L'identification des aériens présents sur ces supports est donnée en [annexe 2](#)
Cliquez sur le support pour y accéder

| Support [N°FCS] | Nom du support | Coordonnées mesurées (WGS84) | Altitude NGF | Numéros ANFR présents sur le support |
|--------------------------------|---|------------------------------------|-----------------|--|
| S7 [506105] | BATIMENT AÉROGARE HALL C / GUICHET Bâtiment / H=25 m | Intérieur du bâtiment | 151 m | 031.003.0783 |
| | BATIMENT AÉROGARE HALL C EDICULE E Bâtiment / H=25 m | 43° 37' 49,9" N 01° 22' 24,8" E | | 031.003.0029 |
| | | | | 031.003.0609 |
| | | | | 031.003.0782 |
| | | | | 031.003.0889 |
| | | | | 031.003.0921 |
| | | | | 031.003.1408 |
| | | | | 031.003.1409 |
| | | | | 031.003.1438 |
| | | | | 031.STA.0096 |
| | | | | 031.STA.0097 |
| | BATIMENT AÉROGARE HALL C EDICULE G Bâtiment / H=25 m | 43° 37' 51,8" N 01° 22' 22,7" E | | 031.003.0831 |
| | | | | 031.003.1137 |
| | | | | 031.003.1138 |
| | | | | 031.003.1184 |
| | | | | 031.003.1221 |
| | | | | 031.003.1343 |
| | | | | 031.270.0179 |
| 031.STA.0100 | | | | |
| S8 | BATIMENT AÉROGARE HALL D Bâtiment / H=28 m | 43° 37' 53,3" N 01° 22' 21,0" E | 150 m | 031.003.1190 |
| | | | | 031.003.1287 |
| | | | | 031.STA.0102 |
| | | | | 031.STA.0116 |

L'identification des aériens présents sur ces supports est donnée en [annexe 2](#)
Cliquez sur le support pour y accéder

| Support [N°FCS] | Nom du support | Coordonnées mesurées (WGS84) | Altitude NGF | Numéros ANFR présents sur le support |
|----------------------------------|--|------------------------------------|-----------------|--|
| S9 [S2514] | BATIMENT AEROGARE HALL A Bâtiment / H=25 m | 43° 37' 34,6" N 01° 22' 39,0" E | 152 m | 031.STA.0098 |
| S10 | BATIMENT AIR FRANCE ZONE RESERVÉE Bâtiment / H=25 m | 43° 37' 47,4" N 01° 22' 38,3" E | 150 m | 031.STA.0104 |
| | | | | 031.STA.0105 |
| | | | | 031.STA.0107 |
| | | | | 031.STA.0108 |
| | | | | 031.STA.0109 |
| | | | | 031.STA.0110 |
| | | | | 031.STA.0111 |
| | | | | 031.STA.0117 |
| 031.STA.0118 | | | | |
| S11 | BATIMENT ATB B 27 SERVICE BALISAGE Bâtiment / H=15 m | 43° 37' 46,1" N 01° 22' 39,3" E | 150 m | Non soumis |
| S12 [1552966] | BATIMENT ATB B 26 Bâtiment / H=15 m | 43° 37' 44,6" N 01° 22' 38,9" E | 150 m | 031.003.1443 |
| | | | | 031.STA.0112 |
| | | | | 031.STA.0113 |
| | | | | 031.STA.0114 |

L'identification des aériens présents sur ces supports est donnée en [annexe 2](#)
Cliquer sur le support pour y accéder

2 DEROULEMENT DE L'INSPECTION

2.1 Réunion de coordination

Il n'a pas été procédé de manière formelle à une réunion de coordination de l'ensemble des utilisateurs concernés sur ce site.

2.2 Personnes présentes

La liste des utilisateurs convoqués et présents ou représentés est donnée en [annexe 1](#).

2.3 Inspection technique

L'objet de l'inspection technique est de s'assurer par des analyses spectrales de la conformité de la totalité des émissions déclarées et constatées par les techniciens de l'Agence nationale des fréquences. Le statut des fréquences est précisé dans [l'annexe 3](#) *Fiches descriptives* par les mentions "Mesurées", "Relevées" ou "Déclarées".

Il existe de très nombreuses installations radioélectriques utilisant les bandes DECT, WIFI 2,4 GHz et WIFI 5,5 GHz dans l'aérogare, sur la zone tarmac d'embarquement et dans le bâtiment B26. Elles sont installées sous la responsabilité de l'Aéroport de Toulouse Blagnac (ATB). Elles sont soit à l'usage d'ATB, soit ouvertes au public.

Ces installations en libre établissement et de faible puissance ne sont pas soumises à déclarations auprès des commissions COMSIS et CAF de l'ANFR. En conséquence, elles ne sont pas détaillées dans le présent rapport.

Néanmoins ATB a communiqué à l'ANFR un document synthétique de ces matériels donnant leur localisation et attestant de leur conformité.

2.4 Exposition du public aux rayonnements électromagnétiques

Les techniciens de l'Agence nationale des fréquences - Service régional de Toulouse ont procédé à des mesures des niveaux d'exposition du public aux champs électromagnétiques conformément au CAS A du protocole de mesure in situ ANFR/DR 15-3, hors accréditation COFRAC.

Les seuils d'exposition fixés par le décret 2002/775 du 3 mai 2002 sont respectés, le niveau de champ électrique maximal mesuré est de 5,06 V/m. Ce point est situé sur le toit du hall C, dans une zone non accessible au public.

Le niveau de champ électrique maximal mesuré dans une zone accessible au public est de 2,80 V/m.

Les résultats de l'ensemble des mesures effectuées sont donnés en [annexe 4](#).

3 BILANS QUANTITATIFS

3.1 COMSIS

Bilan des actions à mener par libellé et Affectataire

| | ARCEP | INT | Total |
|--|-----------|----------|-----------|
| Ajout d'un aérien | 3 | 2 | 5 |
| Ajout d'un support | 1 | 1 | 2 |
| Ajout d'un support existant à une station | 2 | 1 | 3 |
| Ajout d'une station | 13 | 2 | 15 |
| Modification d'une puissance sur un aérien | 2 | 0 | 2 |
| Modification de l'azimut d'un aérien (I) | 1 | 0 | 1 |
| Modification de l'azimut d'un aérien (NC) | 5 | 0 | 5 |
| Modification de la hauteur d'un aérien (I) | 3 | 1 | 4 |
| Modification des coordonnées d'un support | 1 | 1 | 2 |
| Suppression d'un aérien | 3 | 0 | 3 |
| Suppression d'une station | 11 | 0 | 11 |
| Total | 45 | 8 | 53 |

Bilan des actions à mener par statut et Affectataire

| | Nombre de stations installées | Nombre de stations à créer | Nombre de stations à modifier |
|--------------|-------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| ARCEP | 50 | 15 | 19 |
| DEF | 1 | 0 | 0 |
| INT | 3 | 2 | 1 |
| Total | 54 | 17 | 20 |

Bilan des actions à mener par libellé et gestionnaire

| | 003 | 014 | 270 | 275 | Total |
|--|-----------|----------|----------|----------|-----------|
| Ajout d'un aérien | 3 | 2 | 0 | 0 | 5 |
| Ajout d'un support | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| Ajout d'un support existant | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| Ajout d'une station | 13 | 2 | 0 | 0 | 15 |
| Modification de l'azimut d'un aérien (I) | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| Modification de l'azimut d'un aérien (NC) | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Modification de la hauteur d'un aérien (I) | 5 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| Modification des coordonnées d'un support | 3 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| Suppression d'un aérien | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 |
| Suppression d'une station | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| Autres | 11 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| Total | 41 | 8 | 1 | 3 | 53 |

3.2 CAF

Bilan des actions à mener par statut et Affectataire

| | Nombre d'assignations utilisées | Nombre d'assignations à créer | Nombre d'assignations à modifier | Nombre d'assignations à annuler |
|--------------|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|
| ARCEP | 99 | 26 | 3 | 8 |
| Total | 99 | 26 | 3 | 8 |

Bilan des actions à mener par libellé et Affectataire

| | ARCEP | Total |
|---|-------|-------|
| Ajout d'une assignation | 2 | 2 |
| Ajout d'une assignation | 10 | 10 |
| Ajout d'une assignation | 12 | 12 |
| Ajout d'une assignation | 2 | 2 |
| Ajout d'une assignation | 2 | 2 |
| Modification de la station d'émission | 1 | 1 |
| Modification de la station de réception | 8 | 8 |
| Suppression d'une assignation | 37 | 37 |
| Total | 44 | 44 |

4 ACTIONS A MENER

4.1 Actions à mener vis-à-vis de la COMSIS

| Affectataire | Gestionnaire | N° de station | Libellé |
|--------------|---|---------------|--|
| ARCEP | BOUYGUES TELECOM | 031 275 0373 | Station n°031 275 0373 - Support n°703228 - Aérien n°2922016 : Azimut différent de l'azimut autorisé (Azimut mesuré : 195 ° - Azimut autorisé : 210 °) |
| ARCEP | BOUYGUES TELECOM | 031 275 0373 | Station n°031 275 0373 - Support n°703228 - Aérien n°1565111 : Supprimer l'aérien n° 1565111 |
| ARCEP | BOUYGUES TELECOM | 031 275 0373 | Station n°031 275 0373 - Support n°703228 - Aérien n°1565113 : Azimut différent de l'azimut autorisé (Azimut mesuré : 290 ° - Azimut autorisé : 330 °) |
| ARCEP | Réseaux radioélectriques indépendants du service mobile | 031 003 0029 | Erreur de coordonnées à corriger |
| ARCEP | Réseaux radioélectriques indépendants du service mobile | 031 003 0108 | Erreur de coordonnées à corriger |
| ARCEP | Réseaux radioélectriques indépendants du service mobile | 031 003 0163 | Erreur de coordonnées à corriger |
| ARCEP | Réseaux radioélectriques indépendants du service mobile | 031 003 0306 | Erreur de coordonnées à corriger |
| ARCEP | Réseaux radioélectriques indépendants du service mobile | 031 003 0609 | Erreur de coordonnées à corriger |
| ARCEP | Réseaux radioélectriques indépendants du service mobile | 031 003 0781 | Station n°031 003 0781 - Support n°985401 - Aérien n°1028928 : Hauteur d'antenne supérieure à celle autorisée (Hauteur mesurée : 29 m - Hauteur autorisée : 19 m) |
| ARCEP | Réseaux radioélectriques indépendants du service mobile | 031 003 0781 | Station n° 031 003 0781 - Support n° 985401 : Ecart supérieur à 3 secondes (en plus ou en moins) entre la position géographique mesurée (Lat : 43° 37' 47" N - Lng : 1° 22' 27" E) et la position autorisée (Lat : 43° 37' 52" N - Lng : 1° 22' 23" E) |
| ARCEP | Réseaux radioélectriques indépendants du service mobile | 031 003 0782 | Erreur de coordonnées à corriger |
| ARCEP | Réseaux radioélectriques indépendants du service mobile | 031 003 0783 | Erreur de coordonnées à corriger |

INSPECTION DU SITE RADIOÉLECTRIQUE ZONE AEROPORTUAIRE TOULOUSE-BLAGNAC
SITE 4 CCI AEROGARE

[Retour au sommaire](#)

| Affectataire | Gestionnaire | N° de station | Libellé |
|---------------------|---|----------------------|---|
| ARCEP | Réseaux radioélectriques indépendants du service mobile | 031 003 0889 | Erreur de coordonnées à corriger |
| ARCEP | Réseaux radioélectriques indépendants du service mobile | 031 003 1137 | Station n°031 003 1137 - Support n°506105 - Aérien n°1931002 : Hauteur d'antenne supérieure à celle autorisée (Hauteur mesurée : 25 m - Hauteur autorisée : 15 m) |
| ARCEP | Réseaux radioélectriques indépendants du service mobile | 031 003 1138 | Station n°031 003 1138 - Support n°506105 - Aérien n°1928936 : Hauteur d'antenne supérieure à celle autorisée (Hauteur mesurée : 25 m - Hauteur autorisée : 15 m) |
| ARCEP | Réseaux radioélectriques indépendants du service mobile | 031 003 1182 | Supprimer la station n°031 003 1182 |
| ARCEP | Réseaux radioélectriques indépendants du service mobile | 031 003 1183 | Supprimer la station n°031 003 1183 |
| ARCEP | Réseaux radioélectriques indépendants du service mobile | 031 003 1184 | Erreur de coordonnées à corriger |
| ARCEP | Réseaux radioélectriques indépendants du service mobile | 031 003 1190 | Erreur de coordonnées à corriger |
| ARCEP | Réseaux radioélectriques indépendants du service mobile | 031 003 1218 | Supprimer la station n°031 003 1218 |
| ARCEP | Réseaux radioélectriques indépendants du service mobile | 031 003 1219 | Station n°031 003 1219 - Support n°985401 - Aérien n°2069224 : Hauteur d'antenne supérieure à celle autorisée (Hauteur mesurée : 31 m - Hauteur autorisée : 16 m) |
| ARCEP | Réseaux radioélectriques indépendants du service mobile | 031 003 1219 | Station n° 031 003 1219 - Support n° 985401 : Ecart supérieur à 3 secondes (en plus ou en moins) entre la position géographique mesurée (Lat : 43° 37' 47" N - Lng : 1° 22' 27" E) et la position autorisée (Lat : 43° 37' 52" N - Lng : 1° 22' 23" E) |
| ARCEP | Réseaux radioélectriques indépendants du service mobile | 031 003 1287 | Erreur de coordonnées à corriger |
| ARCEP | Réseaux radioélectriques indépendants du service mobile | 031 003 1343 | Station n°031 003 1343 - Support n°506105 - Aérien n°3105609 : Hauteur d'antenne supérieure à celle autorisée (Hauteur mesurée : 25 m - Hauteur autorisée : 11 m) |
| ARCEP | Réseaux radioélectriques indépendants du service mobile | 031 003 1443 | Station n° 031 003 1443 - Support n° 1552966 : Ecart supérieur à 3 secondes (en plus ou en moins) entre la position géographique mesurée (Lat : 43° 37' 45" N - Lng : 1° 22' 39" E) et la position autorisée (Lat : 43° 37' 54" N - Lng : 1° 22' 20" E) |

INSPECTION DU SITE RADIOÉLECTRIQUE ZONE AEROPORTUAIRE TOULOUSE-BLAGNAC
SITE 4 CCI AEROGARE

[Retour au sommaire](#)

| Affectataire | Gestionnaire | N° de station | Libellé |
|---------------------|---|----------------------|---|
| ARCEP | Réseaux radioélectriques indépendants du service mobile | 031 STA 0095 | Créer une station utilisée par Réseaux radioélectriques indépendants du service mobile aux coordonnées géographiques suivantes : Lat 43° 37' 47" N, Lng 1° 22' 27" E utilisant le système de type PMR correspondant au N°FCS 031 STA 0095 |
| ARCEP | Réseaux radioélectriques indépendants du service mobile | 031 STA 0096 | Créer une station utilisée par Réseaux radioélectriques indépendants du service mobile aux coordonnées géographiques suivantes : Lat 43° 37' 50" N, Lng 1° 22' 25" E utilisant le système de type PMR correspondant au N°FCS 031 STA 0096 |
| ARCEP | Réseaux radioélectriques indépendants du service mobile | 031 STA 0100 | Station n° 031STA0100 - Ajout du support n° 506105 |
| ARCEP | Réseaux radioélectriques indépendants du service mobile | 031 STA 0100 | Créer un aérien sur le support 506105 de la station 031 STA 0100 : type Groundplane, hauteur/sol 25 m, système COM AER, bande de fréquences 117.975 à 136 MHz dans l'azimut (commentaire : Photo n°48) |
| ARCEP | Réseaux radioélectriques indépendants du service mobile | 031 STA 0100 | Créer une station utilisée par Réseaux radioélectriques indépendants du service mobile aux coordonnées géographiques suivantes : Lat 43° 37' 51" N, Lng 1° 22' 23" E utilisant le système de type COM AER correspondant au N°FCS 031 STA 0100 |
| ARCEP | Réseaux radioélectriques indépendants du service mobile | 031 STA 0102 | Créer une station utilisée par Réseaux radioélectriques indépendants du service mobile aux coordonnées géographiques suivantes : Lat 43° 37' 47" N, Lng 1° 22' 38" E utilisant le système de type COM TER correspondant au N°FCS 031 STA 0102 |
| ARCEP | Réseaux radioélectriques indépendants du service mobile | 031 STA 0104 | Créer une station utilisée par Réseaux radioélectriques indépendants du service mobile aux coordonnées géographiques suivantes : Lat 43° 37' 52" N, Lng 1° 22' 38" E utilisant le système de type PMR correspondant au N°FCS 031 STA 0104 |
| ARCEP | Réseaux radioélectriques indépendants du service mobile | 031 STA 0105 | Créer une station utilisée par Réseaux radioélectriques indépendants du service mobile aux coordonnées géographiques suivantes : Lat 43° 37' 47" N, Lng 1° 22' 38" E utilisant le système de type PMR correspondant au N°FCS 031 STA 0105 |
| ARCEP | Réseaux radioélectriques indépendants du service mobile | 031 STA 0106 | Créer une station utilisée par Réseaux radioélectriques indépendants du service mobile aux coordonnées géographiques suivantes : Lat 43° 37' 51" N, Lng 1° 22' 23" E utilisant le système de type PMR correspondant au N°FCS 031 STA 0106 |
| ARCEP | Réseaux radioélectriques indépendants du service mobile | 031 STA 0107 | Créer une station utilisée par Réseaux radioélectriques indépendants du service mobile aux coordonnées géographiques suivantes : Lat 43° 37' 47" N, Lng 1° 22' 38" E utilisant le système de type PMR correspondant au N°FCS 031 STA 0107 |
| ARCEP | Réseaux radioélectriques indépendants du service mobile | 031 STA 0108 | Créer une station utilisée par Réseaux radioélectriques indépendants du service mobile aux coordonnées géographiques suivantes : Lat 43° 37' 47" N, Lng 1° 22' 38" E utilisant le système de type PMR correspondant au N°FCS 031 STA 0108 |

INSPECTION DU SITE RADIOÉLECTRIQUE ZONE AEROPORTUAIRE TOULOUSE-BLAGNAC
SITE 4 CCI AEROGARE

[Retour au sommaire](#)

| Affectataire | Gestionnaire | N° de station | Libellé |
|---------------------|---|----------------------|--|
| ARCEP | Réseaux radioélectriques indépendants du service mobile | 031 STA 0109 | Créer une station utilisée par Réseaux radioélectriques indépendants du service mobile aux coordonnées géographiques suivantes : Lat 43° 37' 47" N, Lng 1° 22' 38" E utilisant le système de type PMR correspondant au N°FCS 031 STA 0109 |
| ARCEP | Réseaux radioélectriques indépendants du service mobile | 031 STA 0110 | Créer une station utilisée par Réseaux radioélectriques indépendants du service mobile aux coordonnées géographiques suivantes : Lat 43° 37' 47" N, Lng 1° 22' 38" E utilisant le système de type PMR correspondant au N°FCS 031 STA 0110 |
| ARCEP | Réseaux radioélectriques indépendants du service mobile | 031 STA 0112 | Créer un support sur la station "031 STA 0112" : type "Bâtiment", hauteur/sol "15 m" aux coordonnées latitude : "43° 37' 45" N" - longitude : "1° 22' 39" E" (commentaire : "Ce support sera à mutualisé car il existe différents utilisateurs sur ce dernier.") |
| ARCEP | Réseaux radioélectriques indépendants du service mobile | 031 STA 0112 | Créer un aérien sur le support S2515 de la station 031 STA 0112 : type Cierge/Perche, hauteur/sol 15 m, système COM AER, bande de fréquences 117.975 à 136 MHz dans l'azimut (commentaire : Photo n°78) |
| ARCEP | Réseaux radioélectriques indépendants du service mobile | 031 STA 0113 | Créer une station utilisée par Réseaux radioélectriques indépendants du service mobile aux coordonnées géographiques suivantes : Lat 43° 37' 45" N, Lng 1° 22' 40" E utilisant le système de type COM AER correspondant au N°FCS 031 STA 0113 |
| ARCEP | Réseaux radioélectriques indépendants du service mobile | 031 STA 0115 | Créer un aérien sur le support 506105 de la station 031 STA 0115 : type Fouet, hauteur/sol 25 m, système COM AER, bande de fréquences 117.975 à 136 MHz dans l'azimut (commentaire : Photo n°50) |
| ARCEP | Réseaux radioélectriques indépendants du service mobile | 031 STA 0115 | Station n° 031STA0115 - Ajout du support n° 506105 |
| ARCEP | Réseaux radioélectriques indépendants du service mobile | 031 STA 0116 | Créer une station utilisée par Réseaux radioélectriques indépendants du service mobile aux coordonnées géographiques suivantes : Lat 43° 37' 47" N, Lng 1° 22' 38" E utilisant le système de type PMR correspondant au N°FCS 031 STA 0116 |
| ARCEP | Réseaux radioélectriques indépendants du service mobile | 031 STA 0111 | Créer une station utilisée par Réseaux radioélectriques indépendants du service mobile aux coordonnées géographiques suivantes : Lat 43° 37' 47" N, Lng 1° 22' 38" E utilisant le système de type PMR correspondant au N°FCS 031 STA 0111 |
| ARCEP | Réseaux radioélectriques indépendants du service mobile | 031 STA 0112 | Créer une station utilisée par Réseaux radioélectriques indépendants du service mobile aux coordonnées géographiques suivantes : Lat 43° 37' 45" N, Lng 1° 22' 39" E utilisant le système de type COM AER correspondant au N°FCS 031 STA 0112 |
| ARCEP | Réseaux radioélectriques indépendants du service mobile | 031 STA 0114 | Créer une station utilisée par Réseaux radioélectriques indépendants du service mobile aux coordonnées géographiques suivantes : Lat 43° 37' 45" N, Lng 1° 22' 40" E utilisant le système de type COM AER correspondant au N°FCS 031 STA 0114 |
| ARCEP | Réseaux radioélectriques indépendants du service mobile | 031 STA 0115 | Créer une station utilisée par Réseaux radioélectriques indépendants du service mobile aux coordonnées géographiques suivantes : Lat 43° 37' 52" N, Lng 1° 22' 23" E utilisant le système de type COM AER correspondant au N°FCS 031 STA 0115 |

INSPECTION DU SITE RADIOÉLECTRIQUE ZONE AEROPORTUAIRE TOULOUSE-BLAGNAC
SITE 4 CCI AEROGARE

[Retour au sommaire](#)

| Affectataire | Gestionnaire | N° de station | Libellé |
|--------------|---|---------------|--|
| ARCEP | Réseaux radioélectriques indépendants du service mobile | 031 STA 0117 | Créer une station utilisée par Réseaux radioélectriques indépendants du service mobile aux coordonnées géographiques suivantes : Lat 43° 37' 47" N, Lng 1° 22' 38" E utilisant le système de type PMR correspondant au N°FCS 031 STA 0117 |
| ARCEP | Réseaux radioélectriques indépendants du service mobile | 031 STA 0118 | Créer une station utilisée par Réseaux radioélectriques indépendants du service mobile aux coordonnées géographiques suivantes : Lat 43° 37' 47" N, Lng 1° 22' 38" E utilisant le système de type PMR correspondant au N°FCS 031 STA 0118 |
| ARCEP | SFR | 031 270 0183 | Station n°031 270 0183 - Support n°849650 - Aérien n°595062 : Azimut différent de l'azimut autorisé (Azimut mesuré : 79.3 ° - Azimut autorisé : 68.5 °) |
| INT | Ministère de l'Intérieur | 031 014 0125 | Station n° 031 014 0125 - Support n° 985401 : Ecart supérieur à 3 secondes (en plus ou en moins) entre la position géographique mesurée (Lat : 43° 37' 47" N - Lng : 1° 22' 27" E) et la position autorisée (Lat : 43° 37' 52" N - Lng : 1° 22' 23" E) |
| INT | Ministère de l'Intérieur | 031 014 0125 | Station n°031 014 0125 - Support n°985401 - Aérien n°3427375 : Supprimer l'aérien n° 3427375 |
| INT | Ministère de l'Intérieur | 031 STA 0097 | Créer une station utilisée par Ministère de l'Intérieur aux coordonnées géographiques suivantes : Lat 43° 37' 46" N, Lng 1° 22' 34" E utilisant le système de type TETRAPOL correspondant au N°FCS 031 STA 0097 |
| INT | Ministère de l'Intérieur | 031 STA 0097 | Station n° 031STA0097 - Ajout du support n° 506105 |
| INT | Ministère de l'Intérieur | 031 STA 0097 | Créer un aérien sur le support 506105 de la station 031 STA 0097 : type Yagi, hauteur/sol 25 m, système TETRAPOL, bande de fréquences 380 à 383.75 MHz dans l'azimut 143 ° (commentaire : Photo n°45) |
| INT | Ministère de l'Intérieur | 031 STA 0098 | Créer un support sur la station "031 STA 0098" : type "Bâtiment", hauteur/sol "25 m" aux coordonnées latitude : "43° 37' 35" N" - longitude : "1° 22' 39" E" (commentaire : " ") |
| INT | Ministère de l'Intérieur | 031 STA 0098 | Créer une station utilisée par Ministère de l'Intérieur aux coordonnées géographiques suivantes : Lat 43° 37' 46" N, Lng 1° 22' 34" E utilisant le système de type TETRAPOL correspondant au N°FCS 031 STA 0098 |
| INT | Ministère de l'Intérieur | 031 STA 0098 | Créer un aérien sur le support S2514 de la station 031 STA 0098 : type Yagi, hauteur/sol 25 m, système TETRAPOL, bande de fréquences 380 à 383.75 MHz dans l'azimut 143 ° (commentaire : Photo n°67) |

INSPECTION DU SITE RADIOÉLECTRIQUE ZONE AEROPORTUAIRE TOULOUSE-BLAGNAC
SITE 4 CCI AEROGARE

[Retour au sommaire](#)

4.2 Actions à mener vis-à-vis de la CAF

| Affectataire | Utilisateur | N° de station | N° d'assignation | Libellé |
|--------------|---|---------------|------------------|--|
| ARCEP | BOUYGUES TELECOM | 031 275 0100 | 031 FNF 0676 | Créer une assignation utilisée par BOUYGUES TELECOM sur la fréquence 1870 MHz (M) liée à la station n° 031 275 0100 et au support 1596035 utilisant le système de type LTE utilisant la largeur de bande 15 MHz (M) correspondant au N°FCS 031 FNF 0676 |
| ARCEP | BOUYGUES TELECOM | 031 275 0100 | 1258892 | Lier le point d'émission de l'assignation N°1258892 utilisant la fréquence 25.193 GHz (M) sur la commune au support n°1596035 de la station n° 031 275 0100 (commune "BLAGNAC") |
| ARCEP | BOUYGUES TELECOM | 031 275 0100 | 1302424 | Lier le point d'émission de l'assignation N°1302424 utilisant la fréquence 930 MHz (M) sur la commune BLAGNAC au support n°1596035 de la station n° 031 275 0100 (commune "BLAGNAC") |
| ARCEP | BOUYGUES TELECOM | 031 275 0359 | 1211208 | Lier le point de réception de l'assignation n°1211208 utilisant la fréquence 26.201 GHz sur la commune (31700) au support n°1596035 de la station n°031 275 0100 (commune BLAGNAC) |
| ARCEP | BOUYGUES TELECOM | 031 275 0373 | 031 FNF 0677 | Créer une assignation utilisée par BOUYGUES TELECOM sur la fréquence 1870 MHz (M) liée à la station n° 031 275 0373 et au support 703228 utilisant le système de type utilisant la largeur de bande 15 MHz (M) correspondant au N°FCS 031 FNF 0677 |
| ARCEP | Réseaux radioélectriques indépendants du service mobile | 031 003 0136 | 1038883 | Supprimer l'assignation n°1038883 |
| ARCEP | Réseaux radioélectriques indépendants du service mobile | 031 003 0136 | 1038920 | Supprimer l'assignation n°1038920 |
| ARCEP | Réseaux radioélectriques indépendants du service mobile | 031 003 1137 | 031 FNF 0650 | Créer une assignation utilisée par Réseaux radioélectriques indépendants du service mobile sur la fréquence 131.6083 MHz (M) liée à la station n° 031 003 1137 et au support 506105 utilisant le système de type PMR utilisant la largeur de bande 6 kHz (M) correspondant au N°FCS 031 FNF 0650 |
| ARCEP | Réseaux radioélectriques indépendants du service mobile | 031 003 1137 | 031 FNF 0651 | Créer une assignation utilisée par Réseaux radioélectriques indépendants du service mobile sur la fréquence 131.6083 MHz (M) liée à la station n° 031 003 1137 et au support 506105 utilisant le système de type PMR utilisant la largeur de bande 6 kHz (M) correspondant au N°FCS 031 FNF 0651 |
| ARCEP | Réseaux radioélectriques indépendants du service mobile | 031 003 1182 | 1197980 | Supprimer l'assignation n°1197980 |

