





**Pièces justificatives à joindre obligatoirement au dossier (tableaux ci-dessous 1, 2 et 3) \* :**

\* En l'absence des justificatifs demandés, votre dossier vous sera retourné.

<b>1. Justificatif(s) d'identité(s)</b> <input type="checkbox"/>	<b>Particulier</b>	Copie recto-verso de la carte d'identité ou copie du passeport ou copie du livret de famille
	<b>Personne morale</b>	Copie recto-verso de la carte d'identité ou copie du passeport du responsable ou du représentant dûment mandaté pour effectuer la demande
	<b>+ si société</b>	Copie de l'extrait Kbis datant de moins de 3 mois
	<b>+ si association</b>	Copie des statuts

<b>2. Justificatif d'immatriculation</b> <input type="checkbox"/>	<b>Plaisance Maritime</b>	Copie de l' "Acte de francisation" (commun aux Douanes et aux Affaires maritimes) Ou copie de la carte de circulation Ou copie du titre de navigation (généralement page 21 du carnet de francisation)
	<b>Professionnel</b>	Copie du permis de navigation Ou copie de la page " <i>caractéristiques</i> " du carnet de francisation
	<b>Fluvial</b>	Copie du certificat de navigation du bateau

<b>3. Justificatif de propriété du navire</b> <input type="checkbox"/>	<b>Propriétaire direct</b>	Copie de l' "Acte de francisation" (commun aux Douanes et aux Affaires maritimes) Ou copie de la page du carnet de francisation où vous apparaissez. (La carte de circulation fait également office de justificatif de propriété) <i>Remplir la rubrique 1 de la page 1/3</i>
	<b>Autre utilisateur navire</b>	Lettre mandatée du propriétaire autorisant le demandeur à effectuer la demande afin de recevoir la licence en son nom. <i>Remplir les rubriques 1 et 2 de la page 1/3</i>

La licence décrit les équipements radioélectriques, elle est valable un an et doit être conservée à bord pour être présentée aux autorités chargés des contrôles en mer. La licence est un document international obligatoire à bord.

Les navires utilisant des stations côtières étrangères pour des appels téléphoniques navire-terre doivent indiquer en observation (§ 6) le code CIAC utilisé pour la facturation (Code d'Identification de l'Autorité Comptable).

**Un MMSI attribué à un navire ne peut être réutilisé sur une autre embarcation !**

En dehors des eaux territoriales françaises, les installations radioélectriques ne peuvent être utilisées que par une personne titulaire du certificat d'opérateur approprié ou sous la responsabilité d'un opérateur qualifié présent à bord, pour plus d'informations contacter le 03 29 42 20 74.

**Rappel du matériel radio obligatoire pour les navires de plaisance de moins de 24m :**

- **Hauturier** ( au delà de 60 milles d'un abri) → Radiobalise de localisation des sinistres (EPIRB) + VHF fixe + VHF portative
- **Semi-hauturier** (entre 6 et 60 milles d'un abri) → VHF fixe

Le présent document doit être adressé **uniquement par courrier à :**

**Agence nationale des fréquences  
Département licences et certificats  
4 rue Alphonse MATTER - BP 8314  
88108 SAINT-DIE-DES-VOGES CEDEX**

Site Internet : [www.anfr.fr](http://www.anfr.fr) (rubrique Autorisation d'émission / Radiomaritime) - Tél : 03 29 42 20 68

**Après obtention de la licence toute modification peut être effectuée  
en ligne depuis <https://maritime-eadministration.anfr.fr>**

Document élaboré et exploité par l'Agence nationale des fréquences pour  
le compte du ministère de la transition écologique et solidaire.

Les informations recueillies font l'objet d'un traitement informatique pour la gestion des licences et identités du service mobile maritime et fluvial par l'ANFR et les organismes mentionnés dans le cadre du paragraphe 1 du présent formulaire. Conformément aux articles 39 et 40 de la loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 modifiée relative aux fichiers et aux libertés, vous disposez d'un droit d'accès et de rectification. Si vous souhaitez exercer ce droit et obtenir communication des informations vous concernant, veuillez vous adresser au département licences et certificats de l'ANFR dont les coordonnées sont mentionnées ci-dessus.