

	Date : 08 Juillet 2014 Pages : 3
Contrôle Radiomaritime	
Contrôle du navire « The Rolling Stones » CN 232592 Contrôle de la Radiobalise de Localisation des Sinistres (RLS)	

Rédacteur : service régional de Villejuif

1 VISITE PERIODIQUE DU NAVIRE

Le 24 septembre 2012, à Port en Bessin dans le Calvados, l'Agence Nationale des Fréquences a assuré la visite de sécurité radioélectrique du navire « THE ROLLING STONES » immatriculé à Caen sous le numéro 232592T.

Cette visite met en évidence un dysfonctionnement de la Radiobalise de Localisation des Sinistres (RLS). La RLS est un transmetteur qui émet un signal dans la bande de fréquence :

- 406 MHz en numérique pour donner l'emplacement d'un navire, ou d'une personne en détresse. Ce signal est ensuite reçu par un ou des satellites du réseau Cospas-Sarsat et GEOSAR qui déterminent la localisation et transmettent les coordonnées au bureau de recherche le plus proche ;
- 121,5 MHz pour le radio ralliement. Ce signal sert aux moyens de secours pour rallier un navire en détresse grâce aux signaux émis par cette balise.

2 INTERVENTION de l'ANFR

2.1 Matériel utilisé

- GMDSS TEST BOX de marque FUTRONIC

2.2 Première visite

Lors de la première visite, les défauts suivants sont constatés :

- Détection difficile de la modulation sur 121.5 MHz ;
- Antenne déformée, courbée en forme de U.

Le débarquement de la RLS est demandé pour une remise en état immédiate.

2.3 Contre visite

Le 25 septembre 2012, l'ANFR assure la contre-visite et constate que l'antenne a bien été remplacée. Une mesure est effectuée sur 406,025 MHz et sur 121.5 MHz :

Détail de la trame récupérée sur le 406 MHz :

406.028MHZ: 406,020.3KHZ, LEVEL: 223, COUNTRY CODE: 227

ON-AIR TEST MODE, SHORT MESSAGE, BCH CHECK OK

USER PROTOCOL: MARITIME USER, ID: 322560

SPECIFIC BCN: 0

AUX. DEVICE TYPE: 121.5MHZ

NATIONAL USE, UNDEFINED, AUTOMATIC AND MANUAL ACTIVATION TYPE OF BEACON,

BIT 109-112: 0000

PROGRAMMED IDENTIFIER (BIT 26-85): 9C69065905534D1

PROGRAMMED MESSAGE (BIT 25-112): 4E34832C82A9A68AC5B590

Mesure du 121.5 MHz

121.500MHZ: 121,497.8KHZ, LEVEL: 188

La prescription est levée et le navire de pêche peut reprendre son activité économique.

3 CONCLUSION

L'ANFR assure, lors de ses contrôles, deux missions :

- maintenir une base de données des navires et des équipements/identifiants radio-électriques, qui permet d'identifier rapidement les caractéristiques du navire en détresse localisé par le CROSS et d'adapter les moyens de secours en conséquence ;
- contrôler les équipements radio-électriques à bord des bateaux.

En l'espèce, le contrôle a mis en évidence un défaut du moyen d'alerte de détresse. Les responsables du navire « Les Rolling Stones » ont dû remettre en état la balise de détresse avant de repartir en mer. Sans cette intervention, la balise n'aurait pas fonctionné, et le navire n'aurait pas pu être localisé rapidement par le CROSS. La rapidité d'intervention est en effet fondamentale pour le sauvetage de la vie en mer.

ADDENDUM

NAUFRAGE DU NAVIRE

- Dans la nuit du samedi 21 au dimanche 22 juin 2014 à 3h22, le Centre Régional Opérationnel de Surveillance et de Sauvetage (CROSS) de Jobourg a reçu le signal de détresse de la RLS du navire de pêche « The Rolling Stones » sur la fréquence 406,025 MHz.
- Le MMSI transmis dans l'alerte de la RLS a permis au CROSS d'identifier le navire grâce à la base de données RADIOMAR gérée par l'Agence Nationale des Fréquences. Il s'agit du navire « THE ROLLING STONES » basé à Trouville.
- 03H42, les tentatives de contact en VHF ASN sur le Canal 70 et en phonie sur le canal 16 sont sans résultat. La seule information disponible pour les sauveteurs est donc le signal 406,025 MHz.
- 03H43, Le CROSS demande aux sémaphores de VILLERVILLE et de PORT EN BESSIN d'effectuer des relèvements radiogoniométriques sur la fréquence 121.5 MHz
- 03H44, le sémaphore de Port en Bessin donne un relèvement de la RLS au 030°.
- 03H48, engagement de la vedette SMNM SNS091 – SAINTE ANNE DES FLOTS. Grâce au relèvement effectué sur la fréquence 121.5 MHz, la vedette est sur zone très rapidement.
- 03H53, l'équipage du navire est sauvé (2 personnes).

Le sauvetage de deux vies humaines dans ce cas de naufrage a montré l'importance des moyens radio-électriques pour la sécurité en mer.