INSPECTION DU SITE RADIOÉLECTRIQUE ZONE AEROPORTUAIRE TOULOUSE-BLAGNAC
SITE 4 CCI AEROGARE

[Retour au sommaire](#)

| Affectataire | Utilisateur | N° de station | N° d'assignation | Libellé |
|---------------------|---|----------------------|-------------------------|---|
| ARCEP | Réseaux radioélectriques indépendants du service mobile | 031 003 1182 | 1200635 | Supprimer l'assignation n°1200635 |
| ARCEP | Réseaux radioélectriques indépendants du service mobile | 031 003 1183 | 1199402 | Supprimer l'assignation n°1199402 |
| ARCEP | Réseaux radioélectriques indépendants du service mobile | 031 003 1183 | 1200351 | Supprimer l'assignation n°1200351 |
| ARCEP | Réseaux radioélectriques indépendants du service mobile | 031 003 1218 | 1152183 | Supprimer l'assignation n°1152183 |
| ARCEP | Réseaux radioélectriques indépendants du service mobile | 031 003 1218 | 1152221 | Supprimer l'assignation n°1152221 |
| ARCEP | Réseaux radioélectriques indépendants du service mobile | 031 003 1408 | 031 FNF 0636 | Créer une assignation utilisée par Réseaux radioélectriques indépendants du service mobile sur la fréquence 468.475 MHz (M) liée à la station n° 031 003 1408 utilisant le système de type PMR utilisant la largeur de bande 11 kHz (M) correspondant au N°FCS 031 FNF 0636 |
| ARCEP | Réseaux radioélectriques indépendants du service mobile | 031 003 1408 | 031 FNF 0637 | Créer une assignation utilisée par Réseaux radioélectriques indépendants du service mobile sur la fréquence 458.475 MHz (M) liée à la station n° 031 003 1408 utilisant le système de type PMR utilisant la largeur de bande 11 kHz (M) correspondant au N°FCS 031 FNF 0637 |
| ARCEP | Réseaux radioélectriques indépendants du service mobile | 031 003 1409 | 031 FNF 0639 | Créer une assignation utilisée par Réseaux radioélectriques indépendants du service mobile sur la fréquence 466.425 MHz (M) liée à la station n° 031 003 1409 utilisant le système de type PMR utilisant la largeur de bande 13 kHz (M) correspondant au N°FCS 031 FNF 0639 |
| ARCEP | Réseaux radioélectriques indépendants du service mobile | 031 003 1409 | 031 FNF 0640 | Créer une assignation utilisée par Réseaux radioélectriques indépendants du service mobile sur la fréquence 456.425 MHz (M) liée à la station n° 031 003 1409 utilisant le système de type PMR utilisant la largeur de bande 13 kHz (M) correspondant au N°FCS 031 FNF 0640 |
| ARCEP | Réseaux radioélectriques indépendants du service mobile | 031 STA 0095 | 031 FNF 0628 | Créer une assignation utilisée par Réseaux radioélectriques indépendants du service mobile sur la fréquence 444.8375 MHz (M) liée à la station n° 031 STA 0095 et au support 985401 utilisant le système de type PMR utilisant la largeur de bande 10 kHz (M) correspondant au N°FCS 031 FNF 0628 |
| ARCEP | Réseaux radioélectriques indépendants du service mobile | 031 STA 0095 | 031 FNF 0629 | Créer une assignation utilisée par Réseaux radioélectriques indépendants du service mobile sur la fréquence 444.9875 MHz (M) liée à la station n° 031 STA 0095 et au support 985401 utilisant le système de type PMR utilisant la largeur de bande 10 kHz (M) correspondant au N°FCS 031 FNF 0629 |

INSPECTION DU SITE RADIOÉLECTRIQUE ZONE AEROPORTUAIRE TOULOUSE-BLAGNAC
SITE 4 CCI AEROGARE

[Retour au sommaire](#)

| Affectataire | Utilisateur | N° de station | N° d'assignation | Libellé |
|--------------|---|---------------|------------------|--|
| ARCEP | Réseaux radioélectriques indépendants du service mobile | 031 STA 0100 | 031 FNF 0647 | Créer une assignation émission utilisée par Réseaux radioélectriques indépendants du service mobile sur la fréquence 131.4 MHz (M) liée à la station n° 031 STA 0100 et au support 506105 utilisant le système de type COM AER utilisant la largeur de bande 6 kHz (M) correspondant au N°FCS 031 FNF 0647 |
| ARCEP | Réseaux radioélectriques indépendants du service mobile | 031 STA 0100 | 031 FNF 0673 | Créer une assignation réception utilisée par Réseaux radioélectriques indépendants du service mobile sur la fréquence 131.4 MHz (D) liée à la station n° 031 STA 0100 et au support 506105 utilisant le système de type COM AER correspondant au N°FCS 031 FNF 0673 |
| ARCEP | Réseaux radioélectriques indépendants du service mobile | 031 STA 0102 | 031 FNF 0669 | Créer une assignation utilisée par Réseaux radioélectriques indépendants du service mobile sur la fréquence 444.65 MHz (M) liée à la station n° 031 STA 0102 utilisant le système de type PMR utilisant la largeur de bande 11 kHz (M) correspondant au N°FCS 031 FNF 0669 |
| ARCEP | Réseaux radioélectriques indépendants du service mobile | 031 STA 0102 | 031 FNF 0670 | Créer une assignation utilisée par Réseaux radioélectriques indépendants du service mobile sur la fréquence 444.65 MHz (M) liée à la station n° 031 STA 0102 utilisant le système de type PMR utilisant la largeur de bande 11 kHz (M) correspondant au N°FCS 031 FNF 0670 |
| ARCEP | Réseaux radioélectriques indépendants du service mobile | 031 STA 0106 | 031 FNF 0654 | Créer une assignation émission utilisée par Réseaux radioélectriques indépendants du service mobile sur la fréquence 446.65 MHz (M) liée à la station n° 031 STA 0106 utilisant le système de type PMR utilisant la largeur de bande 11 kHz (M) correspondant au N°FCS 031 FNF 0654 |
| ARCEP | Réseaux radioélectriques indépendants du service mobile | 031 STA 0106 | 031 FNF 0655 | Créer une assignation réception utilisée par Réseaux radioélectriques indépendants du service mobile sur la fréquence 446.65 MHz (M) liée à la station n° 031 STA 0106 utilisant le système de type PMR utilisant la largeur de bande 11 kHz (M) correspondant au N°FCS 031 FNF 0655 |
| ARCEP | Réseaux radioélectriques indépendants du service mobile | 031 STA 0112 | 031 FNF 0656 | Créer une assignation utilisée par Réseaux radioélectriques indépendants du service mobile sur la fréquence 131.9 MHz (M) liée à la station n° 031 STA 0112 et au support S2515 utilisant le système de type COM AER utilisant la largeur de bande 13 kHz (M) correspondant au N°FCS 031 FNF 0656 |
| ARCEP | Réseaux radioélectriques indépendants du service mobile | 031 STA 0112 | 031 FNF 0657 | Créer une assignation utilisée par Réseaux radioélectriques indépendants du service mobile sur la fréquence 131.9 MHz (M) liée à la station n° 031 STA 0112 et au support S2515 utilisant le système de type COM AER utilisant la largeur de bande 13 kHz (M) correspondant au N°FCS 031 FNF 0657 |
| ARCEP | Réseaux radioélectriques indépendants du service mobile | 031 STA 0112 | 031 FNF 0658 | Créer une assignation utilisée par Réseaux radioélectriques indépendants du service mobile sur la fréquence 131.45 MHz (M) liée à la station n° 031 STA 0112 et au support S2515 utilisant le système de type COM AER utilisant la largeur de bande 13 kHz (M) correspondant au N°FCS 031 FNF 0658 |

INSPECTION DU SITE RADIOÉLECTRIQUE ZONE AEROPORTUAIRE TOULOUSE-BLAGNAC
SITE 4 CCI AEROGARE

[Retour au sommaire](#)

| Affectataire | Utilisateur | N° de station | N° d'assignation | Libellé |
|--------------|---|---------------|------------------|---|
| ARCEP | Réseaux radioélectriques indépendants du service mobile | 031 STA 0112 | 031 FNF 0659 | Créer une assignation utilisée par Réseaux radioélectriques indépendants du service mobile sur la fréquence 131.45 MHz (M) liée à la station n° 031 STA 0112 et au support S2515 utilisant le système de type COM AER utilisant la largeur de bande 13 kHz (M) correspondant au N°FCS 031 FNF 0659 |
| ARCEP | Réseaux radioélectriques indépendants du service mobile | 031 STA 0115 | 031 FNF 0674 | Créer une assignation émission utilisée par Réseaux radioélectriques indépendants du service mobile sur la fréquence 131.4 MHz (M) liée à la station n° 031 STA 0115 et au support 506105 utilisant le système de type COM AER utilisant la largeur de bande 11 kHz (M) correspondant au N°FCS 031 FNF 0674 |
| ARCEP | Réseaux radioélectriques indépendants du service mobile | 031 STA 0115 | 031 FNF 0675 | Créer une assignation réception utilisée par Réseaux radioélectriques indépendants du service mobile sur la fréquence 131.4 MHz (D) liée à la station n° 031 STA 0115 et au support 506105 utilisant le système de type COM AER correspondant au N°FCS 031 FNF 0675 |
| ARCEP | Réseaux radioélectriques indépendants du service mobile | 031 STA 0116 | 031 FNF 0671 | Créer une assignation utilisée par Réseaux radioélectriques indépendants du service mobile sur la fréquence 445.1625 MHz (M) liée à la station n° 031 STA 0116 utilisant le système de type PMR utilisant la largeur de bande 11 kHz (M) correspondant au N°FCS 031 FNF 0671 |
| ARCEP | Réseaux radioélectriques indépendants du service mobile | 031 STA 0116 | 031 FNF 0672 | Créer une assignation utilisée par Réseaux radioélectriques indépendants du service mobile sur la fréquence 445.1625 MHz (M) liée à la station n° 031 STA 0116 utilisant le système de type PMR utilisant la largeur de bande 11 kHz (M) correspondant au N°FCS 031 FNF 0672 |
| ARCEP | SFR | 031 270 0179 | 031 FNF 0643 | Créer une assignation utilisée par SFR sur la fréquence 806 MHz (M) liée à la station n° 031 270 0179 et au support 506105 utilisant le système de type LTE 800 utilisant la largeur de bande 10 MHz (M) correspondant au N°FCS 031 FNF 0643 |
| ARCEP | SFR | 031 270 0183 | 031 FNF 0625 | Créer une assignation utilisée par SFR sur la fréquence 806 MHz (M) liée à la station n° 031 270 0183 et au support 849650 utilisant le système de type LTE 800 utilisant la largeur de bande 10 MHz (M) correspondant au N°FCS 031 FNF 0625 |

5 ANNEXE 1 - LISTE DES CONVOQUES ET DES PARTICIPANTS

| Nom | Société | Téléphone | Courriel | Statut | Commentaire |
|------------------------------|--|-----------|----------|---------------------|--|
| MME BELLEVILLE ANNE | ORANGE | | | Excusé | les documents ont été envoyés par informatique |
| M. BOUEY PHILIPPE | PREFECTURE DE LA ZONE SUD-OUEST | | | Représenté | |
| MME CLUZEAUD-KERREVEL ROZENN | SFR | | | Excusé | Les documents ont été envoyés par informatique |
| M. DEJEAN JEAN-LUC | SAMU 31 | | | Présent au contrôle | |
| M. LANZA PHILIPPE | ORANGE | | | Excusé | Les documents ont été envoyés par informatique |
| M. ALAIN LIBERAL | AVIATION CIVILE Direction Services Navigation Aérienne/ Dir Tech Innovation | | | Représenté | |
| M. BENOIT FOUGERE | AGENCE NATIONALE DES FREQUENCES | | | Représenté | |
| M. CHRISTIAN LE-BOHEC | MINISTERE DE L'INTERIEUR | | | Représenté | |
| M. FABRICE TROSSEVIN | SFR | | | Excusé | Les documents ont été envoyés par informatique |
| M. FRANCIS PACULL | ORANGE FRANCE | | | Représenté | |
| M. JEAN-LUC STEVANIN | Autorité de Régul. des Comm. Electroniques et des Postes | | | Représenté | |
| M. PHILIPPE JELEN | DGGN/ST(SI)²/SDRTA/BSCO/SIS | | | Représenté | |
| M. PHILIPPE PELISSIER | Direction Services Navigation Aérienne/ Dir Tech Innovation | | | Représenté | |

INSPECTION DU SITE RADIOÉLECTRIQUE ZONE AEROPORTUAIRE TOULOUSE-BLAGNAC
SITE 4 CCI AEROGARE

[Retour au sommaire](#)

| Nom | Société | Téléphone | Courriel | Statut | Commentaire |
|--------------------------|--------------------------------------|-----------|----------|---------------------|---|
| M. XAVIER FRANEL | DIRISI/CNGF cellule SIA | | | Représenté | |
| M. MILLARD ARNAUD | PREFECTURE DE LA ZONE SUD-OUEST | | | Représenté | |
| MME EVELYNE BACHAN | BOUYGUES TELECOM | | | Représenté | |
| MME GHISLAINE DAGESCY | ORANGE FRANCE | | | Représenté | |
| M. SWINKELS JEAN-JACQUES | AEROPORT TOULOUSE BLAGNAC | | | Présent au contrôle | Responsable Section Courants Faibles et contact pour tous les réseaux Aéroport de Toulouse Blagnac |
| M. GONDAL GUILLAUME | POLICE DE L'AIR ET DES FRONTIERES | | | Présent au contrôle | |
| M. VERRIER FLORENT | AIR FRANCE | | | Absent au contrôle | informations données par messages électroniques et par téléphone |
| M. BALITRAND THIERRY | AIR FRANCE | | | Absent au contrôle | informations communiquées par messages électroniques et par téléphone |
| | ARINC INC | | | Excusé | |
| M. CRINIER LAURENT | AVIAPARTNER TOULOUSE | | | Présent au contrôle | |
| M. COLOMBIER JEROME | ELIOR BLAGNAC | | | Présent au contrôle | |
| M. NAVARRE DENIS | GENDARMERIE NATIONALE | | | Présent au contrôle | |
| M. DRUAIS VINCENT | GIP MPA-SPPS | | | Présent au contrôle | |

INSPECTION DU SITE RADIOÉLECTRIQUE ZONE AEROPORTUAIRE TOULOUSE-BLAGNAC
SITE 4 CCI AEROGARE

[Retour au sommaire](#)

| Nom | Société | Téléphone | Courriel | Statut | Commentaire |
|-----------------------|------------------------------|-----------|----------|---------------------|---|
| M. DIGONAL RICHARD | MENZIES AVIATION FRANCE | | | Présent au contrôle | |
| | SITA | | | Excusé | Informations transmises par informatique |
| M. SOURON JULIEN | LES COURRIERS DE LA GARONNE | | | Présent au contrôle | |
| M. RIVIER PATRICE | BOUYGUES TELECOM | | | Présent au contrôle | Technicien Exploitation Toulouse |
| M. GAUTIER ROBERT | FALCK SSLIA | | | Présent au contrôle | |
| M.C ASSOY CYRIL | AEROPORT DE TOULOUSE BLAGNAC | | | Présent au contrôle | Technicien |
| M. FOURES | GIMAS | | | Présent au contrôle | Réseau non installé le jour du contrôle |
| M. FROMONT | EUROPE AIRPOST | | | Représenté | Par un technicien présent le jour du contrôle |
| M. LETZELTER PIERRE | SYSOCO | | | Présent au contrôle | Représentant le SDIS et AIR FRANCE |
| MME LE CORNET PERRINE | GEOMESURE | | | Présent au contrôle | |

6 ANNEXE 2 - IDENTIFICATION DES AERIENS

SUPPORT S1

BÂTIMENT BRIGADE DE GENDARMERIE DES TRANSPORTS AÉRIENS

2 ALLEE SAINT-EXUPERY

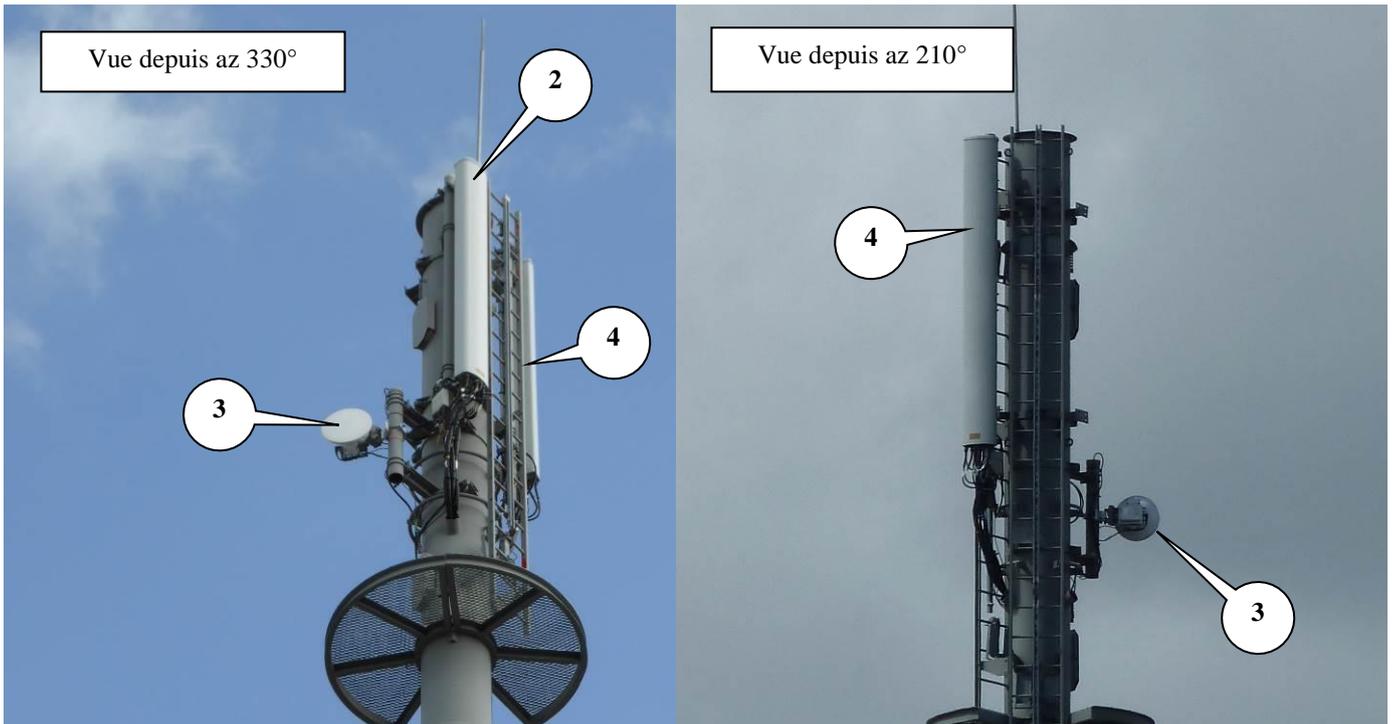


BÂTIMENT BGTA - SUPPORT S1 N°116873

| | <i>N° ANFR</i> | <i>N° aérien</i> | <i>Utilisateur</i> | <i>Système</i> | <i>Hauteur</i> | <i>Azimut</i> |
|---|----------------|------------------|--------------------|----------------|----------------|---------------|
| 1 | 031.009.0191 | 2556142 | DGGN - BGTA | Bande 80 MHz | 14 m | - |

**SUPPORT S2
PYLONE BOUYGUES TELECOM**

**PARKING P5
AVENUE DE FRANCFORT**



**PYLÔNE BOUYGUES TELECOM PARKING P5
SUPPORT S2 N° 703228**

| | <i>N° ANFR</i> | <i>N° aérien</i> | <i>Utilisateur</i> | <i>Système</i> | <i>Hauteur</i> | <i>Azimut</i> |
|---|----------------|------------------|---------------------|---|----------------|---------------|
| 2 | 031.275.0373 | 1565113 | BOUYGUES TELECOM | Panneau LTE800 / GSM900 /UMTS900 / GSM1800 / LTE1800 / UMTS2100 | 29 m | 290° |
| 3 | | 2666777 | | Parabole vers Beauzelle Juncassa (031.275.0358) | 26 m | 2° |
| 4 | | 2922016 | | Panneau LTE800 / GSM900 /UMTS900 / GSM1800 / LTE1800 / UMTS2100 | 29 m | 195° |

SUPPORT S3
BÂTIMENT FALCK
ALLEE SAINT-EXUPERY



BÂTIMENT FALCK - SUPPORT S3 NON GÉRÉ

| | <i>N° ANFR</i> | <i>N° aérien</i> | <i>Utilisateur</i> | <i>Système</i> | <i>Hauteur</i> | <i>Azimut</i> |
|---|--------------------------|------------------|--------------------|---------------------|----------------|---------------|
| 5 | 031.003.1439 | Non géré | FALCK SSLIA | RRI SEC0310311 Base | 15 m | - |
| | 031.003.1440 | Non géré | | RRI SEC0310311 Base | | |
| 6 | Non soumis à déclaration | - | | Réception TNT | 15 m | - |

SUPPORT S4
SILOS PARKINGS P2 ET P3



Toit du Parking Silo Côté Nord

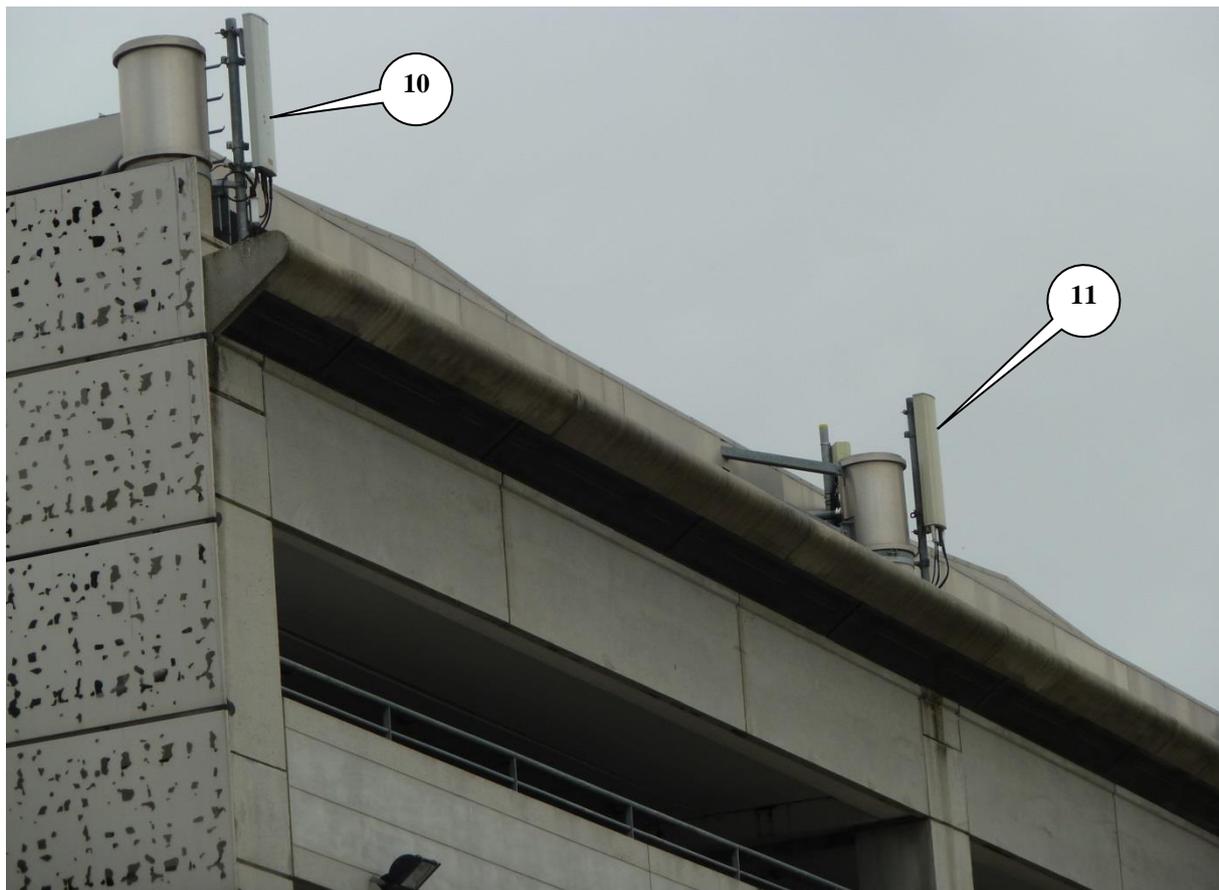
| SILO PARKING P3 - SUPPORT S4 N° 849650 | | | | | | |
|---|----------------|------------------|--------------------|--|----------------|---------------|
| | <i>N° ANFR</i> | <i>N° aérien</i> | <i>Utilisateur</i> | <i>Système</i> | <i>Hauteur</i> | <i>Azimut</i> |
| 7 | 031.003.0306 | Non géré | ATB | RRI SUR0310115 Base Surveillance parking | 26 m | - |



Vue azimut 30°

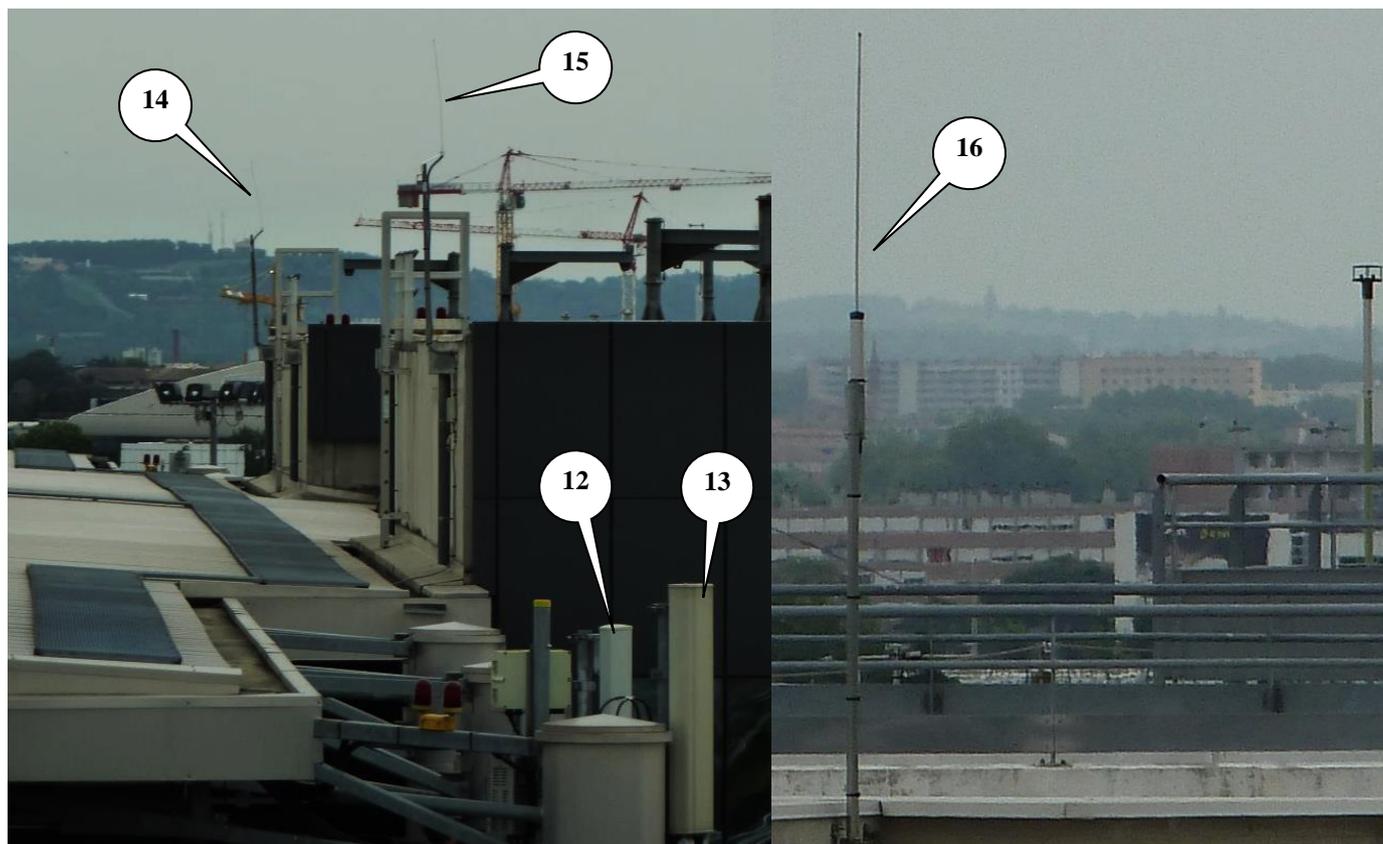
SILO PARKING P2 - SUPPORT S4 N° 849650

| | <i>N° ANFR</i> | <i>N° aérien</i> | <i>Utilisateur</i> | <i>Système</i> | <i>Hauteur</i> | <i>Azimut</i> |
|---|----------------|------------------|--------------------|---|----------------|---------------|
| 8 | 031.270.0183 | 595062 | SFR | Parabole 37 GHz Vers Blagnac Gonin (031.270.0061) | 23 m | 79° |
| 9 | | 2578421 | | Panneau UMTS 2100 | 23 m | 30° |



Vue azimut 140°

| SILO PARKING P2 - SUPPORT S4 N° 849650 | | | | | | |
|---|----------------|------------------|--------------------|--|----------------|---------------|
| | <i>N° ANFR</i> | <i>N° aérien</i> | <i>Utilisateur</i> | <i>Système</i> | <i>Hauteur</i> | <i>Azimut</i> |
| 10 | 031.229.0509 | 1869928 | ORANGE | Panneau GSM 900-GSM 1800 UMTS 2100 -LTE 800-LTE 2600 | 22 m | 140° |
| 11 | 031.270.0183 | 2578423 | SFR | Panneau UMTS 2100 | 23 m | 150° |

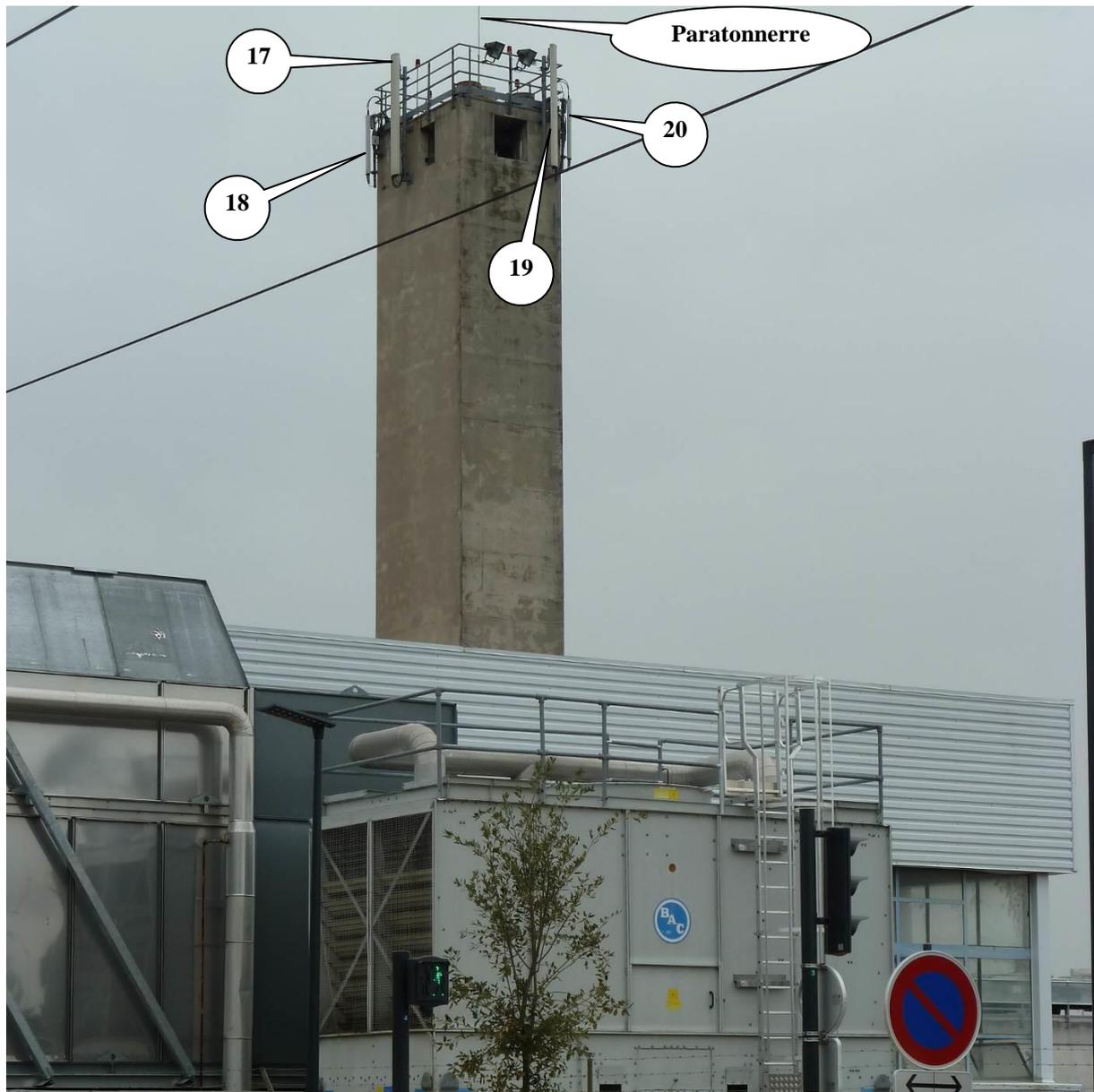


SILO PARKING P2 - SUPPORT S4 N° 849650

| | <i>N° ANFR</i> | <i>N° aérien</i> | <i>Utilisateur</i> | <i>Système</i> | <i>Hauteur</i> | <i>Azimut</i> |
|----|--------------------------|------------------|--------------------|--|----------------|---------------|
| 12 | 031.229.0509 | 1869930 | ORANGE | Panneau GSM 900-GSM 1800 UMTS 2100 –LTE 800-LTE 2600 | 22 m | 260° |
| 13 | 031.270.0183 | 595060 | SFR | Panneau GSM 900 GSM 1800 UMTS 2100 LTE 800 | 23 m | 270° |
| 14 | Non soumis à déclaration | - | ATB | Plein droit bande 446 MHz - Annexe 7 TNRBF Relevé réservoir d'eau | 28 m | - |
| 15 | | | | | 28 m | - |
| 16 | Non soumis à déclaration | - | SAMU 31 | Réseau de crise PSM Relais temporaire RRI | 28 m | - |

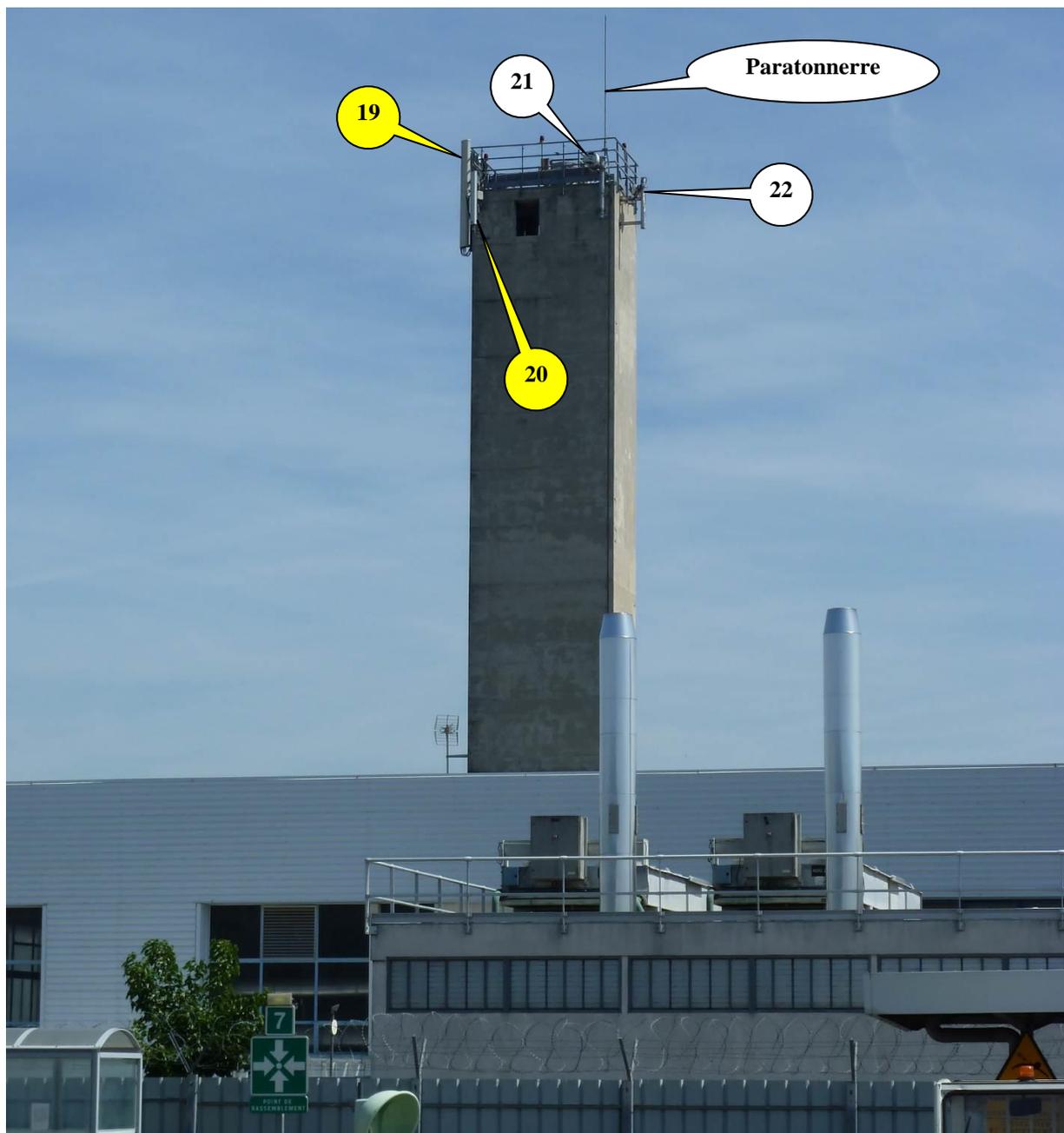
SUPPORT S5
BATIMENT DIRECTION TECHNIQUE
AEROPORT DE TOULOUSE BLAGNAC

RUE JEAN DUFOUR - RUE CHARLES LINDBERG



Vue azimuth 350°

| BÂTIMENT DIRECTION TECHNIQUE ATB - SUPPORT S5 N° 1596035 | | | | | | |
|---|----------------|------------------|---------------------|---|----------------|----------------|
| | <i>N° ANFR</i> | <i>N° aérien</i> | <i>Utilisateur</i> | <i>Système</i> | <i>Hauteur</i> | <i>Azimuth</i> |
| 17 | 031.275.0100 | 123723 | BOUYGUES TELECOM | Panneau GSM 900 UMTS 900-GSM 1800 UMTS 1800 | 23 m | 70° |
| 18 | | 2666775 | | Panneau UMTS 2100 | 23 m | 70° |
| 19 | | 123724 | | Panneau GSM 900 UMTS 900-GSM 1800 UMTS 1800 | 23 m | 270° |
| 20 | | 2666777 | | Panneau UMTS 2100 | 23 m | 270° |



Vue azimut 270°

Les antennes repérées en jaune sont décrites sur une photo précédente.

| BÂTIMENT DIRECTION TECHNIQUE ATB - SUPPORT S5 N° 1596035 | | | | | | |
|---|----------------|------------------|---------------------|---|----------------|---------------|
| | <i>N° ANFR</i> | <i>N° aérien</i> | <i>Utilisateur</i> | <i>Système</i> | <i>Hauteur</i> | <i>Azimut</i> |
| 21 | 031.275.0100 | - | BOUYGUES TELECOM | Parabole inutilisée A démonter | 23 m | - |
| 22 | | 123725 | | Parabole vers Toulouse Jaurès 4 (031.275.0359) | 23 m | 111° |

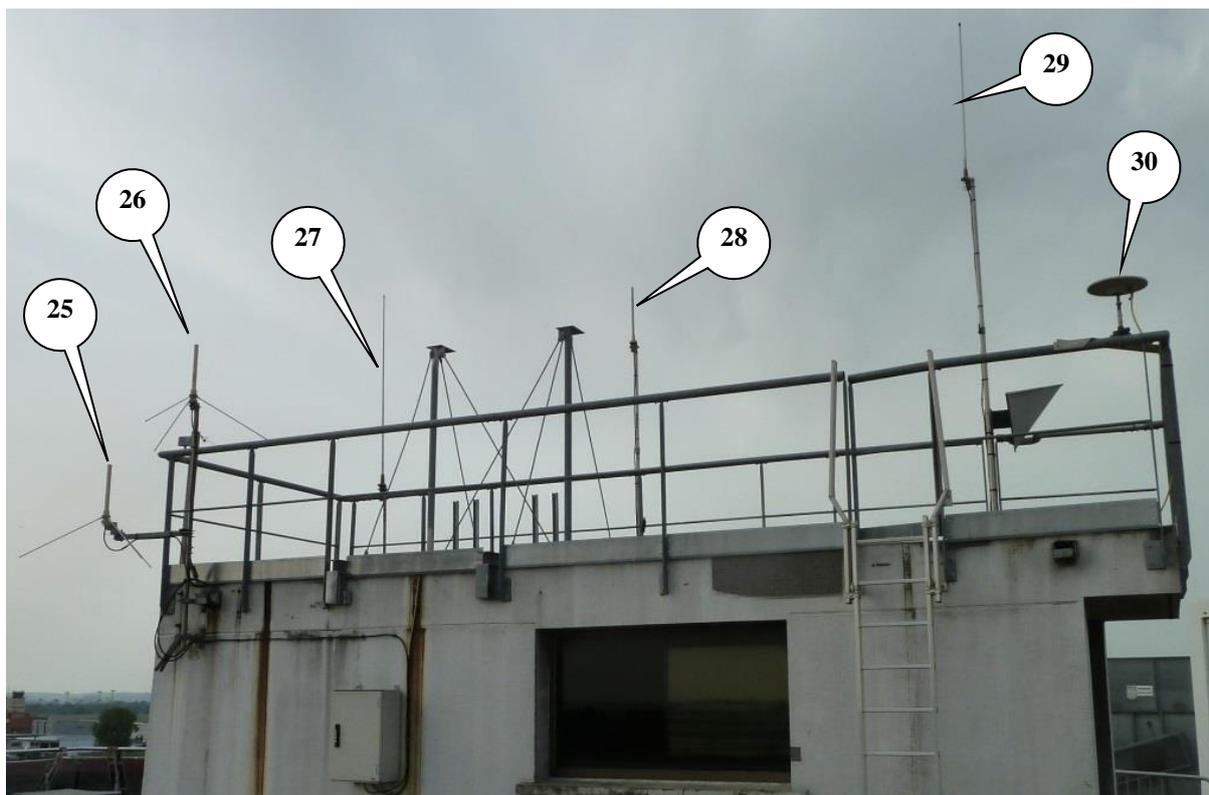
SUPPORT S6
BÂTIMENT AÉROPORT DE TOULOUSE BLAGNAC
AÉROGARE HALL B



VUE GENERALE HALL B

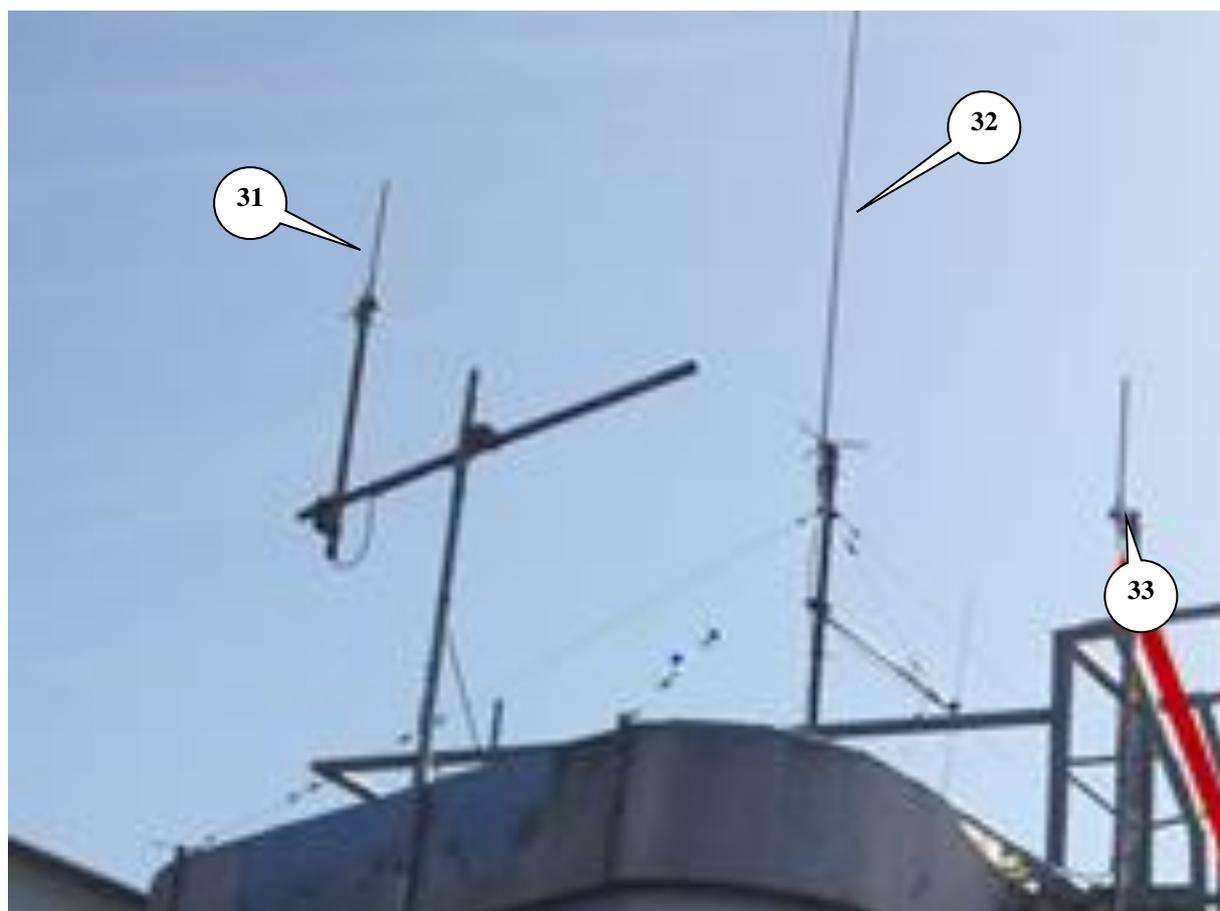


| BÂTIMENT ATB HALL B - SUPPORT S6 N° 985401 | | | | | | |
|---|----------------|------------------|--------------------|--|----------------|---------------|
| | <i>N° ANFR</i> | <i>N° aérien</i> | <i>Utilisateur</i> | <i>Système</i> | <i>Hauteur</i> | <i>Azimut</i> |
| 23 | Non soumis | - | SAMU 31 | Réseau de crise PSM Base temporaire RRI | 31 m | - |
| 24 | Non soumis | - | ATB | PC CRISE Base temporaire RRI | 29 m | - |

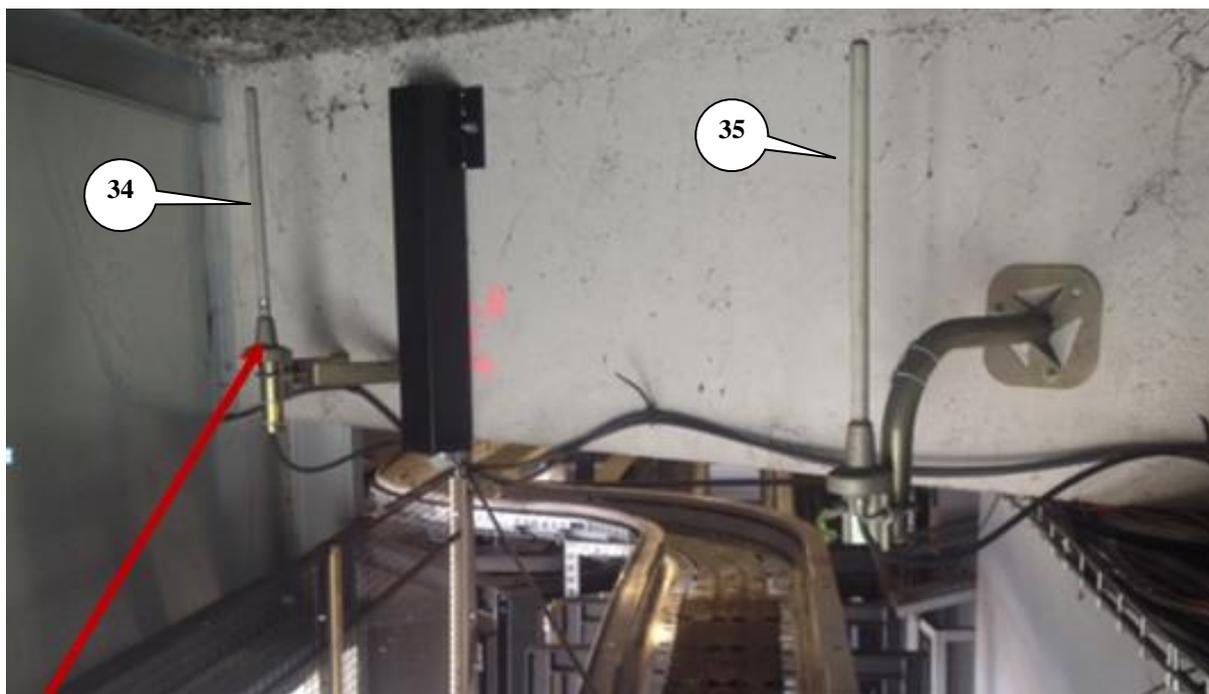


BÂTIMENT ATB HALL B - SUPPORT S6 N° 985401

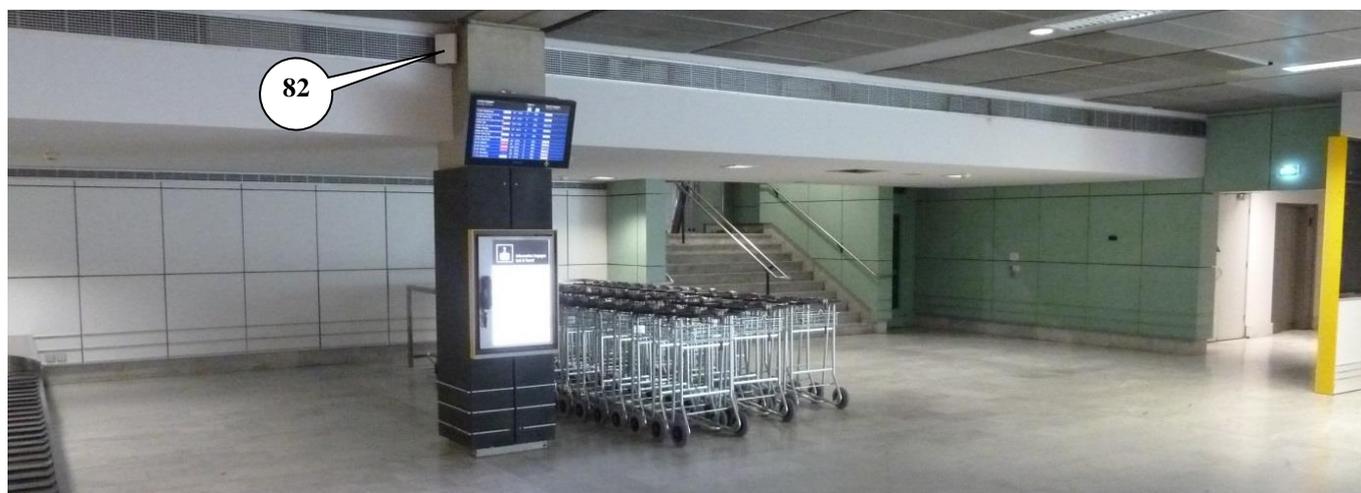
| | N° ANFR | N° aérien | Utilisateur | Système | Hauteur | Azimut |
|----|--------------|-----------|-------------|---|---------|--------|
| 25 | 031.003.0781 | 1028928 | SITA | ACARS | 29 m | - |
| 26 | 031.003.1219 | 2069224 | | ACARS Terminal | 31 m | - |
| 27 | Non soumis | - | DGGN - BGTA | Base temporaire crise ACROPOL | 30 m | - |
| 28 | 031.014.0125 | 3427373 | INT - PAF | Réseau ACROPOL | 31 m | - |
| 29 | 031.STA.0095 | A5676 | ATB | Emetteur RTK GPS Bande 444 MHz RRI non autorisé | 31 m | - |
| 30 | Non soumis | - | | Réception GPS | 30 m | - |



| BÂTIMENT ATB HALL B - SUPPORT S6 N° 985401 | | | | | | |
|---|----------------|------------------|--------------------|----------------------------------|----------------|---------------|
| | <i>N° ANFR</i> | <i>N° aérien</i> | <i>Utilisateur</i> | <i>Système</i> | <i>Hauteur</i> | <i>Azimut</i> |
| 31 | 031.003.0108 | Non géré | ATB | RRI AER0310069 Relais PTI | 35 m | - |
| 32 | - | - | Non identifié | Antenne inutilisée A démonter | 35 m | - |
| 33 | - | - | SDIS 31 | Antenne inutilisée A démonter | 35 m | - |

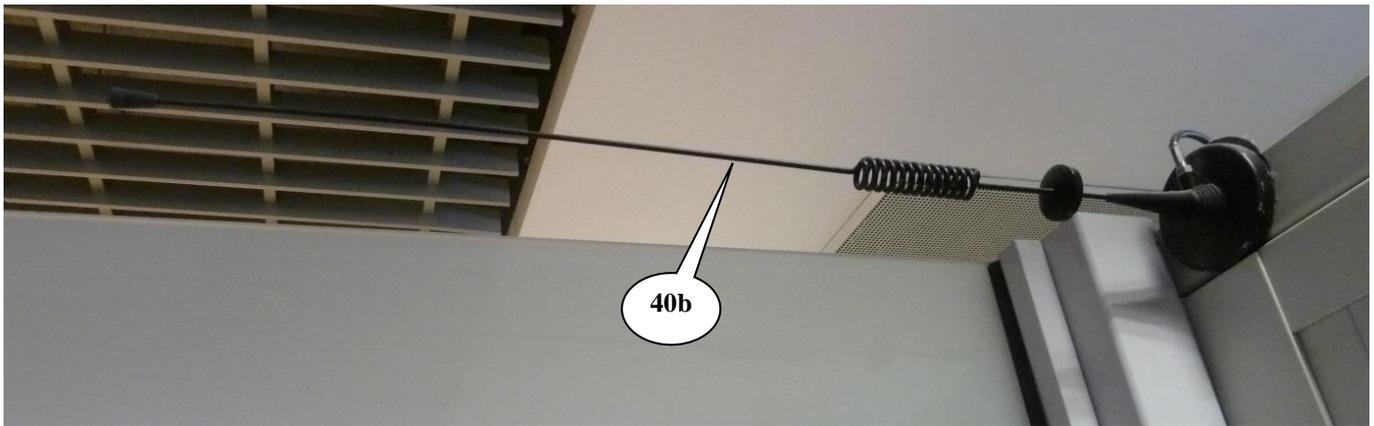


| BÂTIMENT ATB HALL B - SUPPORT S6 N° 985401 | | | | | | |
|---|----------------|------------------|--------------------|---------------------------------|----------------|---------------|
| | <i>N° ANFR</i> | <i>N° aérien</i> | <i>Utilisateur</i> | <i>Système</i> | <i>Hauteur</i> | <i>Azimut</i> |
| 34 | 031.003.0163 | Non géré | ATB | RRI SEI0310094 Base SECURITE | 10 m | - |
| 35 | 031.003.0137 | Non géré | ATB | RRI AER0310069 Base PTI | 10 m | - |



| BÂTIMENT ATB HALL B - SUPPORT S6 N° 985401 | | | | | | |
|---|----------------|------------------|--------------------|--|----------------|---------------|
| | <i>N° ANFR</i> | <i>N° aérien</i> | <i>Utilisateur</i> | <i>Système</i> | <i>Hauteur</i> | <i>Azimut</i> |
| 82 | 031.229.0581 | Non géré | ORANGE | Panneau GSM 900-GSM 1800-UMTS 900-UMTS 2100-LTE 800-LTE 2600 | 6 m | - |

SUPPORT S7
BÂTIMENT AÉROPORT DE TOULOUSE BLAGNAC
AÉROGARE HALL C



| BÂTIMENT ATB HALL C GUICHET - SUPPORT S7 N° 506105 | | | | | | |
|---|----------------|------------------|-----------------------------|---------------------|----------------|---------------|
| | <i>N° ANFR</i> | <i>N° aérien</i> | <i>Utilisateur</i> | <i>Système</i> | <i>Hauteur</i> | <i>Azimut</i> |
| 40b | 031.003.0783 | Non géré | LES COURRIERS DE LA GARONNE | RRI TRP0310016 Base | 2,1 m | - |



VUE GENERALE HALL C

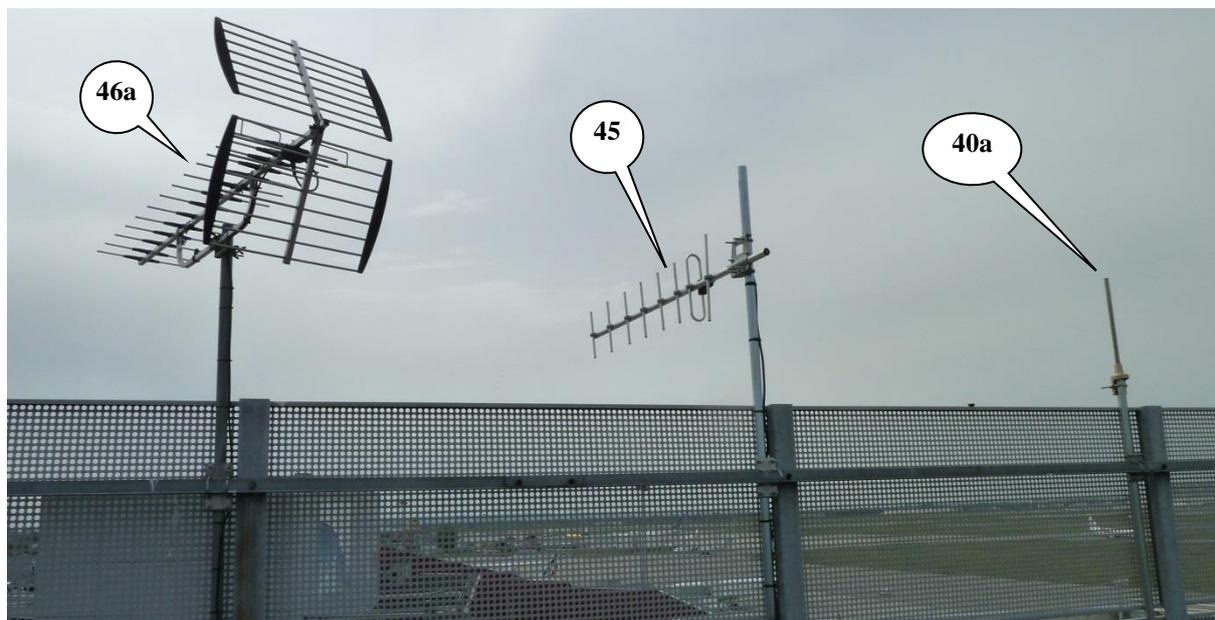


VUE GENERALE ÉDICULE E



BÂTIMENT ATB HALL C ÉDICULE E - SUPPORT S7 N° 506105

| | N° ANFR | N° aérien | Utilisateur | Système | Hauteur | Azimut |
|----|--------------|-----------|-------------|-----------------------|---------|--------|
| 36 | 031.003.1409 | Non géré | AVIAPARTNER | RRI AER0310128 Relais | 25 m | - |
| 37 | 031.STA.0096 | Non géré | SPPS | RRI SEC0310190 Base | 25 m | - |



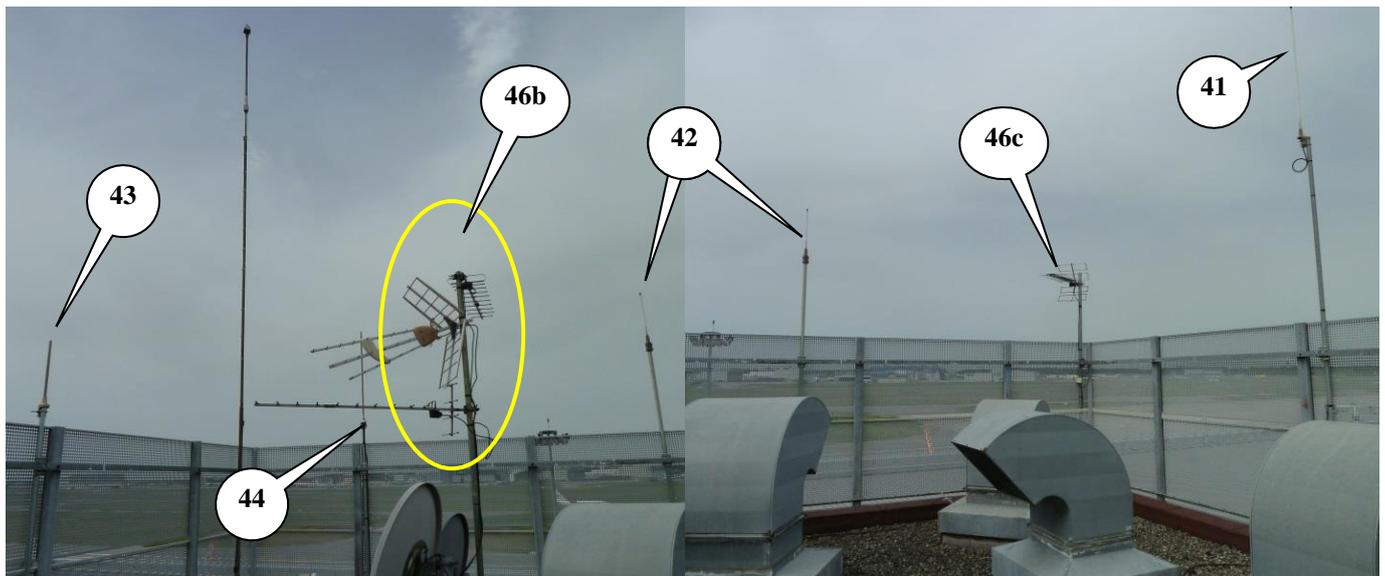
BÂTIMENT ATB HALL C ÉDICULE E - SUPPORT S7 N° 506105

| | N° ANFR | N° aérien | Utilisateur | Système | Hauteur | Azimut |
|-----|--------------|-----------|-----------------------------|-----------------------|---------|--------|
| 40a | 031.003.0782 | Non géré | LES COURRIERS DE LA GARONNE | RRI TRP0310016 Relais | 25 m | - |
| 45 | 031.STA.0097 | A5707 | INT - SDIS 31 | Réseau ANTARES | 25 m | 143° |
| 46a | Non soumis | - | ATB | Réception TNT | 25 m | - |

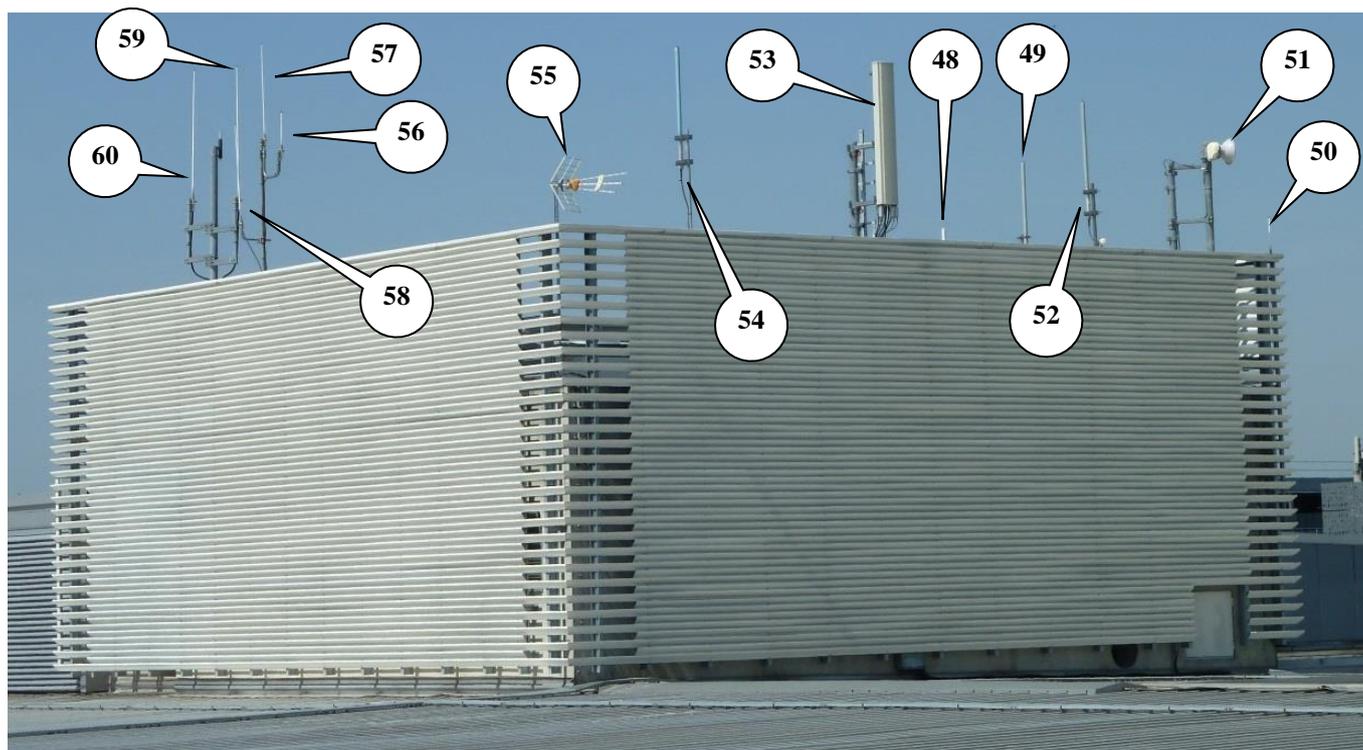


Les antennes repérées en jaune sont décrites sur une photo précédente.

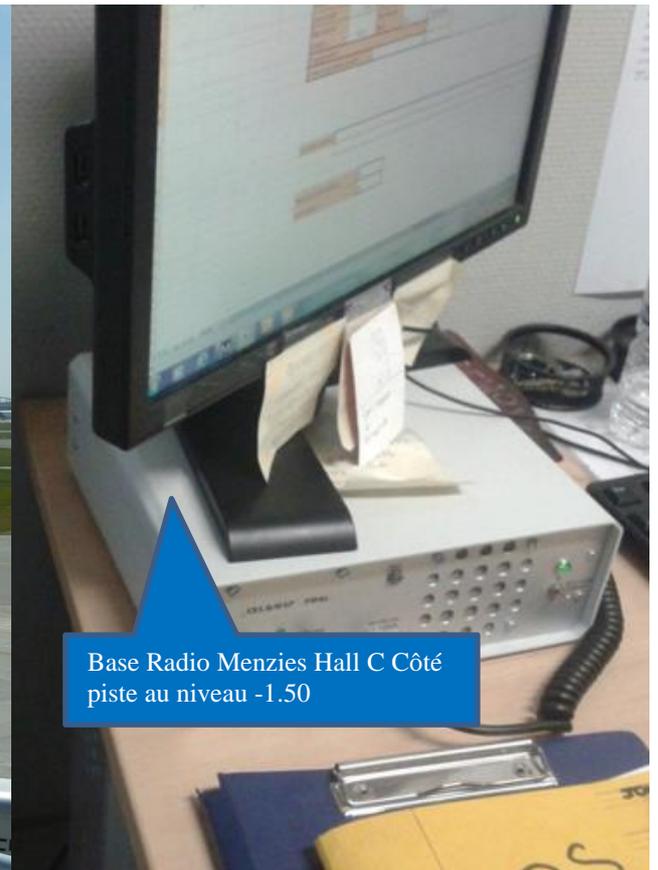
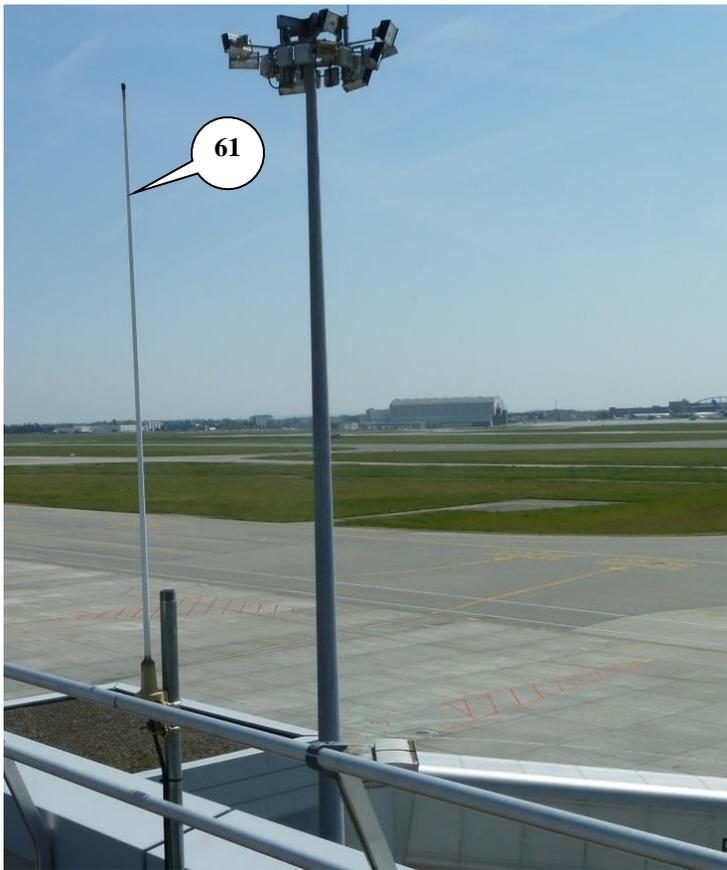
| BÂTIMENT ATB HALL C ÉDICULE E - SUPPORT S7 N° 506105 | | | | | | |
|---|----------------|------------------|--------------------|--|----------------|---------------|
| | <i>N° ANFR</i> | <i>N° aérien</i> | <i>Utilisateur</i> | <i>Système</i> | <i>Hauteur</i> | <i>Azimut</i> |
| 38 | 031.003.1408 | Non géré | AVIAPARTNER | RRI AER0310128 Relais | 25 m | - |
| 39 | | Non géré | | RRI AER0310128 Antenne secours relais | 25 m | - |
| 47 | 031.003.0889 | Non géré | ELIOR | RRI HOT0310004 Relais | 25 m | - |



| BÂTIMENT ATB HALL C ÉDICULE E - SUPPORT S7 N° 506105 | | | | | | |
|---|----------------|------------------|--------------------|--|----------------|---------------|
| | <i>N° ANFR</i> | <i>N° aérien</i> | <i>Utilisateur</i> | <i>Système</i> | <i>Hauteur</i> | <i>Azimut</i> |
| 41 | 031.003.0609 | Non géré | SPPS | RRI SEC0310190 Relais | 25 m | - |
| 42 | 031.003.0921 | Non géré | ATB | RRI SEI0310094 Relais Sécurité | 25 m | - |
| 43 | 031.003.0029 | Non géré | ATB | RRI AER0310097 Relais Contrôle d'accès | 25 m | - |
| 44 | 031.003.1438 | Non géré | FALCK SSLIA | RRI SEC0310311 Relais | 25 m | - |
| 46b | Non soumis | - | ATB | Réceptions TNT | 25 m | - |
| 46c | Non soumis | - | ATB | Réception TNT | 25 m | - |



| BÂTIMENT ATB HALL C ÉDICULE G - SUPPORT S7 N° 506105 | | | | | | |
|---|----------------|------------------|--------------------|---|----------------|---------------|
| | <i>N° ANFR</i> | <i>N° aérien</i> | <i>Utilisateur</i> | <i>Système</i> | <i>Hauteur</i> | <i>Azimut</i> |
| 48 | 031.STA.0100 | A5768 | AVIAPARTNER | RRI OPC non déclaré | 25 m | - |
| 49 | 031.003.0831 | 1215307 | ARINC | RRI OPC0310001 Base | 24 m | - |
| 50 | 031.STA.0115 | A5811 | AVIAPARTNER | RRI OPC non déclaré | 25 m | - |
| 51 | 031.270.0179 | 2871235 | SFR | Parabole vers Blagnac Gonin (031.270.0061) | 25 m | 71° |
| 52 | 031.003.1138 | 1928936 | ARINC | RRI OPC0310010 | 24 m | - |
| 53 | 031.270.0179 | 421028 | SFR | Panneau GSM 900 - GSM 1800 - UMTS 900 - LTE 800 - UMTS 2100 | 25 m | 150° |
| 54 | 031.003.1343 | 3105609 | ARINC | RRI OPC0310015 | 24 m | - |
| 55 | Non soumis | - | ATB | Réception TNT | 24 m | - |
| 56 | 031.STA.0106 | Non géré | AIR FRANCE | RRI 3RP0310001 Base Transpondeur RRI/OPC | 25 m | - |
| 57 | 031.003.1137 | 1931002 | | Base OPC0310002 Base Transpondeur RRI/OPC | 25 m | - |
| 58 | Non soumis | - | | Récepteurs bande AC | 24 m | - |
| 59 | 031.003.1184 | Non géré | | 3RP0310004 Relais Antenne secours | 24 m | - |
| 60 | 031.003.1184 | Non géré | | 3RP0310004 Relais | 24 m | - |
| | | | | | | |



**BÂTIMENT HALL C TOITURE TERRASSE CÔTÉ PISTE
SUPPORT S7 N° 506105**

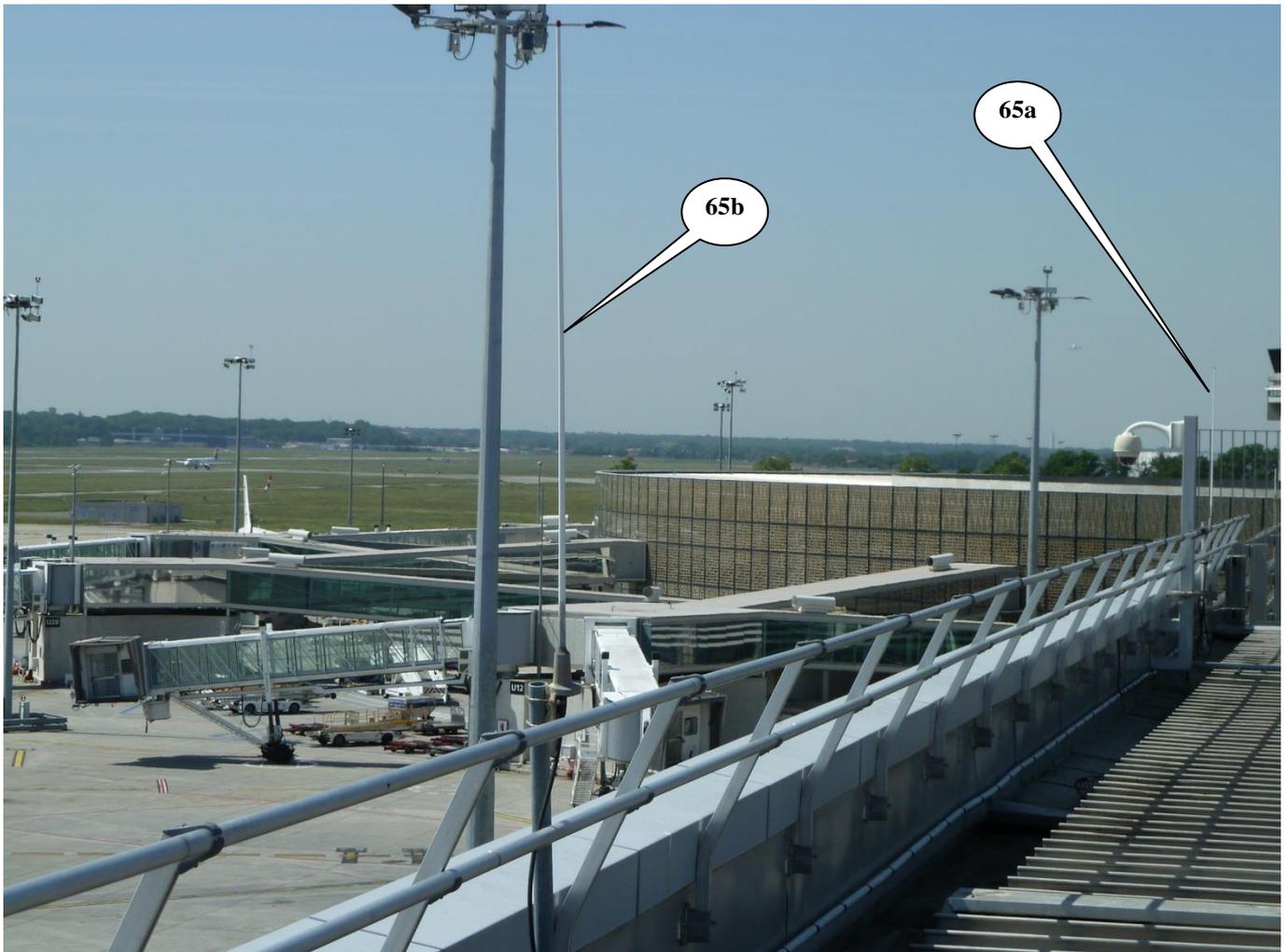
| | <i>N° ANFR</i> | <i>N° aérien</i> | <i>Utilisateur</i> | <i>Système</i> | <i>Hauteur</i> | <i>Azimut</i> |
|----|----------------|------------------|--------------------|-----------------|----------------|---------------|
| 61 | 031.003.1221 | Non géré | MENZIES AVIATION | OPC0310012 Base | 15 m | - |

SUPPORT S8
BÂTIMENT AÉROPORT DE TOULOUSE BLAGNAC
AÉROGARE HALL D



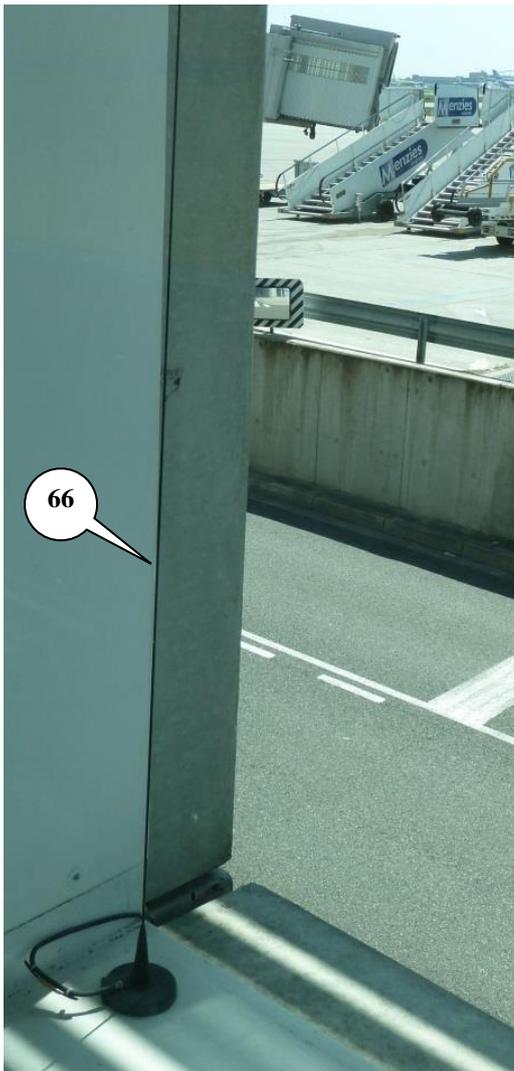
BÂTIMENT HALL D TOITURE TERRASSE - SUPPORT S8 NON GÉRÉ

| | <i>N° ANFR</i> | <i>N° aérien</i> | <i>Utilisateur</i> | <i>Système</i> | <i>Hauteur</i> | <i>Azimut</i> |
|----|----------------|------------------|--------------------|--|----------------|---------------|
| 63 | 031.003.1287 | Non géré | ATB | RRI AER0310127 Relais Espaces verts | 26 m | - |
| 64 | 031.003.1190 | Non géré | MENZIES AVIATION | RRI AER0310126 Relais | 26 m | - |



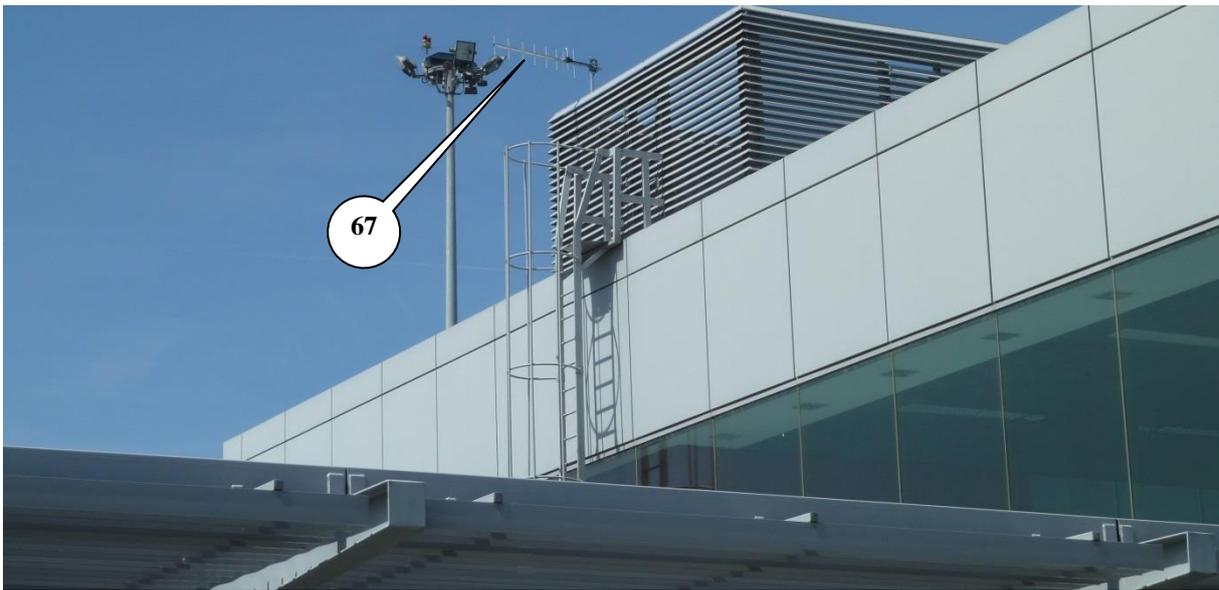
**BÂTIMENT HALL D TOITURE TERRASSE CÔTÉ PISTE
SUPPORT S8 NON GÉRÉ**

| | <i>N° ANFR</i> | <i>N° aérien</i> | <i>Utilisateur</i> | <i>Système</i> | <i>Hauteur</i> | <i>Azimut</i> |
|-----|----------------|------------------|--------------------|---|----------------|---------------|
| 65a | 031.STA.0102 | Non géré | ATB | RRI AER0310095 Base PCR non déclarée | 15 m | - |
| 65b | 031.STA.0116 | Non géré | | RRI AER0310096 Base Service Techniques non déclarée | 15 m | - |



| BÂTIMENT HALL D COTE PISTE- SUPPORT S8 NON GÉRÉ | | | | | | |
|--|----------------|------------------|--------------------|--|----------------|---------------|
| | <i>N° ANFR</i> | <i>N° aérien</i> | <i>Utilisateur</i> | <i>Système</i> | <i>Hauteur</i> | <i>Azimut</i> |
| 66 | Non soumis | - | ATB | Réception bandes AC Ecoute Tour de contrôle | 7 m | - |

SUPPORT S9
BÂTIMENT AÉROPORT DE TOULOUSE BLAGNAC
AÉROGARE HALL A



BÂTIMENT HALL A EDICULE CÔTÉ PISTE - SUPPORT S9 N° S2514

| | <i>N° ANFR</i> | <i>N° aérien</i> | <i>Utilisateur</i> | <i>Système</i> | <i>Hauteur</i> | <i>Azimut</i> |
|----|----------------|------------------|--------------------|----------------|----------------|---------------|
| 67 | 031.STA.0098 | A5774 | SDIS 31 | Réseau ANTARES | 25 m | 143° |

SUPPORT S10
BÂTIMENT AIR FRANCE ZONE RESERVÉE
RUE JEAN DUFOUR



Les antennes 68 à 76 pour les bases 3RP sont situées dans les faux-plafond
des bureaux BOPC et CLD

| BÂTIMENT AIR FRANCE ZONE RÉSERVÉE - SUPPORT S10 NON GÉRÉ | | | | | | |
|--|--------------|-----------|-------------|---|---------|--------|
| | N° ANFR | N° aérien | Utilisateur | Système | Hauteur | Azimut |
| 68 | 031.STA.0117 | Non géré | AIR FRANCE | RRI 3RP0310004 Bases BOPC non déclarées | 3 m | - |
| 69 | 031.STA.0118 | Non géré | | | 3 m | - |
| 70 | 031.STA.0104 | Non géré | | | 3 m | - |
| 71 | 031.STA.0105 | Non géré | | | 3 m | - |
| 72 | 031.STA.0107 | Non géré | | | 3 m | - |
| 73 | 031.STA.0108 | Non géré | | | 3 m | - |
| 74 | 031.STA.0109 | Non géré | | | 3 m | - |
| 75 | 031.STA.0110 | Non géré | | | 3 m | - |
| 76 | 031.STA.0111 | Non géré | | RRI 3RP0310004 Base CLD non déclarée | 3 m | - |

SUPPORT S11
BÂTIMENT AÉROPORT DE TOULOUSE BLAGNAC B27
RUE JEAN DUFOUR



| BÂTIMENT ATB B27 SERVICE BALISAGE - SUPPORT S11 NON GÉRÉ | | | | | | |
|---|----------------|------------------|-------------------------|--|----------------|---------------|
| | <i>N° ANFR</i> | <i>N° aérien</i> | <i>Utilisateur</i> | <i>Système</i> | <i>Hauteur</i> | <i>Azimut</i> |
| 77 | Non soumis | - | ATB Service Balisage | Réception bandes AC Ecoute Tour de contrôle | 15 m | - |

SUPPORT S12
BÂTIMENT AÉROPORT DE TOULOUSE BLAGNAC B26
RUE JEAN DUFOUR



Les antennes 79 et 80 pour les bases 3RP sont situées à l'intérieur du bâtiment dans les faux-plafond des bureaux KI et KR

| BÂTIMENT ATB B26 - SUPPORT S12 N° 1552966 A MUTUALISER | | | | | | |
|---|----------------|------------------|--------------------|--|----------------|---------------|
| | <i>N° ANFR</i> | <i>N° aérien</i> | <i>Utilisateur</i> | <i>Système</i> | <i>Hauteur</i> | <i>Azimut</i> |
| 78 | 031.STA.0112 | A5789 | EUROPE AIRPOST | Base réseau OPC non déclaré | 15 m | - |
| 79 | 031.STA.0113 | Non géré | AIR FRANCE | RRI 3RP0310004 Base KI non déclarée | 3 m | - |
| 80 | 031.STA.0114 | Non géré | | RRI 3RP0310004 Base KR non déclarée | 9 m | - |

7 ANNEXE 3 - FICHES DESCRIPTIVES

| | | |
|---|--|------------------------------------|
| Dossier : ISR 031 15 0004 | Nom du site : BLAGNAC - AEROPORT TOULOUSE BLAGNAC | Date d'édition : 19/01/2016 |
| Affectataire : ARCEP - Utilisateur : ANFR/DC/SGRP/DEFS | | |

| N° ANFR | Numéro du support | Type de support | Aériens liés au support | | Fréquences | | | | Commentaire |
|---|-------------------|---|-------------------------------------|---|--|--------------------------|--------------------------|-----------------|---|
| | | | N° de l'aérien Système | Type Dimension Hauteur Azimut | N° CAF | Emission | Réception | Puissance (PAR) | |
| 031 003 0029 Déclarative A modifier | Non géré | Bâtiment Hall C Edicule E S7 43° 37' 51" N 1° 22' 23" E | Non géré [PMR] Photo n°43 | Cierge Dimension : 0,5 m Hauteur : 25 m Azimut : | 1143174 Conforme | 468,55 MHz (Mesuré) | - | 1 W | RRI : AER 031 0097 Relais 31.1358 ATB CONTROLE D'ACCES |
| | | | | | 1143251 Conforme | - | 458,55 MHz (Mesuré) | - | |
| 031 003 0108 Déclarative A modifier | Non géré | Bâtiment Hall B S6 43° 37' 47" N 1° 22' 27" E | Non géré [PMR] Photo n°31 | Cierge Dimension : 0,5 m Hauteur : 35 m Azimut : | 1225223 Conforme | 466,9125 MHz (Mesuré) | - | 2 W | RRI : AER 031 0069 Relais 31.390 ATB PTI |
| | | | | | 1223969 Conforme | - | 456,9125 MHz (Mesuré) | - | |
| 031 003 0137 Déclarative Conforme | Non géré | Bâtiment Hall B S6 43° 37' 47" N 1° 22' 27" E | Non géré [PMR] Photo n°35 | Cierge Dimension : 0,5 m Hauteur : 35 m Azimut : | 1225223 Conforme | - | 466,9125 MHz (Mesuré) | - | RRI : AER 031 0069 Base B1 ATB PTI |
| | | | | | 1224669 Conforme | 456,9125 MHz (Mesuré) | - | 1 W | |
| 031 003 0306 Déclarative A modifier | Non géré | Silo Parking P3 S4 43° 37' 59" N 01° 22' 24" E | Non géré [PMR] Photo n°7 | Cierge Dimension : 0,5 m Hauteur : 26 m Azimut : | 1209233 Conforme | 445,6625 MHz (Mesuré) | - | 1 W | RRI : SUR 031 0115 Base B1 ATB SURVEILLANCE PARKING |
| | | | | | 1209491 Conforme | - | 445,6625 MHz (Mesuré) | - | |
| 031 003 0921 Déclarative Conforme | Non géré | Bâtiment Hall C Edicule E S7 43° 37' 51" N 1° 22' 23" E | Non géré [PMR] Photo n°42 | Cierge Dimension : 0,5 m Hauteur : 25 m Azimut : | 1075095 Conforme | 464,1375 MHz (Mesuré) | - | 1 W | RRI : SEI 031 0094 Relais 31.1611 ATB SECURITE AEROPORT |
| | | | | | 1075093 1075094 Conforme | - | 454,1375 MHz (Mesuré) | - | |

| | | |
|---|--|------------------------------------|
| Dossier : ISR 031 15 0004 | Nom du site : BLAGNAC - AEROPORT TOULOUSE BLAGNAC | Date d'édition : 19/01/2016 |
| Affectataire : ARCEP - Utilisateur : ANFR/DC/SGRP/DEFS | | |

| N° ANFR | Numéro du support | Type de support | Aériens liés au support | | Fréquences | | | | Commentaire |
|---|-------------------|--|------------------------------|---|--|--------------------------|--------------------------|-----------------|---|
| | | | N° de l'aérien Système | Type Dimension Hauteur Azimut | N° CAF | Emission | Réception | Puissance (PAR) | |
| 031 003 0163 Déclarative A modifier | Non géré | Bâtiment Hall B S6 43° 37' 47" N 1° 22' 27" E | Non géré [PMR] Photo n°34 | Cierge Dimension : 0,5 m Hauteur : 35 m Azimut : | 1075094 Conforme | 454,1375 MHz (Mesuré) | - | 1 W | RRI : SEI 031 0094 Base B1 ATB SECURITE AEROPORT |
| | | | | | 1075095 Conforme | - | 464,1375 MHz (Mesuré) | - | |
| | | | | | 1038787 Conforme | 444,7 MHz (Mesuré) | - | 1 W | |
| | | | | | 1038792 Conforme | - | 444,7 MHz (Mesuré) | - | |
| 031 003 1287 Déclarative A modifier | Non géré | Bâtiment Hall D S8 43° 37' 53" N 01° 22' 21" E | Non géré [PMR] Photo n°63 | Cierge Dimension : 0,5 m Hauteur : 26 m Azimut : | 1239800 Conforme | 464,1375 MHz (Mesuré) | - | 2 W | RRI : AER 031 0127 Relais 31.1680 ATB ESPACES VERTS |
| | | | | | 1236156 Conforme | - | 454,1375 MHz (Mesuré) | - | |
| | | | | | 1239799 Conforme | 464,3125 MHz (Mesuré) | - | 2 W | |
| | | | | | 1236158 Conforme | - | 454,3125 MHz (Mesuré) | - | |
| 031 STA 0095 Déclarative A créer | Non géré | Bâtiment Hall B S6 43° 37' 47" N 1° 22' 27" E | Non géré [PMR] Photo n°29 | Cierge/Perche Hauteur : 31 m Azimut : | 031 FNF 0628 À créer | 444,8375 MHz (Mesuré) | - | | RRI non autorisé Base non déclarée ATB Système RTK Réception par antenne GPS N°30 |
| | | | | | 031 FNF 0629 À créer | 444,9875 MHz (Mesuré) | - | | |

| | | |
|---|--|------------------------------------|
| Dossier : ISR 031 15 0004 | Nom du site : BLAGNAC - AEROPORT TOULOUSE BLAGNAC | Date d'édition : 19/01/2016 |
| Affectataire : ARCEP - Utilisateur : ANFR/DC/SGRP/DEFS | | |

| N° ANFR | Numéro du support | Type de support | Aériens liés au support | | Fréquences | | | | Commentaire |
|---|-------------------|---|--|--|-------------------------|-----------------------|-----------------------|---|--|
| | | | N° de l'aérien Système | Type Dimension Hauteur Azimut | N° CAF | Emission | Réception | Puissance (PAR) | |
| 031 STA 0102 Déclarative A créer | Non géré | Bâtiment Hall D S8 43° 37' 53" N 01° 22' 21" E | Non géré [PMR] Photo n°65a | Cierge/Perche Dimension : 2 m Hauteur : 15 m Azimut : | 031 FNF 0669 A créer | 444,65 MHz (Mesuré) | - | 2 W | RRI : AER 031 0095 Base non déclarée ATB PCR (Poste Contrôle Régulation). |
| | | | | | 031 FNF 0670 A créer | - | 444,65 MHz (Mesuré) | - | |
| 031 STA 0116 Déclarative A créer | | Non géré [PMR] Photo n°65b | Cierge/Perche Dimension : 2 m Hauteur : 15 m Azimut : | 031 FNF 0671 A créer | 445,1625 MHz (Mesuré) | - | 2 W | RRI : AER 031 0096 Base non déclarée ATB SERVICES TECHNIQUES | |
| | | | | 031 FNF 0672 A créer | - | 445,1625 MHz (Mesuré) | - | | |
| 031 003 0609 Déclarative A modifier | Non géré | Bâtiment Hall C Edicule E S7 43° 37' 51" N 1° 22' 23" E | Non géré [PMR] Photo n°41 | Cierge Dimension : 1,5 m Hauteur : 25 m Azimut : | 1213819 Conforme | 466,4125 MHz (Mesuré) | - | 1 W | RRI : SEC 031 0190 Relais 31.1463 SPPS |
| | | | | | 1212662 Conforme | - | 456,4125 MHz (Mesuré) | - | |
| 031 STA 0096 Déclarative A créer | | | Non géré [PMR] Photo n°37 | Cierge/perche Dimension : 0,5 m Hauteur=25 m Azimut : - | 1212662 Conforme | 456,4125 MHz (Mesuré) | - | 2 W | RRI : SEC 031 0190 Base non déclarée SPPS |
| | | | | | 1213819 Conforme | - | 466,4125 MHz (Mesuré) | - | |
| 031 003 0889 Déclarative A modifier | | Non géré [PMR] Photo n°47 | Cierge/Perche Dimension : 0.5 m Hauteur : 25 m Azimut : | 1075699 Conforme | 466,8625 MHz (Mesuré) | - | 1 W | RRI : HOT 031 0004 Relais 31.1601 ELIOR | |
| | | | | 1070365 Conforme | - | 456,8625 MHz (Mesuré) | - | | |

| | | |
|---|--|------------------------------------|
| Dossier : ISR 031 15 0004 | Nom du site : BLAGNAC - AEROPORT TOULOUSE BLAGNAC | Date d'édition : 19/01/2016 |
| Affectataire : ARCEP - Utilisateur : ANFR/DC/SGRP/DEFS | | |

| N° ANFR | Numéro du support | Type de support | Aériens liés au support | | Fréquences | | | | Commentaire |
|--|---|--|--|--|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|-----------------|--|
| | | | N° de l'aérien Système | Type Dimension Hauteur Azimut | N° CAF | Emission | Réception | Puissance (PAR) | |
| 031 003 0781 A modifier | 985401 A modifier Mutualisé | Bâtiment Hall B S6 43° 37' 47" N 1° 22' 27" E | 1028928 A modifier [PMR] Photo n°25 | Groundplane Dimension : 0,7 m Hauteur : 29 m Azimut : | 1167873 Conforme | 131,725 MHz (Mesuré) | - | - | RRI : OPC 031 0007 Base B1 SITA |
| | | | | | 1167826 Conforme | - | 131,725 MHz (Mesuré) | - | |
| 031 003 1219 A modifier | | | 2069224 A modifier [PMR] Photo n°26 | Groundplane Dimension : 0,7 m Hauteur : 31 m Azimut : | 1152185 Conforme | 136,975 MHz (Déclaré) | - | 10 W | RRI : OPC 031 0009 Base B1 SITA |
| | | | | | 1152156 Conforme | - | 136,975 MHz (Déclaré) | - | |
| 031 003 0831 Conforme | | | 1215307 Conforme [PMR] Photo n°49 | Cierge/Perche Dimension : 2 m Hauteur : 25 m Azimut : | 1068792 Conforme | 131,825 MHz (Mesuré) | - | 20 W | RRI : OPC 031 0001 Base B1 ARINC |
| | | | | | 1068799 Conforme | - | 131,825 MHz (Mesuré) | - | |
| 031 003 1138 A modifier | 506105 Conforme Mutualisé | Bâtiment Hall C Edicule G S7 43° 37' 51" N 1° 22' 23" E | 1928936 A modifier [PMR] Photo n°52 | Cierge/Perche Dimension : 2 m Hauteur : 25 m Azimut : | 1167955 Conforme | 136,975 MHz (Mesuré) | - | 10 W | RRI : OPC 031 0010 Base B1 ARINC |
| | | | | | 1167897 Conforme | - | 136,975 MHz (Mesuré) | - | |
| 031 003 1343 A modifier | | | 3105609 A modifier [PMR] Photo n°54 | Cierge/Perche Dimension : 2 m Hauteur : 25 m Azimut : | 1236262 Conforme | 136,875 MHz (Déclaré) | - | 10 W | RRI : OPC 031 0015 Base B1 ARINC |
| | | | | | 1240332 Conforme | - | 136,875 MHz (Déclaré) | - | |

| | | |
|---|--|------------------------------------|
| Dossier : ISR 031 15 0004 | Nom du site : BLAGNAC - AEROPORT TOULOUSE BLAGNAC | Date d'édition : 19/01/2016 |
| Affectataire : ARCEP - Utilisateur : ANFR/DC/SGRP/DEFS | | |

| N° ANFR | Numéro du support | Type de support | Aériens liés au support | | Fréquences | | | | Commentaire |
|---|---|--|--|---|--|---------------------------|---------------------------|-----------------|---|
| | | | N° de l'aérien Système | Type Dimension Hauteur Azimut | N° CAF | Emission | Réception | Puissance (PAR) | |
| 031 003 0782 Déclarative A modifier | Non géré | Bâtiment Hall C Edicule E S7 43° 37' 51" N 1° 22' 23" E | Non géré [PMR] Photo n°40a | Cierge Dimension : 0,5 m Hauteur : 19 m Azimut : | 1265389 Conforme | 464,1 MHz (Mesuré) | - | 1 W | RRI : TRP 031 0016 Relais 31.1555 LES COURRIERS DE LA GARONNE |
| | | | | | 1259903 1260753 Conforme | - | 454,1 MHz (Mesuré) | - | |
| 031 003 0783 Déclarative A modifier | Non géré | Bâtiment Hall C Guichet S7 43° 37' 51" N 1° 22' 23" E | Non géré [PMR] Photo n°40b | Antenne fouet Dimension : 0,7 m Hauteur : 2,1 m Azimut : | 1260753 Conforme | 454,1 MHz (Mesuré) | - | 1 W | RRI : TRP 031 0016 Base B1 LES COURRIERS DE LA GARONNE |
| | | | | | 1265389 Conforme | - | 464,1 MHz (Mesuré) | - | |
| 031 003 1443 A modifier | 1552966 A mutualiser | Bâtiment ATB B26 Côté piste S12 43° 37' 45" N 1° 22' 39" E | 3858169 [PMR] Non installé | Cierge/Perche Dimension : 1 m Hauteur : 4 m Azimut : | 1333965 | 131,4416 MHz | - | 10 W | RRI : OPC 031 0017 Base B1 GIMAS Le matériel n'était pas installé le jour du contrôle |
| | | | | | 1333896 | - | 131,4416 MHz | - | |
| 031 003 1190 Déclarative A modifier | Non géré | Bâtiment Hall D S8 43° 37' 53" N 01° 22' 21" E | Non géré [PMR] Photo n°64 | Cierge/Perche Dimension : 0,5 m Hauteur : 26 m Azimut : | 1145268 Conforme | 469,5875 MHz (Mesuré) | - | 2 W | RRI AER 031 0126 Relais 31.1649 MENZIES |
| | | | | | 1145076 Conforme | - | 459,5875 MHz (Mesuré) | - | |
| 031 003 1221 Conforme | 506105 Conforme Mutualisé | Bâtiment Hall C Côté piste S7 43° 37' 51" N 01° 22' 23" E | 2113078 Conforme [PMR] Photo n°61 | Cierge/Perche Dimension : 1 m Hauteur : 10 m Azimut : | 1221882 Conforme | 131,6917 MHz (Déclaré) | - | 10 W | RRI OPC 031 0012 Base B1 MENZIES La base n'était pas en service le jour du contrôle |
| | | | | | 1221787 Conforme | - | 131,6917 MHz (Déclaré) | - | |

| | | |
|---|--|------------------------------------|
| Dossier : ISR 031 15 0004 | Nom du site : BLAGNAC - AEROPORT TOULOUSE BLAGNAC | Date d'édition : 19/01/2016 |
| Affectataire : ARCEP - Utilisateur : ANFR/DC/SGRP/DEFS | | |

| N° ANFR | Numéro du support | Type de support | Aériens liés au support | | Fréquences | | | | Commentaire |
|---|---------------------------------|--|---|--|----------------------------|-------------------------|-------------------------|-----------------|---|
| | | | N° de l'aérien Système | Type Dimension Hauteur Azimut | N° CAF | Emission | Réception | Puissance (PAR) | |
| 031 003 1408 Déclarative Conforme | Non géré | Bâtiment Hall C Edicule E S7 43° 37' 51" N 1° 22' 23" E | Non géré [PMR] Photos n°38 et n°39 | Cierge/Perche Dimension : 0,5 m Hauteur : 25 m Azimut : | 031 FNF 0636 A créer | 468,475 MHz (Mesuré) | - | 1 W | RRI AER 031 0128 Relais 31.1715 |
| | | | | | 031 FNF 0637 A créer | - | 458,475 MHz (Mesuré) | - | AVIAPARTNER |
| 031 003 1409 Déclarative Conforme | | | [PMR] Photo n°36 | Cierge/Perche Dimension : 0,5 m Hauteur : 25 m Azimut : | 031 FNF 0639 A créer | 466,425 MHz (Mesuré) | - | 1 W | RRI AER 031 0128 Relais 31.1716 |
| | | | | | 031 FNF 0640 A créer | - | 456,425 MHz (Mesuré) | - | AVIAPARTNER |
| 031 STA 0100 A créer | 506105 Conforme Mutualisé | Bâtiment Hall C Edicule G S7 43° 37' 51" N 1° 22' 23" E | A5768 A créer [COM AER] Photo n°48 | Cierge/perche Hauteur : 25 m Dimension : 1 m Azimut : | 031 FNF 0647 À créer | 131,4 MHz (Mesuré) | - | 10 W | RRI OPC non autorisé Base non déclarée |
| | | | | | 031 FNF 0673 À créer | - | 131,4 MHz (Mesuré) | - | AVIAPARTNER |
| 031 STA 0115 A créer | | | A5811 A créer [COM AER] Photo n°50 | Cierge/perche Hauteur : 25 m Dimension : 1 m Azimut : | 031 FNF 0674 À créer | 131,4 MHz (Mesuré) | - | 10 W | RRI OPC non autorisé Base non déclarée |
| | | | | | 031 FNF 0674 À créer | - | 131,4 MHz (Mesuré) | - | AVIAPARTNER |
| 031 STA 0112 A créer | 1552966 A mutualiser | Bâtiment ATB B26 Côté piste S12 43° 37' 45" N 1° 22' 39" E | A5789 A créer [COM AER] Photo n°78 | Cierge/Perche Hauteur : 15 m Dimension : 1 m Azimut : | 031FNF0658 À créer | 131,45 MHz (Mesuré) | - | 10 W | RRI OPC non autorisé Base non déclarée EUROPE AIRPOST |
| | | | | | 031FNF0659 À créer | - | 131,45 MHz (Mesuré) | - | |
| | | | | | 031FNF0656 À créer | 131,9 MHz (Mesuré) | - | 10 W | |
| | | | | | 031FNF0657 À créer | - | 131,9 MHz (Mesuré) | - | |

| | | |
|---|--|------------------------------------|
| Dossier : ISR 031 15 0004 | Nom du site : BLAGNAC - AEROPORT TOULOUSE BLAGNAC | Date d'édition : 19/01/2016 |
| Affectataire : ARCEP - Utilisateur : ANFR/DC/SGRP/DEFS | | |

| N° ANFR | Numéro du support | Type de support | Aériens liés au support | | Fréquences | | | | Commentaire |
|---|-------------------|---|-------------------------------------|--|--|------------------------|------------------------|-----------------|--|
| | | | N° de l'aérien Système | Type Dimension Hauteur Azimut | N° CAF | Emission | Réception | Puissance (PAR) | |
| 031.003.1438 Déclarative Conforme | Non géré | Bâtiment Hall C Edicule E S7 43° 37' 51" N 1° 22' 23" E | Non géré [PMR] Photo n°44 | Cierge/Perche Dimension : 1 m Hauteur : 25 m Azimut : | 1132126 Conforme | 467,35 MHz (Mesuré) | - | 2 W | RRI : SEC 031 0311 Relais 31.1723 FALCK FRANCE (SSLIA) |
| | | | | | 1131395 1131964 Conforme | - | 457,35 MHz (Mesuré) | - | |
| 031 003 1439 Déclarative Conforme | Non géré | Bâtiment FALCK Côté piste S3 43° 38' 03" N 01° 22' 07" E | Non géré [PMR] Photo n°5 | Cierge/Perche Dimension : 1 m Hauteur : 15 m Azimut : | 1131964 Conforme | 457,35 MHz (Mesuré) | - | 1 W | RRI SEC 031 0311 Base B1 FALCK FRANCE (SSLIA) Utilise aussi les fréquences : 456,4125 MHz (SPPS SEC0310190) et 444,7 MHz (ATB Sécurité SEI0310094) |
| | | | | | 1132126 Conforme | - | 467,35 MHz (Mesuré) | - | |
| 031 003 1440 Déclarative Conforme | | | Non géré [PMR] Photo n°5 | Cierge/Perche Dimension : 1 m Hauteur : 15 m Azimut : | 1131964 Conforme | 457,35 MHz (Mesuré) | - | 1 W | RRI SEC 031 0311 Base B2 FALCK FRANCE (SSLIA) Utilise aussi les fréquences : 456,4125 MHz (SPPS SEC0310190) et 444,7 MHz (ATB Sécurité SEI0310094) |
| | | | | | 1132126 Conforme | - | 467,35 MHz (Mesuré) | - | |

| | | |
|---|--|------------------------------------|
| Dossier : ISR 031 15 0004 | Nom du site : BLAGNAC - AEROPORT TOULOUSE BLAGNAC | Date d'édition : 19/01/2016 |
| Affectataire : ARCEP - Utilisateur : ANFR/DC/SGRP/DEFS | | |

| N° ANFR | Numéro du support | Type de support | Aériens liés au support | | Fréquences | | | | Commentaire |
|---|-------------------|---|---|--|-------------------------------------|--------------------------|---------------------------|-----------------|---|
| | | | N° de l'aérien Système | Type Dimension Hauteur Azimut | N° CAF | Emission | Réception | Puissance (PAR) | |
| 031.003.1184 Déclarative A modifier | Non géré | Bâtiment Hall C Edicule G S7 43° 37' 51" N 1° 22' 23" E | Non géré [3RP] Photos n°59 et n°60 | Cierge/Perche Dimension : 2 m Hauteur : 24 m Azimut : | 1164020 Conforme | 468,4125 MHz (Mesuré) | - | 3 W | RESEAU : 3RP 031 0004 Relais 31.1373 AIR FRANCE |
| | | | | | 1164195 Conforme | - | 458,4125 MHz (Déclaré) | - | |
| | | | | | 1164005 Conforme | 468,9375 MHz (Mesuré) | - | 3 W | |
| | | | | | 1164182 Conforme | - | 458,9375 MHz (Déclaré) | - | |
| | | | | | 1164018 Conforme | 468,775 MHz (Mesuré) | - | 3 W | |
| | | | | | 1164184 Conforme | - | 458,775 MHz (Déclaré) | - | |
| | | | | | 1164264 Conforme | 468,5 MHz (Mesuré) | - | 3 W | |
| | | | | | 1164146 Conforme | - | 458,5 MHz (Déclaré) | - | |
| | | | | | 1164267 Conforme | 468,8875 MHz (Mesuré) | - | 3 W | |
| | | | | | 1164139 Conforme | - | 458,8875 MHz (Déclaré) | - | |
| | | | | | 1164265 Conforme | 468,625 MHz (Mesuré) | - | 3 W | |
| 1164194 Conforme | - | 458,625 MHz (Déclaré) | - | | | | | | |

| | | |
|---|--|------------------------------------|
| Dossier : ISR 031 15 0004 | Nom du site : BLAGNAC - AEROPORT TOULOUSE BLAGNAC | Date d'édition : 19/01/2016 |
| Affectataire : ARCEP - Utilisateur : ANFR/DC/SGRP/DEFS | | |

| N° ANFR | Numéro du support | Type de support | Aériens liés au support | | Fréquences | | | | Commentaire |
|--|---------------------------------|---|---|---|----------------------------|---|--------------------------|---|--|
| | | | N° de l'aérien Système | Type Dimension Hauteur Azimut | N° CAF | Emission | Réception | Puissance (PAR) | |
| 031 STA 0106 Déclarative A créer | Non géré | Bâtiment Hall C Edicule G S7 43° 37' 51" N 1° 22' 23" E | Non géré [PMR] Photo n°56 | Cierge/Perche Dimension : 2 m Hauteur : 25 m Azimut : | 031 FNF 0654 A créer | 446,65 MHz (Mesuré) | - | 2 W | RESEAU : 3RP 031 0004 Base non déclarée AIR FRANCE Utilisée en mode transpondeur UHF/VHF avec base OPC 031.003.1137 |
| | | | | | 031 FNF 0655 A créer | - | 446,65 MHz (Mesuré) | - | |
| 031 003 1137 A modifier | 506105 Conforme Mutualisé | Bâtiment Hall C Edicule G S7 43° 37' 51" N 1° 22' 23" E | 1931002 Conforme [COM AER] Photos n°57 | Cierge/Perche Dimension : 2 m Hauteur : 25 m Azimut : | 031 FNF 0650 A créer | 131,6083 MHz (Mesuré) | - | 10 W | RESEAU : OPC 031 0002 Base B1 AIR FRANCE Utilisée en mode transpondeur UHF/VHF avec base RRI 031.STA.0106 |
| | | | | | 031 FNF 0651 A créer | - | 131,6083 MHz (Mesuré) | - | |
| 031 STA 0113 Déclarative A créer | Non géré | Bâtiment ATB B26 S12 43° 37' 45" N 1° 22' 39" E | Non géré [3RP] Photo n°79 | Cierge/Perche Dimension : 0,5 m Hauteur : 3 m Azimut : | Plusieurs Conformes | 6 couples de fréquences du réseau 3RP 031 0004 | | RESEAU : 3RP 031 0004 Bases non déclarées AIR FRANCE Liaison avec le relais 31.1373 | |
| 031 STA 0114 Déclarative A créer | | | Non géré [3RP] Photo n°80 | Cierge/Perche Dimension : 0,5 m Hauteur : 3 m Azimut : | | | | | Plusieurs Conformes |
| 031 STA 0117 Déclarative A créer | Non géré | Bâtiment AIR FRANCE Zone réservée S10 43° 37' 47" N 1° 22' 38" E | Non géré [3RP] Photo n°68 | Cierge/Perche Dimension : 0,5 m Hauteur : 3 m Azimut : | Plusieurs Conformes | 6 couples de fréquences du réseau 3RP 031 0004 | | RESEAU : 3RP 031 0004 Bases non déclarées AIR FRANCE Liaison avec le relais 31.1373 | |
| 031 STA 0118 Déclarative A créer | | | Non géré [3RP] Photo n°69 | Cierge/Perche Dimension : 0,5 m Hauteur : 3 m Azimut : | | | | | Plusieurs Conformes |

| | | |
|---|--|------------------------------------|
| Dossier : ISR 031 15 0004 | Nom du site : BLAGNAC - AEROPORT TOULOUSE BLAGNAC | Date d'édition : 19/01/2016 |
| Affectataire : ARCEP - Utilisateur : ANFR/DC/SGRP/DEFS | | |

| N° ANFR | Numéro du support | Type de support | Aériens liés au support | | Fréquences | | | Commentaire |
|--|-------------------|---|-------------------------------------|---|------------------------|---|-----------|--|
| | | | N° de l'aérien Système | Type Dimension Hauteur Azimut | N° CAF | Emission | Réception | |
| 031 STA 0104 Déclarative A créer | Non géré | Bâtiment AIR FRANCE Zone réservée S10 43° 37' 47" N 1° 22' 38" E | Non géré [3RP] Photo n°70 | Cierge/Perche Dimension : 0,5 m Hauteur : 3 m Azimut : | Plusieurs Conformes | 6 couples de fréquences du réseau 3RP 031 0004 | | RESEAU : 3RP 031 0004 Bases non déclarées AIR FRANCE Liaison avec le relais 31.1373 Les antennes se trouvent dans les faux-plafonds de la salle BOPC |
| 031 STA 0105 Déclarative A créer | | | Non géré [3RP] Photo n°71 | Cierge/Perche Dimension : 0,5 m Hauteur : 3 m Azimut : | Plusieurs Conformes | 6 couples de fréquences du réseau 3RP 031 0004 | | |
| 031 STA 0107 Déclarative A créer | | | Non géré [3RP] Photo n°72 | Cierge/Perche Dimension : 0,5 m Hauteur : 3 m Azimut : | Plusieurs Conformes | 6 couples de fréquences du réseau 3RP 031 0004 | | |
| 031 STA 0108 Déclarative A créer | | | Non géré [3RP] Photo n°73 | Cierge/Perche Dimension : 0,5 m Hauteur : 3 m Azimut : | Plusieurs Conformes | 6 couples de fréquences du réseau 3RP 031 0004 | | |
| 031 STA 0109 Déclarative A créer | | | Non géré [3RP] Photo n°74 | Cierge/Perche Dimension : 0,5 m Hauteur : 3 m Azimut : | Plusieurs Conformes | 6 couples de fréquences du réseau 3RP 031 0004 | | |
| 031 STA 0110 Déclarative A créer | | | Non géré [3RP] Photo n°75 | Cierge/Perche Dimension : 0,5 m Hauteur : 3 m Azimut : | Plusieurs Conformes | 6 couples de fréquences du réseau 3RP 031 0004 | | |
| 031 STA 0111 Déclarative A créer | | | Non géré [3RP] Photo n°76 | Cierge/Perche Dimension : 0,5 m Hauteur : 3 m Azimut : | Plusieurs Conformes | 6 couples de fréquences du réseau 3RP 031 0004 | | |

| | | |
|--|--|------------------------------------|
| Dossier : ISR 031 15 0004 | Nom du site : BLAGNAC - AEROPORT TOULOUSE BLAGNAC | Date d'édition : 19/01/2016 |
| Affectataire : ARCEP - Utilisateur : BOUYGUES TELECOM | | |

| N° ANFR | Numéro du support | Type de support | Aériens liés au support | | Fréquences | | | | Commentaire |
|--------------------------|----------------------|--|--|--|------------------------------------|------------------------------|----------------------|-----------------|---|
| | | | N° de l'aérien Système | Type Dimension Hauteur Azimut | N° CAF | Emission | Réception | Puissance (PAR) | |
| 031 275 0100 Conforme | 1596035 Mutualisé | Bâtiment Direction Technique ATB S5 43° 37' 47" N 1° 22' 39" E | 123723 Conforme [UMTS900, LTE1800, LTE800 , GSM900, GSM1800, LTE2600] Photo n°17 | Panneau Dimension : 2,7 m Hauteur : 23 m Azimut : 70 ° | 1302424 Conforme | 930 MHz (Mesuré) | - | 26,8 dBW | LTE800 et LTE2600 pas encore en service |
| | | | | | 031 FNF 0676 A créer | 1870 MHz (Mesuré) | - | 31,8 dBW | |
| | | | | | Non gérés | - | - | - | |
| | | | 123724 Conforme [UMTS900, LTE1800, LTE800 , GSM900, GSM1800, LTE2600] Photo n°19 | Panneau Dimension : 2,7 m Hauteur : 23 m Azimut : 270 ° | 1302424 Conforme | 930 MHz (Mesuré) | - | 26,8 dBW | LTE800 et LTE2600 pas encore en service |
| | | | | | 031 FNF 0676 A créer | 1870 MHz (Mesuré) | - | 31,8 dBW | |
| | | | | | Non gérés | - | - | - | |
| | | | 2666775 Conforme [UMTS 2100] Photo n°18 | Panneau Dimension : 1,3 m Hauteur : 23,5 m Azimut : 70 ° | Non géré | - | - | - | |
| | | | 2666777 Conforme [UMTS 2100] Photo n°20 | Panneau Dimension : 1,3 m Hauteur : 23,5 m Azimut : 270 ° | Non géré | - | - | - | |
| | | | 123725 Conforme [FH] Photo n°22 | Antenne parabolique Dimension : 0,3 m Hauteur : 23 m Azimut : 111 ° | 1258892 Conforme | 25,193 GHz (Mesuré) | - | 27,4 dBW | Liaison vers TOULOUSE JEAN JAURES 4 |
| | | | | | 1211208 Conforme | - | 26,201 GHz (Déclaré) | - | Station N° 031 275 0359 |

| | | |
|--|--|------------------------------------|
| Dossier : ISR 031 15 0004 | Nom du site : BLAGNAC - AEROPORT TOULOUSE BLAGNAC | Date d'édition : 19/01/2016 |
| Affectataire : ARCEP - Utilisateur : BOUYGUES TELECOM | | |

| N° ANFR | Numéro du support | Type de support | Aériens liés au support | | Fréquences | | | | Commentaire |
|--|------------------------------------|--|---|--|--|------------------------|-------------------------|-----------------|---|
| | | | N° de l'aérien Système | Type Dimension Hauteur Azimut | N° CAF | Emission | Réception | Puissance (PAR) | |
| 031 275 0373 A modifier | 703228 Conforme | Pylône autostable Parking P5 S2 43° 38' 21" N 1° 21' 59" E | 1565113 A modifier [LTE 1800, LTE800 , GSM 900, UMTS 900, GSM 1800, UMTS 2100] Photo n°2 | Panneau Dimension : 2,7 m Hauteur : 29 m Azimut : 290 ° | 031 FNF 0677 A créer | 1870 MHz (Mesuré) | - | 30,4 dBW | LTE800 pas encore en service |
| | | | | | Non Gérés | - | - | - | |
| | | | 2922016 A modifier [LTE 1800, LTE800 , GSM 900, UMTS 900, GSM 1800, UMTS 2100] Photo n°4 | Panneau Dimension : 2,7 m Hauteur : 29 m Azimut : 195 ° | 031 FNF 0677 A créer | 1870 MHz (Mesuré) | - | 30,4 dBW | LTE800 pas encore en service |
| | | | | | Non Gérés | - | - | - | |
| | | | 1946460 Conforme [FH] Photo n°3 | Antenne parabolique Dimension : 0,3 m Hauteur : 27 m Azimut : 2 ° | 1210925 Conforme | 25,137 GHz (Mesuré) | - | | Liaison vers BEAUZELLE JUNCASSA Station N° 031 275 0358 |
| | | | | | 1210924 Conforme | | 26,145 GHz (Déclaré) | | |

| | | |
|--|--|------------------------------------|
| Dossier : ISR 031 15 0004 | Nom du site : BLAGNAC - AEROPORT TOULOUSE BLAGNAC | Date d'édition : 19/01/2016 |
| Affectataire : ARCEP - Utilisateur : ORANGE FRANCE/COMSIS NATIONALE | | |

| N° ANFR | Numéro du support | Type de support | Aériens liés au support | | Fréquences | | | | Commentaire |
|---|------------------------------|--|---|--|---------------------|---------------------|-----------|-----------------|----------------|
| | | | N° de l'aérien Système | Type Dimension Hauteur Azimut | N° CAF | Emission | Réception | Puissance (PAR) | |
| 031 229 0509 Conforme | 849650 Conforme Mutualisé | Bâtiment Silo Parking P2 S4 43° 37' 55" N 1° 22' 27" E | 1869928 Conforme [GSM 1800, UMTS 2100, LTE 2600] Photo n°10 | Panneau Dimension : 1,4 m Hauteur : 22 m Azimut : 140 ° | Non Géré | - | - | - | |
| | | | | | 1164612 Conforme | 2157,4 MHz (Mesuré) | - | 26,8 dBW | |
| | | | | | 1232994 Conforme | 2645 MHz (Mesuré) | - | 32,4 dBW | |
| | | | 1869930 Conforme [GSM 1800, UMTS 2100, LTE 2600] Photo n°12 | Panneau Dimension : 1,4 m Hauteur : 22 m Azimut : 260 ° | Non Géré | - | - | - | |
| | | | | | 1164612 Conforme | 2157,4 MHz (Mesuré) | - | 26,8 dBW | |
| | | | | | 1232994 Conforme | 2645 MHz (Mesuré) | - | 32,4 dBW | |
| 031 229 0581 Déclarative Conforme | Non géré | Bâtiment Hall B Tapis réception bagages S6 43° 37' 47" N 1° 22' 27" E | Non géré [LTE 800, GSM 900, UMTS 900, GSM 1800, UMTS 2100, LTE 2600] Photo n°82 | Panneau Dimension : 0,8 m Hauteur : 6 m Azimut : - | - | - | - | - | Station indoor |

| | | |
|--|--|------------------------------------|
| Dossier : ISR 031 15 0004 | Nom du site : BLAGNAC - AEROPORT TOULOUSE BLAGNAC | Date d'édition : 19/01/2016 |
| Affectataire : ARCEP - Utilisateur : SFR/Réseau et Services | | |

| N° ANFR | Numéro du support | Type de support | Aériens liés au support | | Fréquences | | | | Commentaire |
|--------------------------|------------------------------|---|---|---|----------------------------|------------------------|------------------------|-----------------|---|
| | | | N° de l'aérien Système | Type Dimension Hauteur Azimut | N° CAF | Emission | Réception | Puissance (PAR) | |
| 031 270 0179 Conforme | 506105 Conforme Mutualisé | Bâtiment Hall C Edicule G S7 43° 37' 51" N 1° 22' 23" E | 2871235 Conforme [FH] Photo n°51 | Antenne parabolique Dimension : 0,3 m Hauteur : 25 m Azimut : 71 ° | 1112237 Conforme | 37,422 GHz (Mesuré) | - | 9,9 dBW | Liaison avec BLAGNAC GONIN Station N° 031 270 0061 |
| | | | | | 1112236 Conforme | - | 38,682 GHz (Mesuré) | - | |
| | | | 421028 Conforme [LTE 800, GSM 900, UMTS 900, GSM 1800, UMTS 2100] | Panneau Dimension : 1,9 m Hauteur : 25 m Azimut : 150 ° | 031 FNF 0643 À créer | 806 MHz (Mesuré) | - | 29,3 dBW | |
| | | | | | Non gérés | - | - | - | |

| | | |
|--|--|------------------------------------|
| Dossier : ISR 031 15 0004 | Nom du site : BLAGNAC - AEROPORT TOULOUSE BLAGNAC | Date d'édition : 19/01/2016 |
| Affectataire : ARCEP - Utilisateur : SFR/Réseau et Services | | |

| N° ANFR | Numéro du support | Type de support | Aériens liés au support | | Fréquences | | | | Commentaire |
|--|---|--|--|---|--|------------------------|------------------------|-----------------|---|
| | | | N° de l'aérien Système | Type Dimension Hauteur Azimut | N° CAF | Emission | Réception | Puissance (PAR) | |
| 031 270 0183 A modifier | 849650 Conforme Mutualisé | Bâtiment Silo Parking P2 S4 43° 37' 55" N 1° 22' 27" E | 2578421 Conforme [UMTS 2100] Photo n°9 | Panneau Dimension : 1,3 m Hauteur : 23,3 m Azimut : 30 ° | Non Géré | - | - | - | |
| | | | 2578423 Conforme [UMTS 2100] Photo n°11 | Panneau Dimension : 1,3 m Hauteur : 23,3 m Azimut : 150 ° | Non Géré | - | - | - | |
| | | | 595060 Conforme [LTE 800, GSM 900, GSM 1800, UMTS 2100] Photo n°13 | Panneau Dimension : 1,4 m Hauteur : 23,3 m Azimut : 270 ° | 031 FNF 0625 À créer | 806 MHz (Mesuré) | - | 25,3 dBW | |
| | | | | | Non Gérés | - | - | - | |
| | | | 595062 A modifier [FH] Photo n°8 | Antenne parabolique Dimension : 0,3 m Hauteur : 23 m Azimut : 79 ° | 1044460 Conforme | 37,443 GHz (Mesuré) | - | 8,4 dBW | Liaison avec BLAGNAC GONIN Station N° 031 270 0061 |
| | | | | | 1044533 Conforme | - | 38,703 GHz (Mesuré) | - | |

| | | |
|---|--|------------------------------------|
| Dossier : ISR 031 15 0004 | Nom du site : BLAGNAC - AEROPORT TOULOUSE BLAGNAC | Date d'édition : 19/01/2016 |
| Affectataire : DEF - Utilisateur : DGGN/ST(SI) ² /SDRTA/BSCO/SIS | | |

| N° ANFR | Numéro du support | Type de support | Aériens liés au support | | Fréquences | | | | Commentaire |
|--|-------------------------------------|---|--|--|------------|----------|-----------|-----------------|-------------|
| | | | N° de l'aérien Système | Type Dimension Hauteur Azimut | N° CAF | Emission | Réception | Puissance (PAR) | |
| 031 009 0191 Conforme | 1166873 Conforme | Bâtiment BGTA S1 43° 38' 9" N 1° 22' 1" E | 2556142 Conforme [TETRAPOL] Photo n°1 | Groundplane Dimension : 1 m Hauteur : 14 m Azimut : | - | - | - | - | |

| | | |
|---|--|------------------------------------|
| Dossier : ISR 031 15 0004 | Nom du site : BLAGNAC - AEROPORT TOULOUSE BLAGNAC | Date d'édition : 19/01/2016 |
| Affectataire : INT - Utilisateur : INT/SGAMI-SUD-OUEST | | |

| N° ANFR | Numéro du support | Type de support | Aériens liés au support | | Fréquences | | | | Commentaire |
|--|---|---|---|--|------------|------------------------|------------------------|-----------------|--|
| | | | N° de l'aérien Système | Type Dimension Hauteur Azimut | N° CAF | Emission | Réception | Puissance (PAR) | |
| 031 014 0125 A modifier | 985401 A modifier Mutualisé | Bâtiment Hall B S6 43° 37' 47" N 1° 22' 27" E | 3427373 Conforme [TETRAPOL] Photo n°28 | Cierge/Perche Dimension : 0,5 m Hauteur : 31 m Azimut : | | Bande 380 à 383,75 MHz | - | 19,2 W | POLICE DE L' AIR ET DES FRONTIERES Pas de station fixe branchée sur cette antenne car c'est le local de crise |
| | | | | | | - | Bande 390 à 393,75 MHz | - | |
| 031 STA 0097 A créer | 506105 Conforme Mutualisé | Bâtiment Hall C Edicule E S7 43° 37' 51" N 1° 22' 23" E | A5707 A créer [TETRAPOL] Photo n°45 | Yagi Hauteur : 25 m Dimension : 1 m Azimut : 143 ° | | Bande 380 à 383,75 MHz | - | 20 W | SDIS 31 Réseau ANTARES Cette station a été régularisée: N° 031.014.0122 |
| | | | | | | - | Bande 390 à 393,75 MHz | - | |
| 031 STA 0098 A créer | S2514 A créer | Bâtiment Aérogare Hall A S9 43° 37' 51" N 1° 22' 23" E | A5774 A créer [TETRAPOL] Photo n°67 | Yagi Hauteur : 25 m Dimension : 1 m Azimut : 143 ° | | Bande 380 à 383,75 MHz | - | 20 W | SDIS 31 Réseau ANTARES Cette station a été régularisée/ N° 031.014.0121 |
| | | | | | | - | Bande 390 à 393,75 MHz | - | |

8 ANNEXE 4 - RAPPORT DE MESURES D'EXPACE

Mesures du niveau de champ E réalisées le 10 juin 2015 avec un mesureur de champ large bande (100kHz-6GHz) NARDA NBM 550 - s/n E-0061 - n° inventaire 27868 - date de vérification 17/02/2015 et une sonde de champ E NARDA EF 0691 - s/n D-0033 - n° inventaire 27867 - date de vérification 17/02/2015.

Ces mesures sont réalisées hors accréditation COFRAC du laboratoire.

| | |
|--|----|
| Plan général Aérogare niveau 1 hall départ intérieur..... | 82 |
| Plan général Aérogare niveau 0 hall arrivée intérieur..... | 83 |
| Plan général Aérogare niveau 1 extérieur..... | 84 |
| Plan général Aérogare niveau 0 extérieur..... | 85 |
| Plan général Abords de l'aérogare et pistes..... | 86 |
| Mesures d'exposition du public Aérogare niveau 1 hall départ intérieur..... | 87 |
| Mesures d'exposition du public Aérogare niveau 0 hall arrivée intérieur..... | 92 |
| Mesures d'exposition du public Aérogare niveau 1 extérieur..... | 94 |
| Mesures d'exposition du public Aérogare niveau 0 extérieur..... | 95 |
| Mesures d'exposition du public Abords de l'aérogare et pistes..... | 96 |

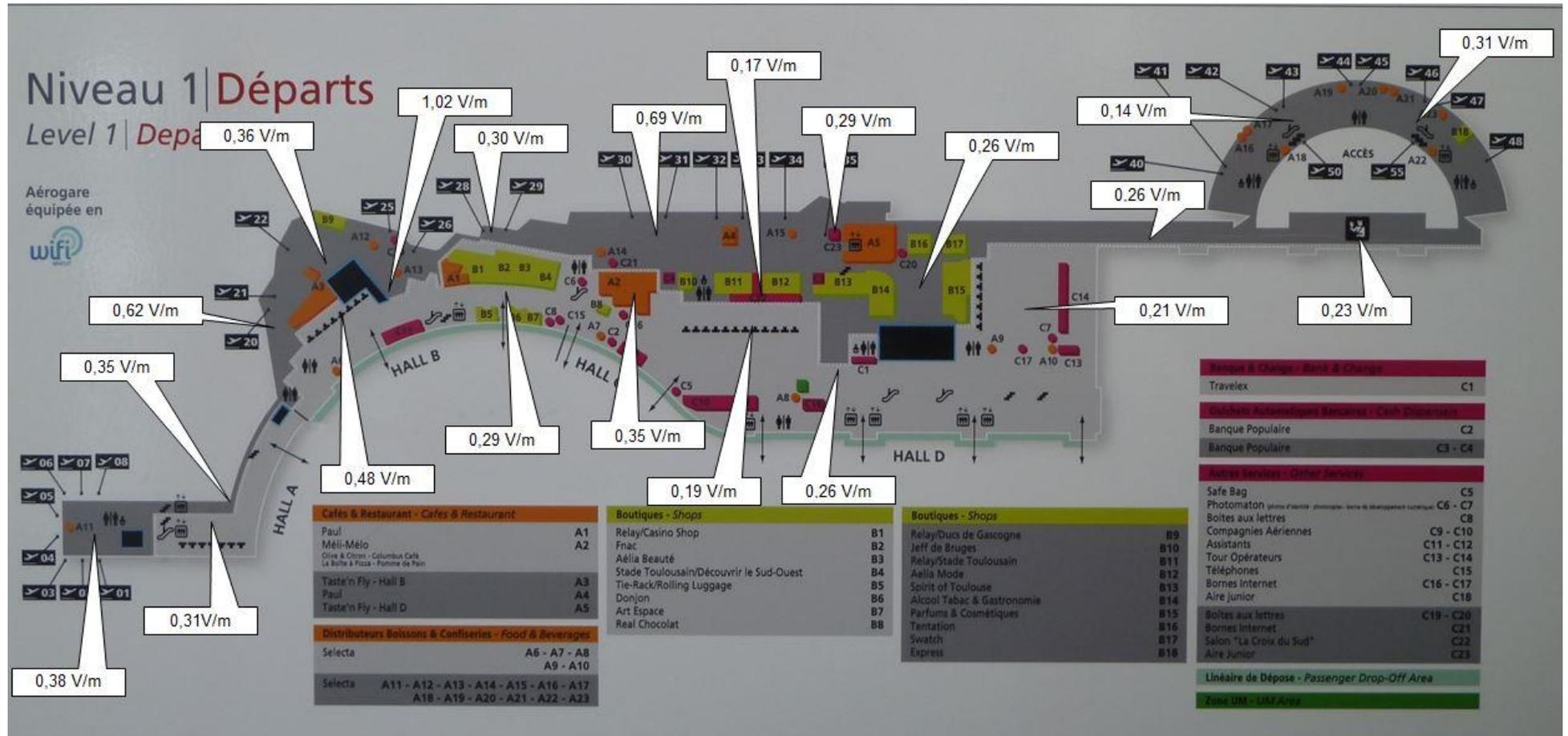
Références réglementaires:

Décret n° 2002-775 du 3 mai 2002 pris en application du 12° de l'article L. 32 du code des postes et télécommunications et relatif aux valeurs limites d'exposition du public aux champs électromagnétiques émis par les équipements utilisés dans les réseaux de télécommunication ou par les installations radioélectriques.

Documentation de référence ANFR/DR 15-3 version 3 du 31 mai 2011: Protocole de mesure in situ visant à vérifier pour les stations émettrices fixes, le respect des limitations, en termes de niveaux de référence, de l'exposition du public aux champs électromagnétiques prévues par le décret n° 2002-775 du 3 mai 2002.

INSPECTION DU SITE RADIOÉLECTRIQUE ZONE AEROPORTUAIRE TOULOUSE-BLAGNAC
SITE 4 CCI AEROGARE

[Retour au sommaire](#)

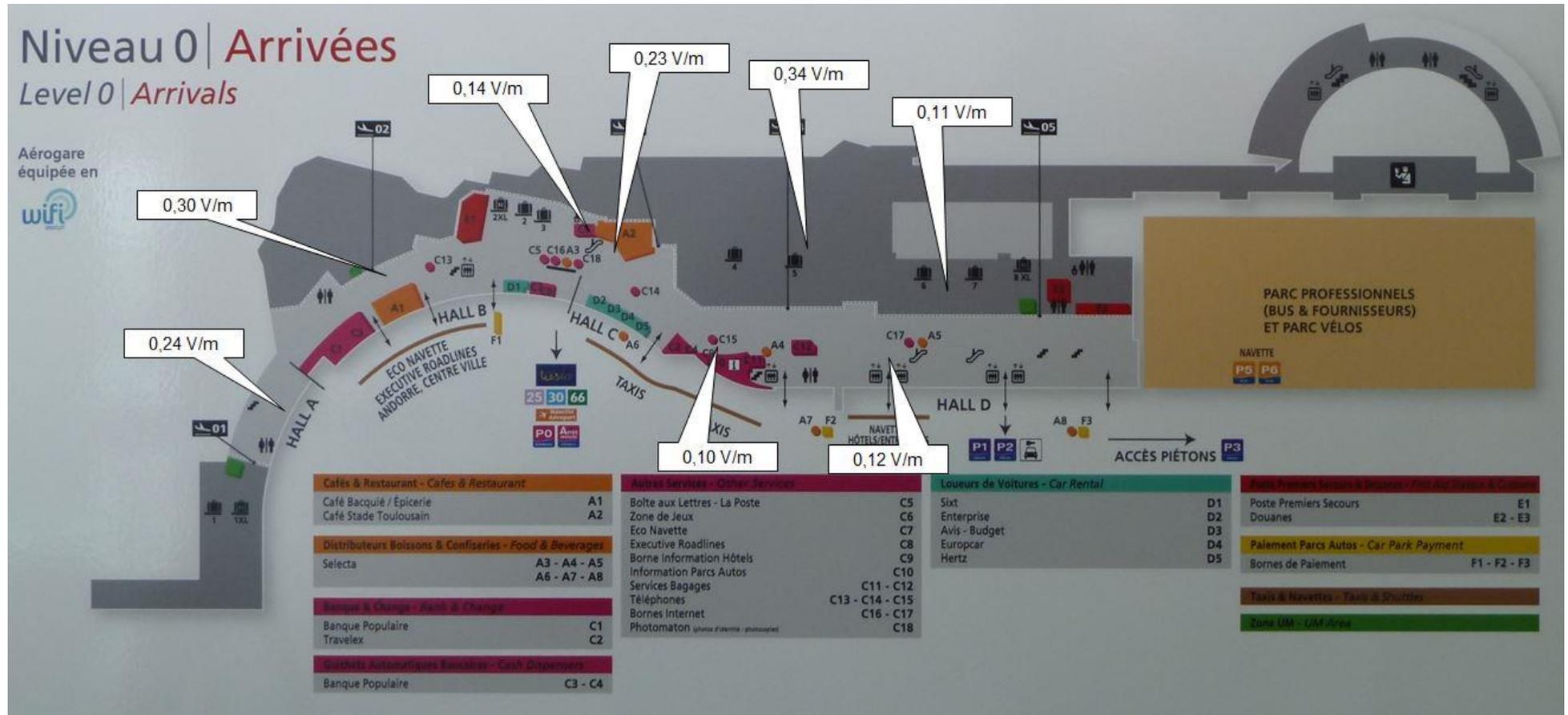


Mesures en intérieur

Source ATB

INSPECTION DU SITE RADIOÉLECTRIQUE ZONE AEROPORTUAIRE TOULOUSE-BLAGNAC
SITE 4 CCI AEROGARE

[Retour au sommaire](#)

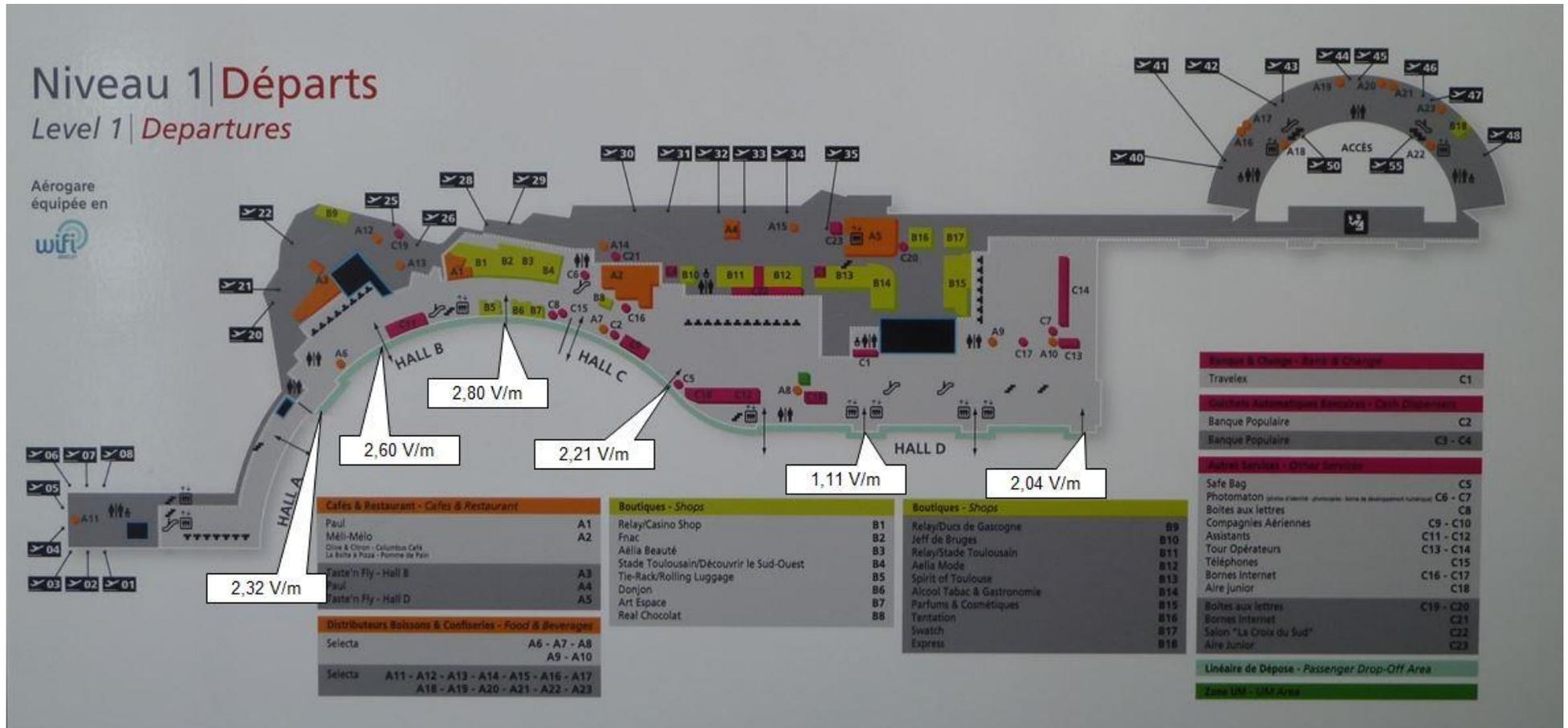


Mesures en intérieur

Source ATB

INSPECTION DU SITE RADIOÉLECTRIQUE ZONE AEROPORTUAIRE TOULOUSE-BLAGNAC
SITE 4 CCI AEROGARE

[Retour au sommaire](#)

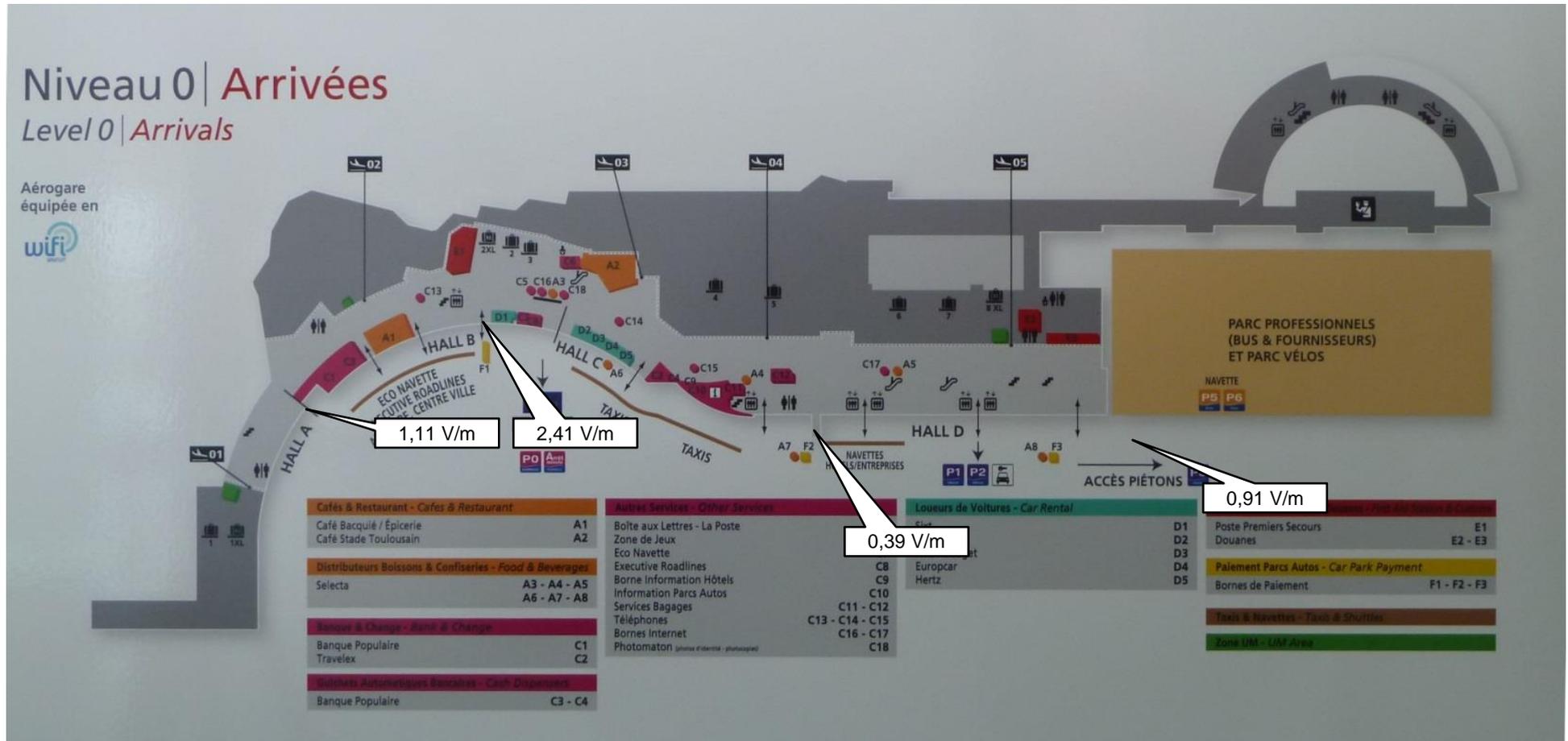


Mesures en extérieur

Source ATB

INSPECTION DU SITE RADIOÉLECTRIQUE ZONE AEROPORTUAIRE TOULOUSE-BLAGNAC
SITE 4 CCI AEROGARE

[Retour au sommaire](#)



Mesures en extérieur

Source ATB

INSPECTION DU SITE RADIOÉLECTRIQUE ZONE AEROPORTUAIRE TOULOUSE-BLAGNAC
SITE 4 CCI AEROGARE

[Retour au sommaire](#)



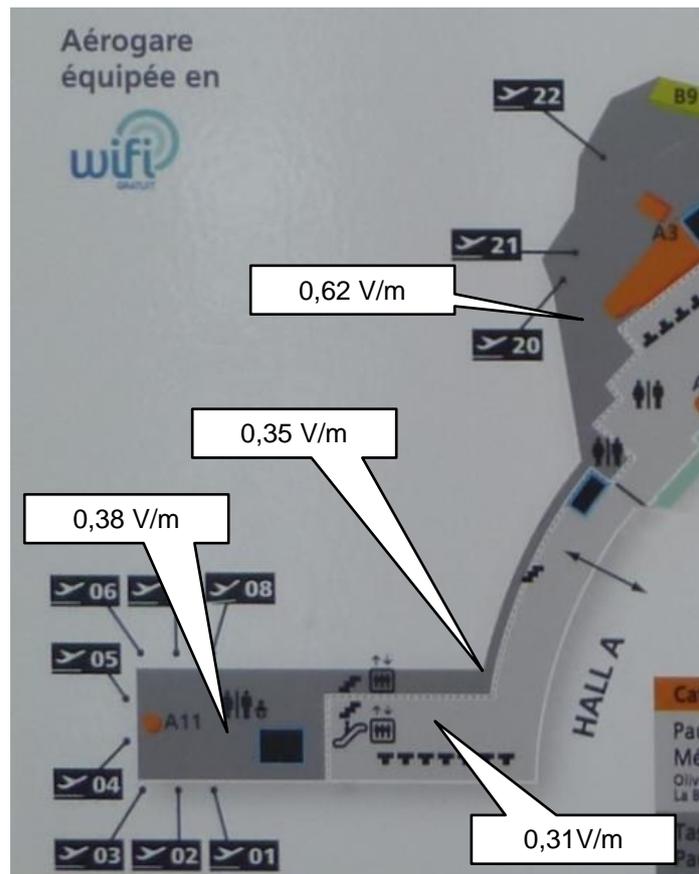
Source IGN Géoportail

8.1 Mesure d'exposition Aérogare niveau 1 hall départ intérieur

| Localisation GPS | Hauteur mesure | Champ (V/m) | Champ moyen (V/m) | Commentaires |
|-----------------------------------|----------------|--------------|-------------------|--|
| Mesures à l'intérieur du bâtiment | 1,1 m | 0,19* | 0,38 | Zone embarquement hall A RDC |
| | 1,5 m | 0,25* | | |
| | 1,7 m | 0,58 | | |
| | 1,1 m | 0,32* | 0,31 | Zone accessible au public hall A 1 étage |
| | 1,5 m | 0,32* | | |
| | 1,7 m | 0,28* | | |
| | 1,1 m | 0,35* | 0,35 | Couloir dans la zone embarquement hall A entre porte 8 et 18 |
| | 1,5 m | 0,34* | | |
| | 1,7 m | 0,34* | | |
| | 1,1 m | 0,66 | 0,62 | Hall B zone embarquement porte 18 |
| | 1,5 m | 0,62 | | |
| | 1,7 m | 0,58 | | |

(*): sensibilité de la sonde isotropique NARDA EF 0691 = 0,38 V/m

$$E_{moyen} = \sqrt{\frac{E_{1,1m}^2 + E_{1,5m}^2 + E_{1,7m}^2}{3}}$$

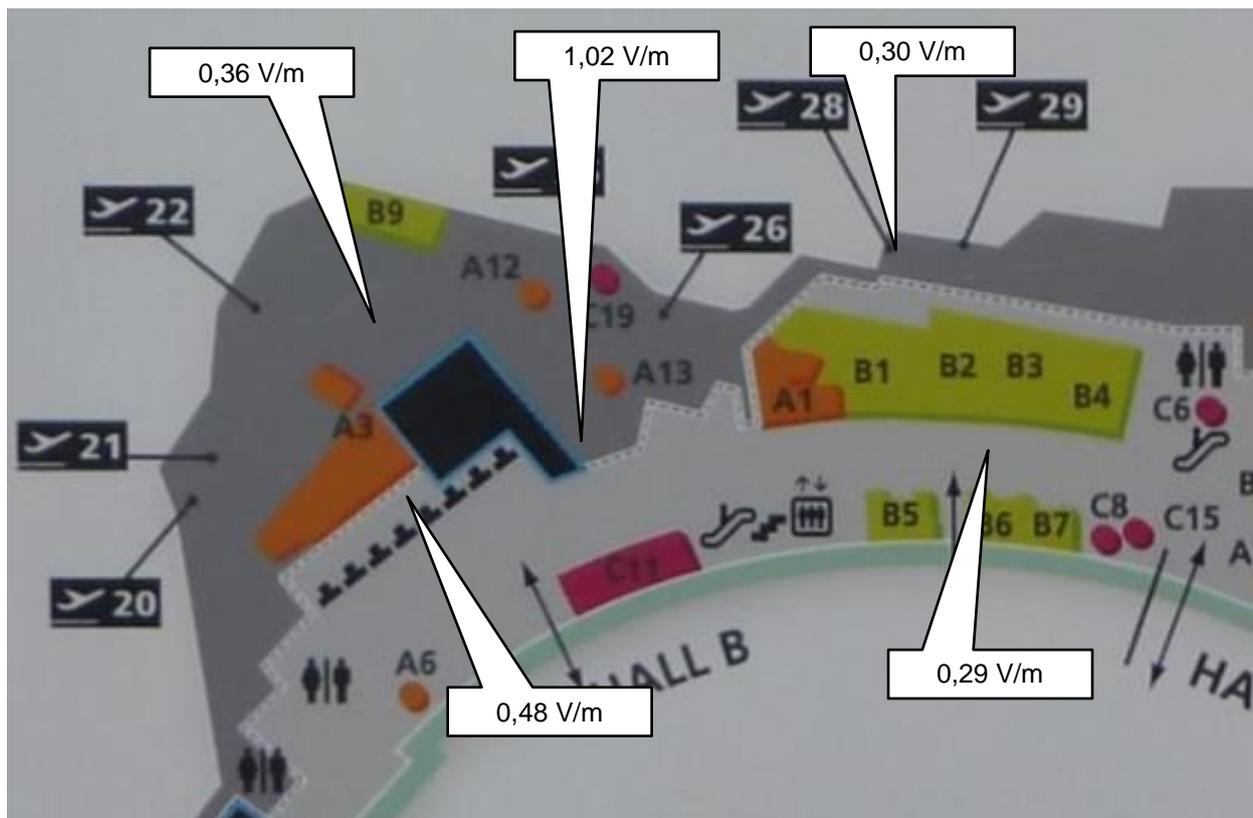


Source ATB

| Localisation GPS | Hauteur mesure | Champ (V/m) | Champ moyen (V/m) | Commentaires |
|-----------------------------------|----------------|--------------|-------------------|---|
| Mesures à l'intérieur du bâtiment | 1,1 m | 0,36* | 0,36 | Hall B zone embarquement à proximité des portes inspections de filtrage |
| | 1,5 m | 0,36* | | |
| | 1,7 m | 0,36* | | |
| | 1,1 m | 0,79 | 1,02 | Hall B zone embarquement dans aire de jeux face porte 26 |
| | 1,5 m | 1,06 | | |
| | 1,7 m | 1,18 | | |
| | 1,1 m | 0,28* | 0,30 | Hall B zone embarquement porte 28 |
| | 1,5 m | 0,32* | | |
| | 1,7 m | 0,31* | | |
| | 1,1 m | 0,32* | 0,48 | Hall B zone enregistrement (zone publique) |
| | 1,5 m | 0,32* | | |
| | 1,7 m | 0,28* | | |
| | 1,1 m | 0,30* | 0,29 | Hall B au milieu de l'allée entre les bancs face à la boutique Stade Toulousain |
| | 1,5 m | 0,28* | | |
| | 1,7 m | 0,24* | | |

(*): sensibilité de la sonde isotropique NARDA EF 0691 = 0,38 V/m

$$E_{moyen} = \sqrt{\frac{E_{1,1m^2}^2 + E_{1,5m^2}^2 + E_{1,7m^2}^2}{3}}$$

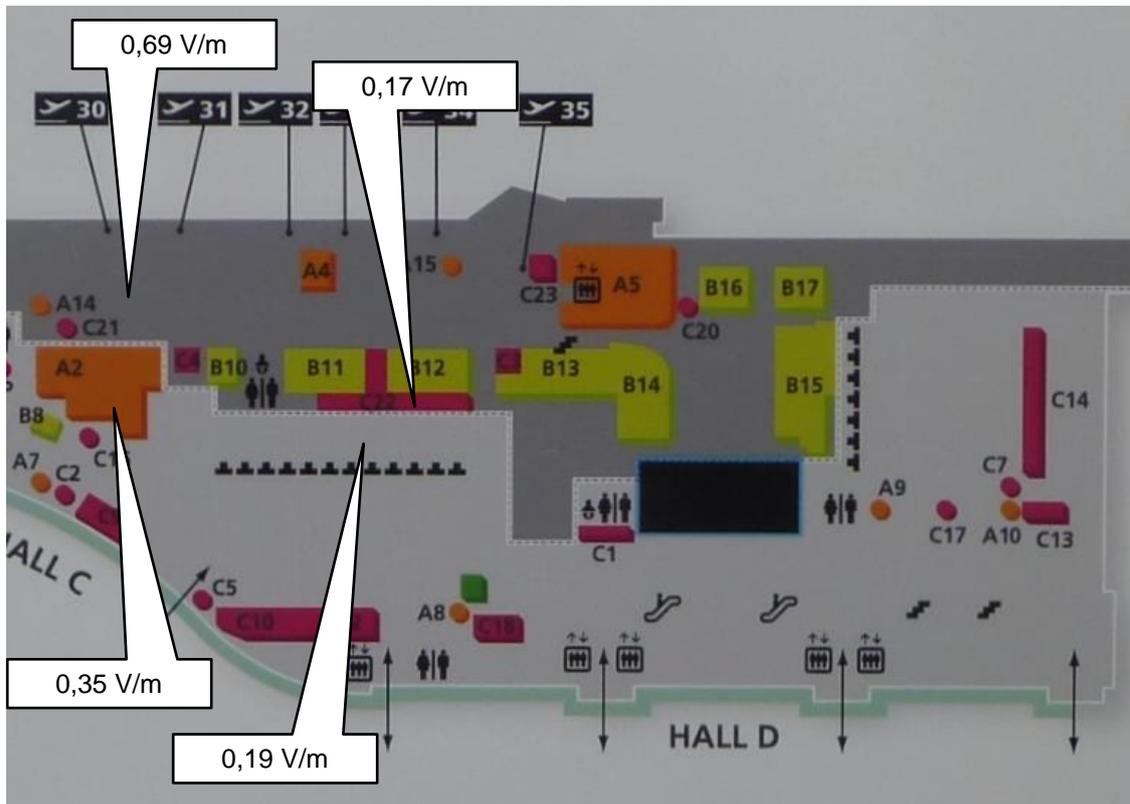


Source ATB

| Localisation GPS | Hauteur mesure | Champ (V/m) | Champ moyen (V/m) | Commentaires |
|-----------------------------------|----------------|--------------|-------------------|---|
| Mesures à l'intérieur du bâtiment | 1,1 m | 0,70 | 0,69 | Hall C zone embarquement face a la porte 31 |
| | 1,5 m | 0,73 | | |
| | 1,7 m | 0,63 | | |
| | 1,1 m | 0,15* | 0,17 | Hall C zone embarquement dans Salon VIP |
| | 1,5 m | 0,17* | | |
| | 1,7 m | 0,19* | | |
| | 1,1 m | 0,35* | 0,35 | Hall C restaurant Méli-Melo (zone publique) |
| | 1,5 m | 0,35* | | |
| | 1,7 m | 0,35* | | |
| | 1,1 m | 0,19* | 0,19 | Hall C zone enregistrement (zone publique) |
| | 1,5 m | 0,20* | | |
| | 1,7 m | 0,17* | | |

(*): sensibilité de la sonde isotropique NARDA EF 0691 = 0,38 V/m

$$E_{moyen} = \sqrt{\frac{E_{1,1m}^2 + E_{1,5m}^2 + E_{1,7m}^2}{3}}$$

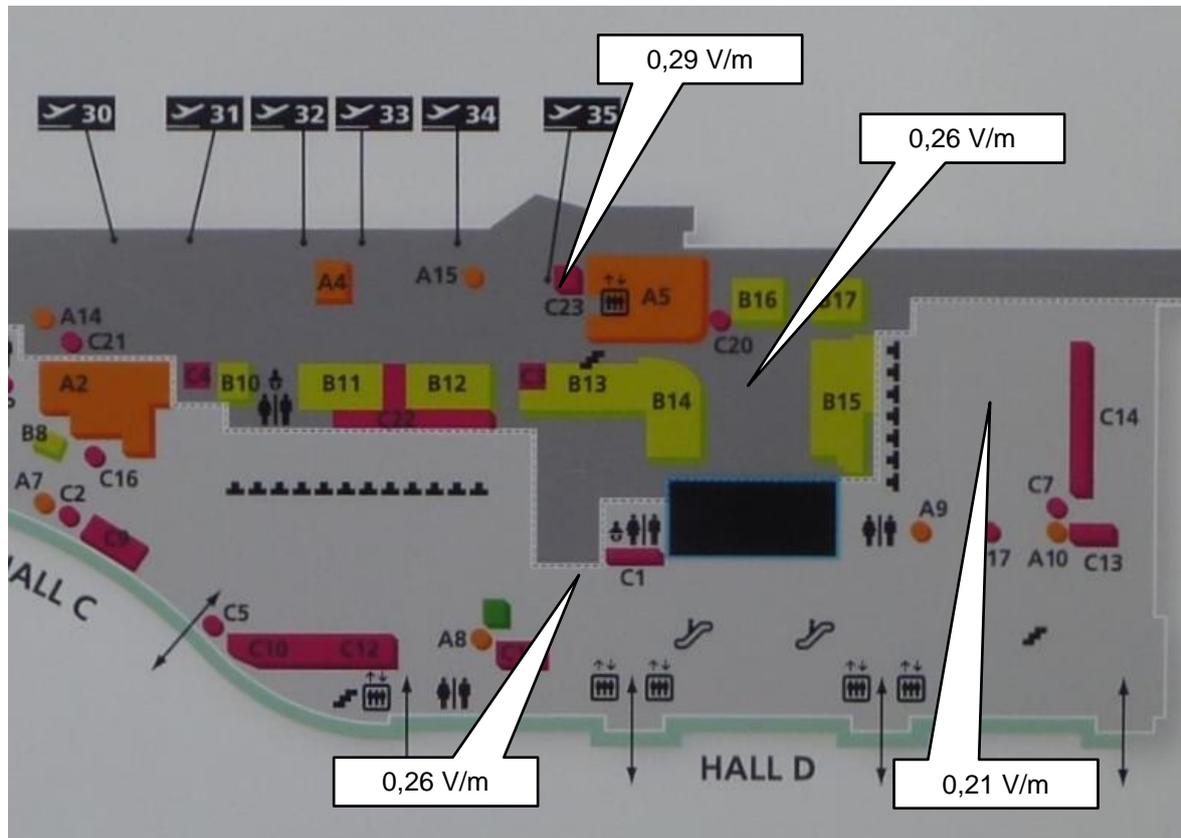


Source ATB

| Localisation GPS | Hauteur mesure | Champ (V/m) | Champ moyen (V/m) | Commentaires |
|-----------------------------------|----------------|--------------|-------------------|--|
| Mesures à l'intérieur du bâtiment | 1,1 m | 0,30* | 0,29 | Hall D zone embarquement aire de Jeux proche de la porte 35 |
| | 1,5 m | 0,29* | | |
| | 1,7 m | 0,28* | | |
| | 1,1 m | 0,26* | 0,26 | Zone embarquement au milieu de la place du Hall D |
| | 1,5 m | 0,25* | | |
| | 1,7 m | 0,27* | | |
| | 1,1 m | 0,30* | 0,26 | Entre hall C et hall D passerelle en verre zone enregistrement (zone publique) |
| | 1,5 m | 0,23* | | |
| | 1,7 m | 0,22* | | |
| | 1,1 m | 0,24* | 0,21 | Hall D zone enregistrement (zone publique) |
| | 1,5 m | 0,20* | | |
| | 1,7 m | 0,18* | | |

(*): sensibilité de la sonde isotropique NARDA EF 0691 = 0,38 V/m

$$E_{moyen} = \sqrt{\frac{E_{1,1m}^2 + E_{1,5m}^2 + E_{1,7m}^2}{3}}$$

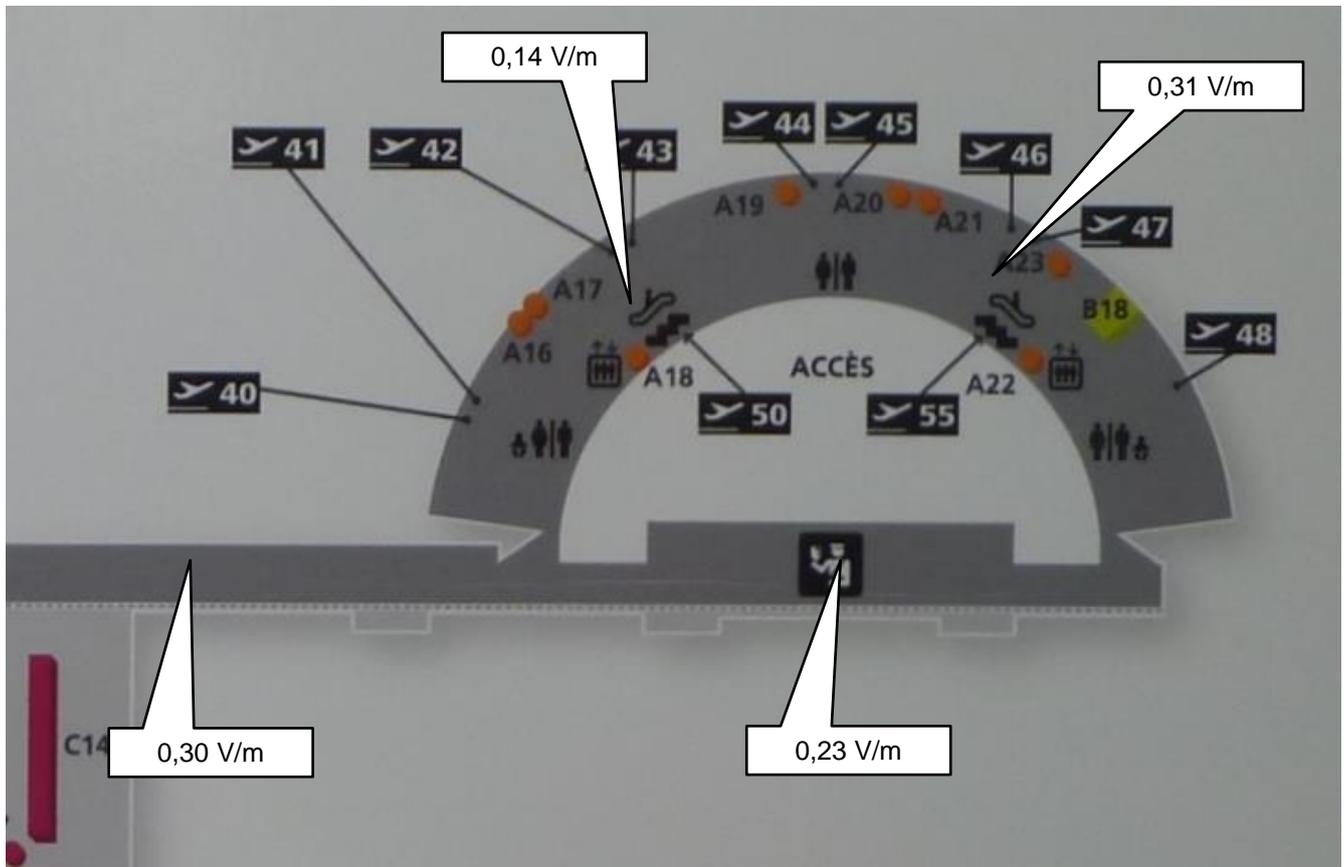


Source ATB

| Localisation GPS | Hauteur mesure | Champ (V/m) | Champ moyen (V/m) | Commentaires |
|-----------------------------------|----------------|--------------|-------------------|--|
| Mesures à l'intérieur du bâtiment | 1,1 m | 0,11* | 0,14 | Hall D zone embarquement face a la porte 43 |
| | 1,5 m | 0,15* | | |
| | 1,7 m | 0,17* | | |
| | 1,1 m | 0,19* | 0,31 | Hall D zone embarquement entre la porte 46 et 47 |
| | 1,5 m | 0,24* | | |
| | 1,7 m | 0,42 | | |
| | 1,1 m | 0,22* | 0,23 | Hall D zone embarquement dans au guichet PAF |
| | 1,5 m | 0,25* | | |
| | 1,7 m | 0,22* | | |
| | 1,1 m | 0,35* | 0,30 | Zone embarquement Dans le couloir du hall D |
| | 1,5 m | 0,27* | | |
| | 1,7 m | 0,27* | | |

(*): sensibilité de la sonde isotropique NARDA EF 0691 = 0,38 V/m

$$E_{moyen} = \sqrt{\frac{E_{1,1m}^2 + E_{1,5m}^2 + E_{1,7m}^2}{3}}$$



Source ATB

8.2 Mesure d'exposition Aérogare niveau 0 hall arrivée intérieur

| Localisation GPS | Hauteur mesure | Champ (V/m) | Champ moyen (V/m) | Commentaires |
|-----------------------------------|----------------|--------------|-------------------|--|
| Mesures à l'intérieur du bâtiment | 1,1 m | 0,23* | 0,24 | Hall A arrivée entre les sièges (zone publique) |
| | 1,5 m | 0,26* | | |
| | 1,7 m | 0,24* | | |
| | 1,1 m | 0,30* | 0,30 | Hall B face au café Bacquie (zone publique) |
| | 1,5 m | 0,31* | | |
| | 1,7 m | 0,27* | | |
| | 1,1 m | 0,12* | 0,14 | Hall C aire de jeux (zone publique) |
| | 1,5 m | 0,14* | | |
| | 1,7 m | 0,10* | | |
| | 1,1 m | 0,24* | 0,23 | Hall C devant le restaurant Stade Toulousain (zone publique) |
| | 1,5 m | 0,25* | | |
| | 1,7 m | 0,18* | | |

(*): sensibilité de la sonde isotropique NARDA EF 0691 = 0,38 V/m

$$E_{moyen} = \sqrt{\frac{E_{1,1m^2}^2 + E_{1,5m^2}^2 + E_{1,7m^2}^2}{3}}$$

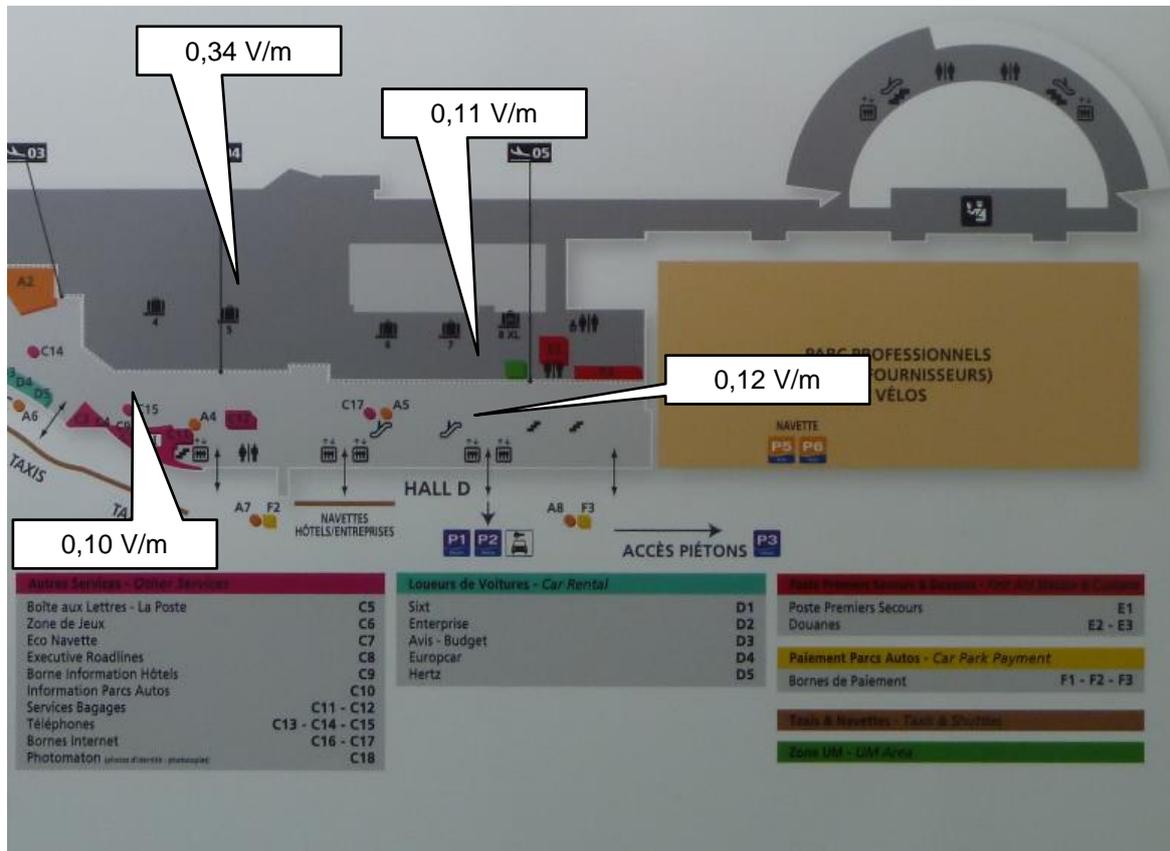


Source ATB

| Localisation GPS | Hauteur mesure | Champ (V/m) | Champ moyen (V/m) | Commentaires |
|-----------------------------------|----------------|--------------|-------------------|--|
| Mesures à l'intérieur du bâtiment | 1,1 m | 0,30* | 0,34 | Hall C livraison bagages tapis 5 |
| | 1,5 m | 0,35* | | |
| | 1,7 m | 0,37* | | |
| | 1,1 m | 0,09* | 0,11 | Hall D livraison bagages tapis entre le 7 et 8 |
| | 1,5 m | 0,13* | | |
| | 1,7 m | 0,12* | | |
| | 1,1 m | 0,08* | 0,10 | Hall C face au point info (zone publique) |
| | 1,5 m | 0,08* | | |
| | 1,7 m | 0,13* | | |
| | 1,1 m | 0,11* | 0,12 | Hall C arrive (zone publique) |
| | 1,5 m | 0,12* | | |
| | 1,7 m | 0,13* | | |

(*): sensibilité de la sonde isotropique NARDA EF 0691 = 0,38 V/m

$$E_{moyen} = \sqrt{\frac{E_{1,1m}^2 + E_{1,5m}^2 + E_{1,7m}^2}{3}}$$



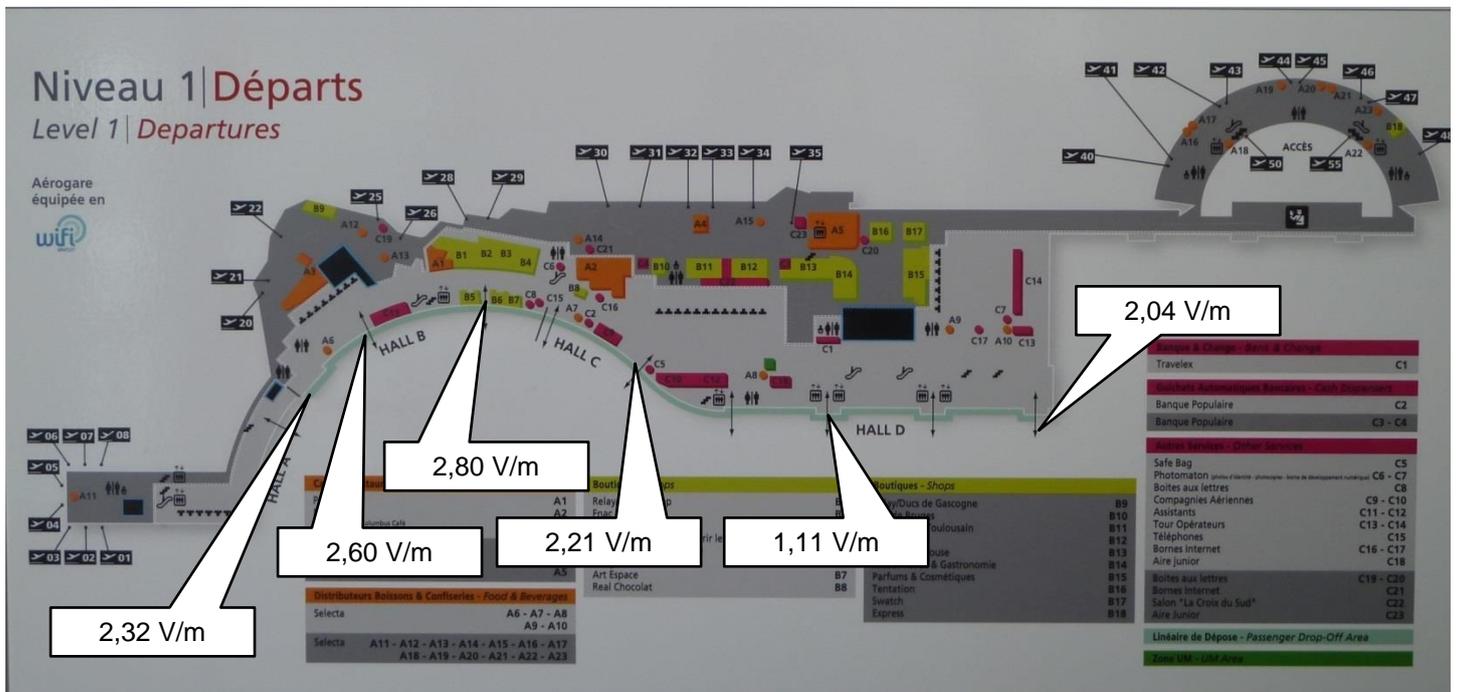
Source ATB

8.3 Mesure d'exposition du public Aérogare niveau 1 en extérieur

| Localisation GPS | Hauteur mesure | Champ (V/m) | Champ moyen (V/m) | Commentaires |
|------------------------------|----------------|-------------|-------------------|--|
| 43°37'49,0"N 01°22'32,8"E | 1,1 m | 2,16 | 2,32 | Extérieur 1 ^{er} étage embarquement porte Hall A |
| | 1,5 m | 2,36 | | |
| | 1,7 m | 2,42 | | |
| 43°37'48,8"N 01°22'30,8"E | 1,1 m | 3,01 | 2,60 | Extérieur 1 ^{er} étage embarquement porte Hall B1 |
| | 1,5 m | 2,41 | | |
| | 1,7 m | 2,35 | | |
| 43°37'50,4"N 01°22'30,3"E | 1,1 m | 2,56 | 2,80 | Extérieur 1 ^{er} étage embarquement porte Hall B2 |
| | 1,5 m | 2,96 | | |
| | 1,7 m | 2,83 | | |
| 43°37'53,2"N 01°22'28,4"E | 1,1 m | 2,58 | 2,21 | Extérieur 1 ^{er} étage embarquement porte Hall C2 |
| | 1,5 m | 2,15 | | |
| | 1,7 m | 1,85 | | |
| 43°37'53,6"N 01°22'25,9"E | 1,1 m | 1,13 | 1,11 | Extérieur 1 ^{er} étage embarquement porte Hall D1 |
| | 1,5 m | 1,22 | | |
| | 1,7 m | 0,98 | | |
| 43°37'56,2"N 01°22'24,1"E | 1,1 m | 2,13 | 2,04 | Extérieur 1 ^{er} étage embarquement porte Hall D3 |
| | 1,5 m | 2,11 | | |
| | 1,7 m | 1,85 | | |

(*): sensibilité de la sonde isotropique NARDA EF 0691 = 0,38 V/m

$$E_{moyen} = \sqrt{\frac{E_{1,1m}^2 + E_{1,5m}^2 + E_{1,7m}^2}{3}}$$

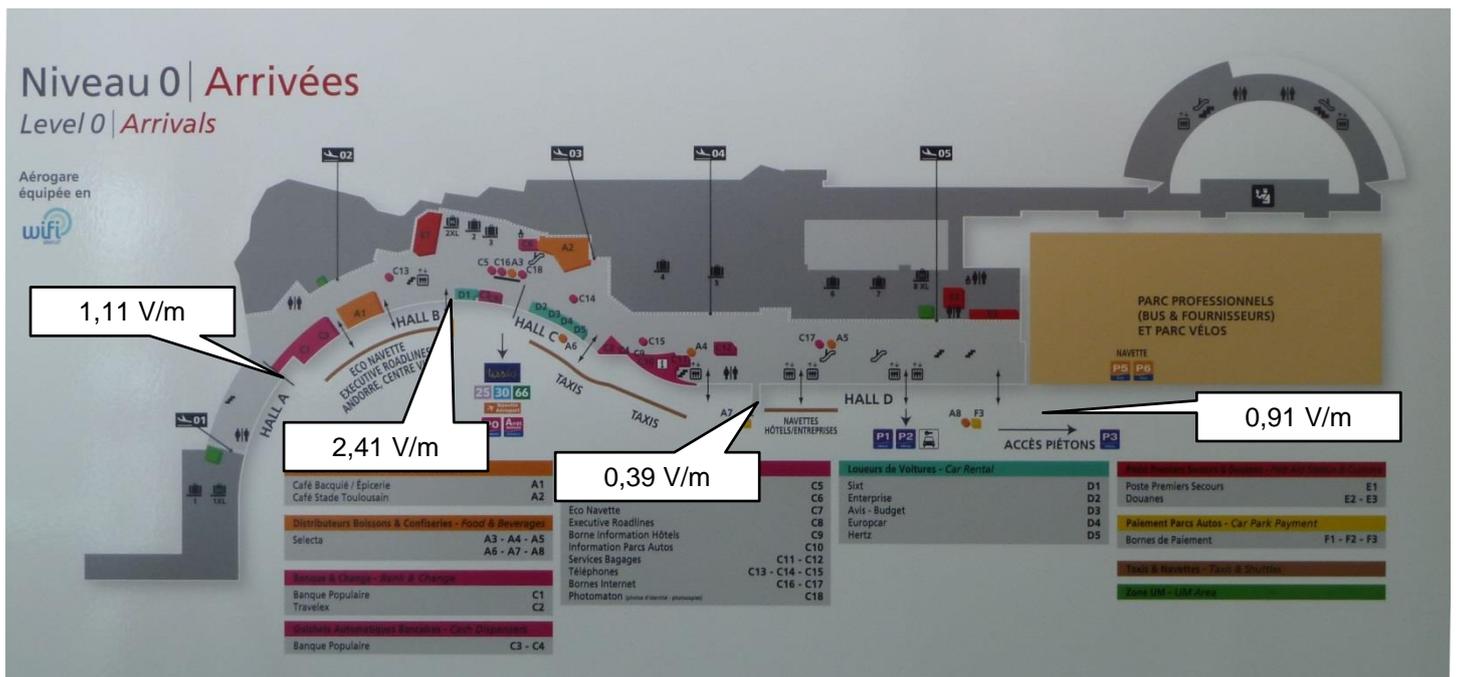


8.4 Mesure d'exposition du public Aérogare niveau 0 en extérieur

| Localisation GPS | Hauteur mesure | Champ (V/m) | Champ moyen (V/m) | Commentaires |
|------------------------------|----------------|--------------|-------------------|---|
| 43°37'47,0"N 01°22'29,3"E | 1,1 m | 1,14 | 1,11 | RDC arrivée porte B1 |
| | 1,5 m | 1,20 | | |
| | 1,7 m | 0,99 | | |
| 43°37'48,4"N 01°22'26,7"E | 1,1 m | 2,95 | 2,41 | RDC arrivée porte B2 |
| | 1,5 m | 2,00 | | |
| | 1,7 m | 2,16 | | |
| 43°37'54,6"N 01°22'24,7"E | 1,1 m | 0,37* | 0,39 | Parvis extérieur RDC Hall D2 départ navette tourisme |
| | 1,5 m | 0,39 | | |
| | 1,7 m | 0,39 | | |
| 43°37'55,4"N 01°22'22,2"E | 1,1 m | 0,95 | 0,91 | Parvis extérieur DRC Hall D aire de jeux |
| | 1,5 m | 0,88 | | |
| | 1,7 m | 0,90 | | |

(*): sensibilité de la sonde isotropique NARDA EF 0691 = 0,38 V/m

$$E_{moyen} = \sqrt{\frac{E_{1,1m}^2 + E_{1,5m}^2 + E_{1,7m}^2}{3}}$$



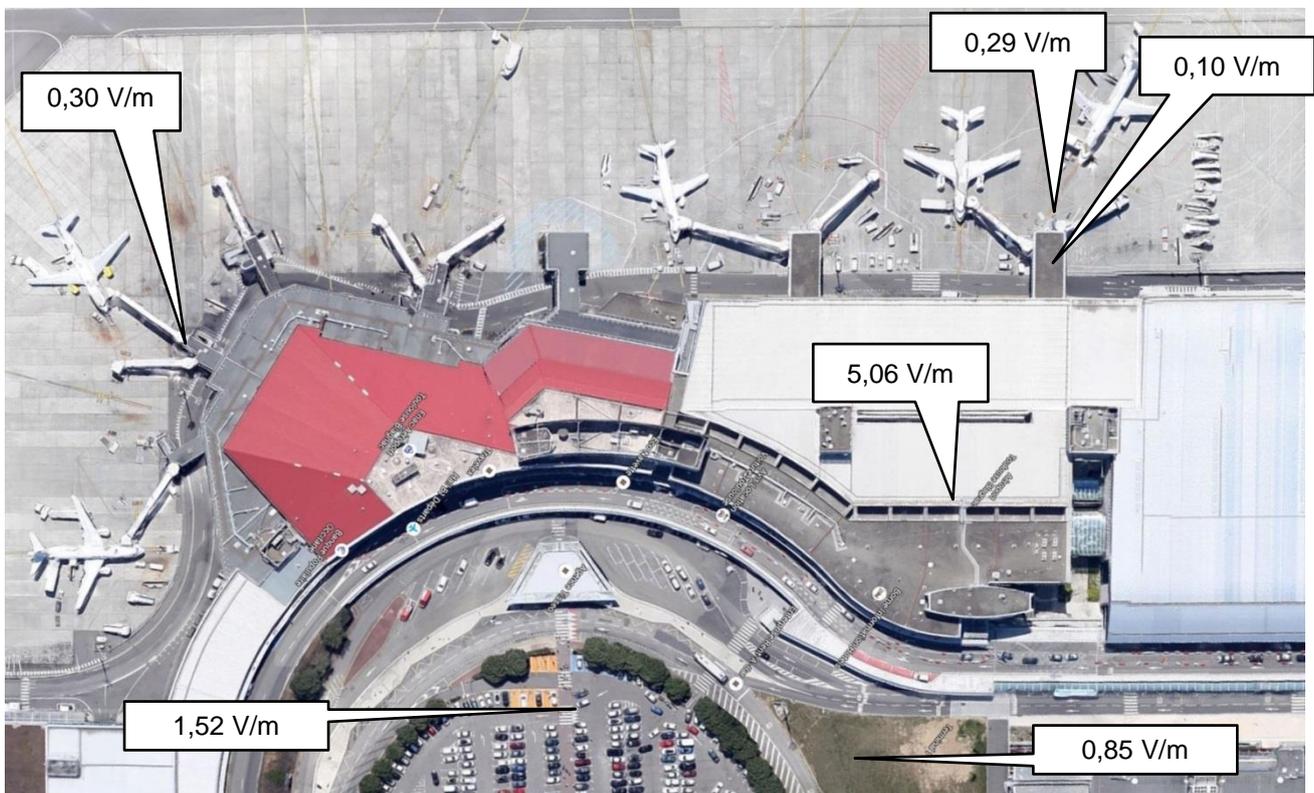
Source ATB

8.5 Mesure d'exposition du public Abords de l'aérogare et pistes

| Localisation GPS | Hauteur mesure | Champ (V/m) | Champ moyen (V/m) | Commentaires |
|------------------------------|----------------|--------------|-------------------|--|
| 43°37'44,8"N 01°22'22,6"E | 1,1 m | 0,34* | 0,30 | Couloir accès passerelle U21 |
| | 1,5 m | 0,32* | | |
| | 1,7 m | 0,23* | | |
| 43°37'50,4"N 01°22'21,0"E | 1,1 m | 0,23* | 0,29 | Accès avion sur le tarmac par l'escalier porte 34 |
| | 1,5 m | 0,27* | | |
| | 1,7 m | 0,35* | | |
| 43°37'51,3"N 01°22'22,3"E | 1,1 m | 0,09* | 0,10 | Couloir porte 34 d'accès à l'escalier et la passerelle |
| | 1,5 m | 0,10* | | |
| | 1,7 m | 0,10* | | |
| 43°37'50,5"N 01°22'30,2"E | 1,1 m | 1,34 | 1,52 | Aire de Jeux sur le parking P0 |
| | 1,5 m | 1,52 | | |
| | 1,7 m | 1,62 | | |
| 43°37'51,8"N 01°22'24,7"E | 1,1 m | 4,73 | 5,06 | Toit terrasse hall C (non ouvert au public) |
| | 1,5 m | 5,06 | | |
| | 1,7 m | 5,38 | | |
| 43°37'51,9"N 01°22'27,3"E | 1,1 m | 0,84 | 0,85 | Sur le quai du départ et arrivée Tramway |
| | 1,5 m | 0,80 | | |
| | 1,7 m | 0,91 | | |

(*): sensibilité de la sonde isotropique NARDA EF 0691 = 0,38 V/m

$$E_{moyen} = \sqrt{\frac{E_{1,1m}^2 + E_{1,5m}^2 + E_{1,7m}^2}{3}}$$



Source IGN Géoportail

| Localisation GPS | Hauteur mesure | Champ (V/m) | Champ moyen (V/m) | Commentaires |
|------------------------------|----------------|--------------|-------------------|---|
| 43°37'53,8"N 01°22'17,6"E | 1,1 m | 0,18* | 0,16 | Au milieu de la passerelle U12 |
| | 1,5 m | 0,16* | | |
| | 1,7 m | 0,15* | | |
| 43°37'53,3"N 01°22'17,0"E | 1,1 m | 0,15* | 0,12 | Couloir accès passerelle U12 |
| | 1,5 m | 0,15* | | |
| | 1,7 m | 0,12* | | |
| 43°37'53,1"N 01°22'13,0"E | 1,1 m | 0,18* | 0,13 | Dans la passerelle U22 (intérieur) |
| | 1,5 m | 0,08* | | |
| | 1,7 m | 0,10* | | |
| 43°37'51,6"N 01°22'13,8"E | 1,1 m | 0,21* | 0,34 | Entre la passerelle U20 et U 22 sur le tarmac (extérieur) |
| | 1,5 m | 0,37* | | |
| | 1,7 m | 0,40 | | |
| 43°37'53,3"N 01°22'17,0"E | 1,1 m | 0,30* | 0,35 | Dans la passerelle U40 (intérieur) |
| | 1,5 m | 0,38* | | |
| | 1,7 m | 0,36* | | |

(*): sensibilité de la sonde isotropique NARDA EF 0691 = 0,38 V/m

$$E_{moyen} = \sqrt{\frac{E_{1,1m}^2 + E_{1,5m}^2 + E_{1,7m}^2}{3}}$$



Source IGN Géoportail